


Master Planul General de Transport al României



Bucuresti – 27 Noiembrie 2014

Cuprins

- ▶ Principalele rezultate ale MPGT
 - ▶ Stadiul actual al MPGT
 - ▶ Componenta de mediu din MPGT
 - ▶ Tipuri de observatii primite si solutionarea acestora
 - ▶ Termene intermediare pentru MPGT
- 

Introducere

▶ Ce este Master Planul General de Transport (MPGT)?

- Document strategic integrat care va sta la baza planificării investițiilor în transporturi pentru perioada 2014–2030;
- Document obligatoriu fără de care nu vor putea fi accesate fondurile structurale pentru transporturi aferente perioadei 2014–2020;
- Document dinamic și flexibil, adaptabil la nevoile de conectivitate ale comunităților pe termen scurt, mediu și lung;
- instrument de modelare în transporturi – a fost elaborat un Model National de Transport (MNT) multimodal pentru testarea și selecția proiectelor;
- Prezintă soluții de conectivitate în armonie cu politicile europene actuale de mediu.

▶ Obiectivul general al MPGT

- asigurarea condițiilor pentru a realiza un sistem de transport eficient, durabil, flexibil, sigur, echilibrat între modurile de transport, în armonie cu mediul și în conectivitate cu rețelele transeuropene de transport – precondiții esențiale pentru dezvoltarea economică a țării.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente structurale
2007-2013

Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0



PROGRAM OPERATIONAL NAȚIONAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Obiectivele MPGT

Obiectiv general

Asigurarea condițiilor pentru a realiza un sistem de transport eficient, durabil, flexibil, sigur, echilibrat între modurile de transport, în armonie cu mediul și în conectivitate cu rețelele transeuropene de transport - precondiții esențiale pentru dezvoltarea economică a țării.

Obiectivele de mediu ale MPGT

- OM1. Dezvoltarea unei infrastructuri moderne de transport, cu luarea în considerare a efectelor asupra mediului
- OM1-1. Promovarea proiectelor de investiții în transporturi care contribuie la realizarea unui sistem durabil de transport, cu măsuri de evitare și reducere a efectelor adverse, cum sunt: emisiile de poluanți în atmosferă, poluarea fonică în zonele urbane și pe rutele cu circulație intensă, poluarea apelor și solului datorată surselor difuze, impactul asupra peisajului și patrimoniului cultural;
- OM 1-2. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din sectorul transporturilor;
- OM 1-3. Protecția sănătății populației prin îmbunătățirea condițiilor de mediu și de siguranță a transportului;
- OM 1-4. Reducerea impactului asupra biodiversității cu asigurarea de măsuri pentru protecția și conservarea biodiversității, cât și asigurarea coerenței rețelei naționale de arii naturale protejate.



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI



Instrumente structurale
2007-2013

Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CCI: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0



PROGRAMA OPERATIONALA NATIONALA TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Scenariile MPGT

- ▶ Scenariul „Dezvoltare zero” („Do nothing”) – care nu propune nicio măsură sau investiție în infrastructura de transport;
- ▶ „Scenariul de Referință” („Do minimum”) – care ia în considerare proiectele aflate deja în construcție/implementare sau pentru care finanțarea este asigurată;
- ▶ „Scenariul de Dezvoltare” – care ia în considerare proiectele de infrastructură necesare pentru eliminarea blocajelor și pentru creșterea accesibilității regiunilor și orașelor din România. Au fost analizate două situații ”Dezvoltarea bazată pe sustenabilitatea economică” și „Dezvoltarea bazată pe sustenabilitate economică și de mediu”;
- ▶ Suplimentar față de termenii de referință din caietul de sarcini echipa AECOM a realizat un al doilea scenariu de dezvoltare numit „Core TEN- T” (CTT) care diferă de scenariul anterior doar prin proiectele propuse pentru sectorul rutier – proiectele care contribuie la completarea/extinderea rețelei Core TEN- T (autostrazi);



Metodologie generala utilizata pentru elaborarea MPGT

I

• Analiza problemelor din sectorul de transport – focusare pe nevoi nationale

II

• Definirea obiectivelor specifice/operationale

III

• Identificarea interventiilor necesare pentru a indeplini obiectivele si a raspunde problemelor
• Armonizare nevoi nationale cu obiective europene

IV

• Testare utilizand MNT si apoi instrumentul de ACB

V

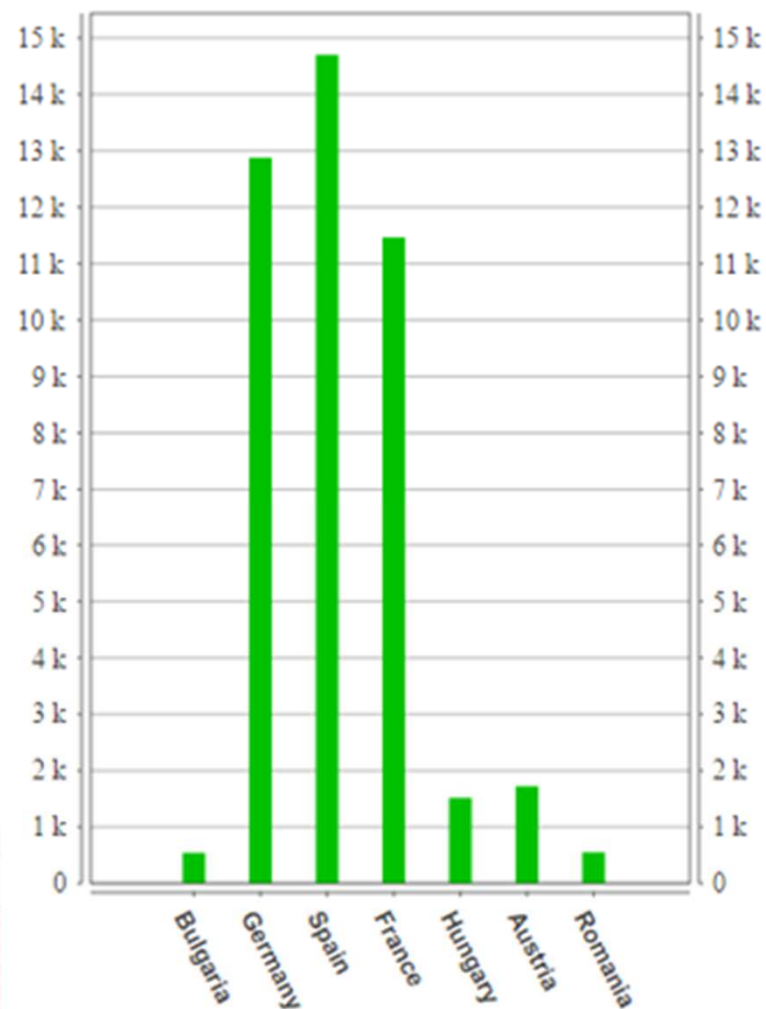
• Lista finala de proiecte si prioritizarea acestora

Situatia actuala a infrastructurii de transport din Romania



Tara	Lungimea totala a autostrazilor (km)	Densitatea autostrazilor (km/1000 kmp)	Numar de locuitori/km de autostrada
Austria	1,645	20	5115
Belgium	1,763	58	6243
Bulgaria	541	5	14087
Croatia	1,254	22	3698
Czech Rep	751	10	14029
Denmark	1,128	26	4937
Estonia	124	3	10610
Finland	780	2	6869
France	11,465	21	5710
Germany	12,879	36	6348
Greece	2,005	15	5808
Hungary	1,515	16	6587
Iceland	11	0	27660
Italy	6,668	22	9061
Lithuania	309	5	11007
Nederland	2,631	63	6346
Luxembourg	152	59	3109
Norway	392	1	12577
Poland	1,365	4	27979
Portugal	2,988	33	3550
Romania	550	2	36585
Serbia	259	3	28359
Slovakia	419	9	12941
Slovenia	769	38	2618
Spain	14,701	29	3207
Sweden	1,891	4	4950
Switzerland	1,419	34	5486

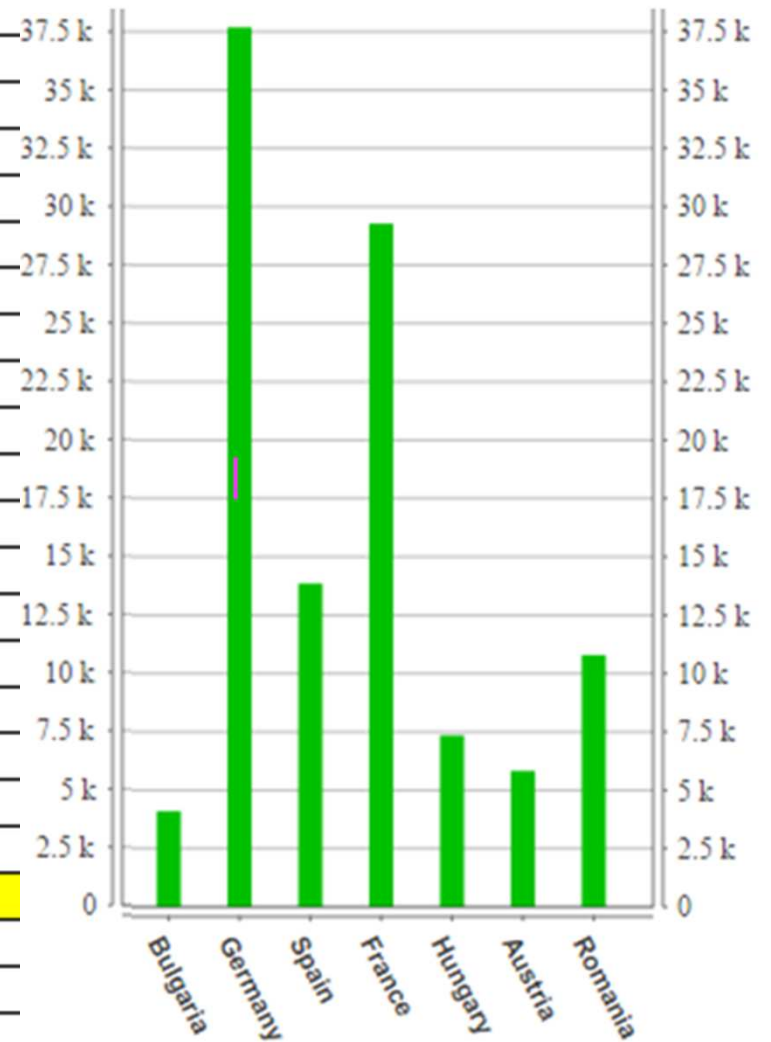
Lungimea retelei de autostrazi (km)



Sursa: epp.eurostat.ec.europa.eu
pentru anul 2012

Tara	Lungimea totala a cailor ferate (km)	Densitatea cailor ferate (km/1000 kmp)	Numar de locuitori/km de cale ferata
Austria	5566	66	661
Belgium	3578	117	325
Bulgaria	4070	37	534
Croatia	2722	48	587
Czech Rep	9570	121	908
Denmark	3181	74	571
Estonia	1196	26	909
Finland	5944	18	1109
France	29273	53	447
Germany	41425	116	507
Greece	2552	19	219
Hungary	8147	88	816
Iceland	-	-	-
Italy	16742	56	277
Lithuania	1767	27	520
Nederland	3013	73	180
Luxembourg	657	254	1390
Norway	3891	12	789
Poland	20094	64	526
Portugal	2541	28	240
Romania	10777	45	536
Serbia	699	8	95
Slovakia	3631	74	670
Slovenia	1209	60	601
Spain	13976	28	296
Sweden	11206	25	1197
Switzerland	5124	124	658

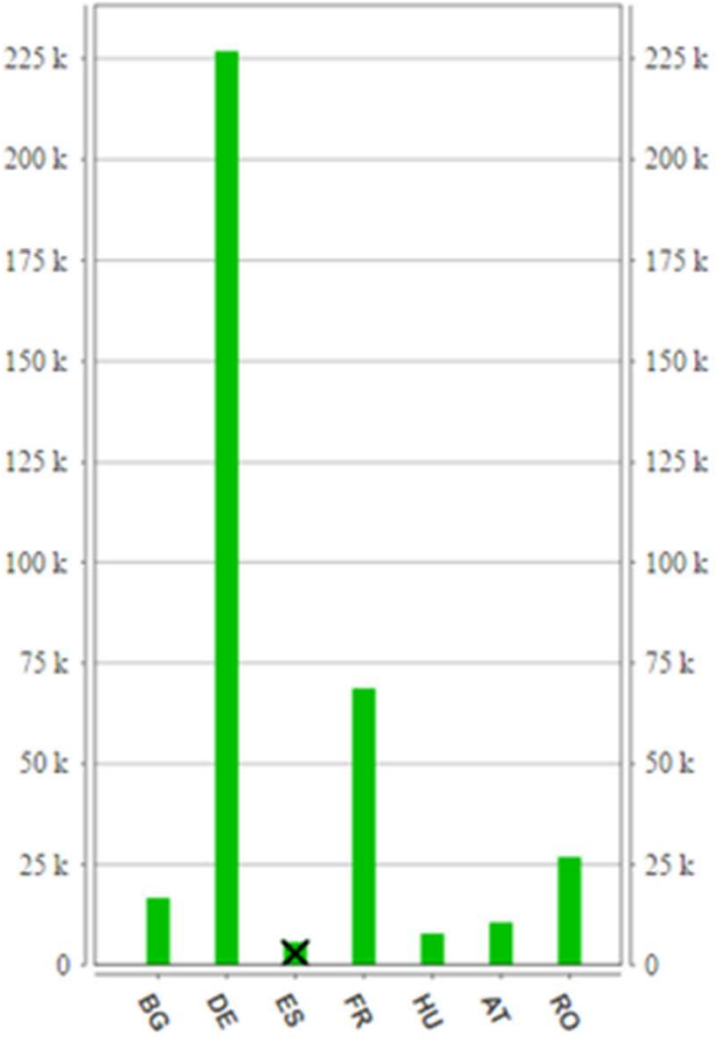
Lungimea retelei de cale ferata (km)



Sursa: epp.eurostat.ec.europa.eu
pentru anul 2012

Marfuri transportate pe cai navigabile (mii tone)

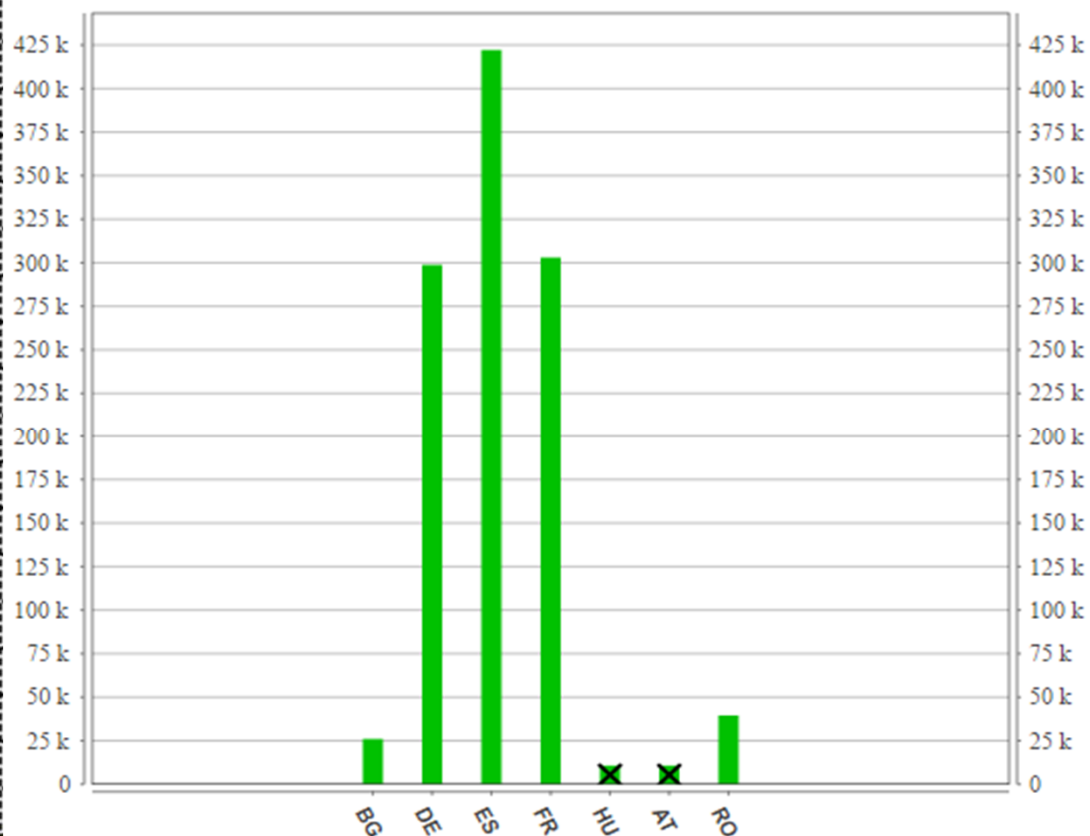
Tara	Cantitatea de marfuri transportata pe canalele navaigabile (mii tone/an)
Austria	10624
Belgium	187404
Bulgaria	16726
Croatia	5823
Czech Rep	608
Denmark	N/A
Estonia	N/A
Finland	N/A
France	68721
Germany	226864
Greece	N/A
Hungary	7857
Iceland	N/A
Italy	N/A
Lithuania	N/A
Nederland	356062
Luxembourg	8987
Norway	N/A
Poland	3185
Portugal	N/A
Romania	26858
Serbia	N/A
Slovakia	8107
Slovenia	N/A
Spain	N/A
Sweden	N/A
Switzerland	N/A






























Sursa: *epp.eurostat.ec.europ* pentru anul 2013

Marfuri transportate pe mare (mii tone)

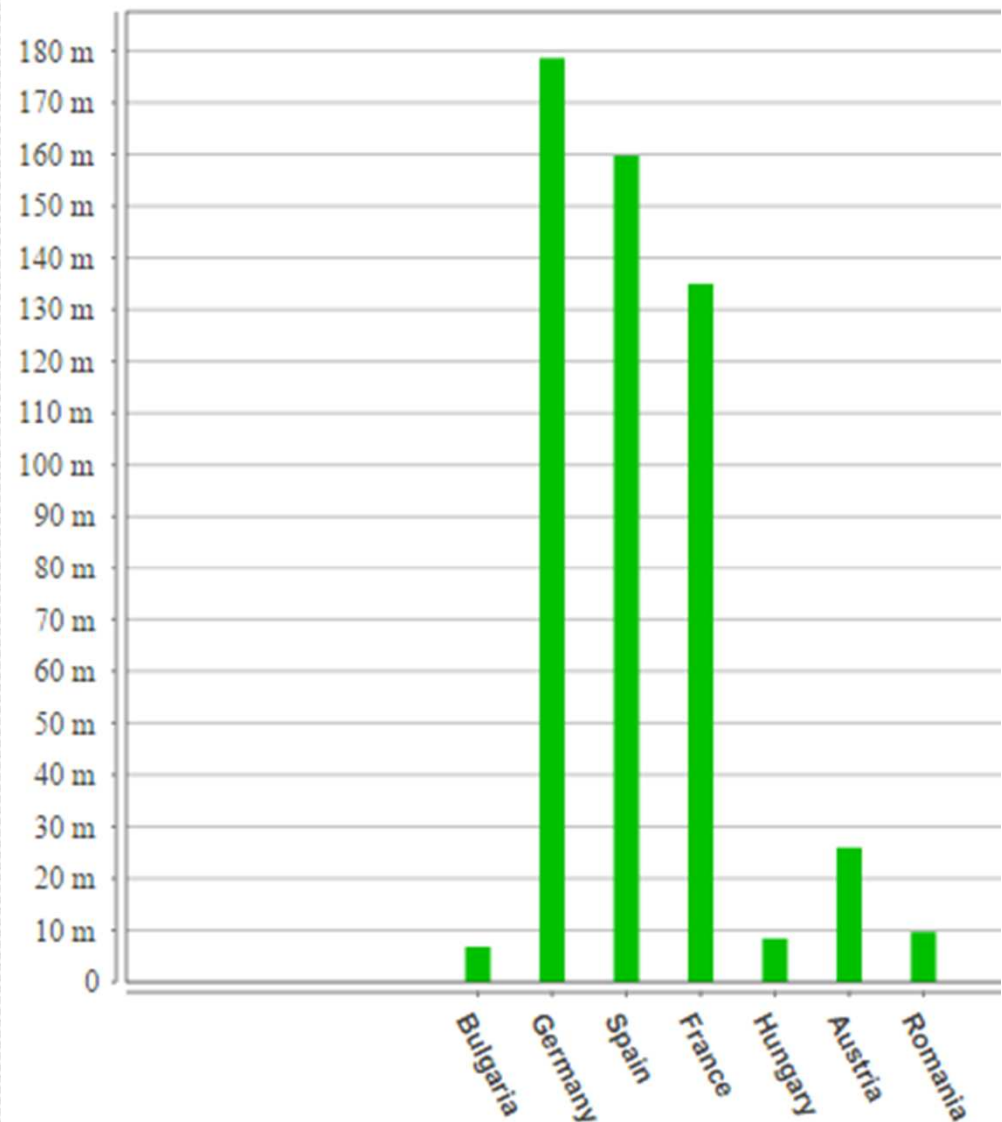
Tara	Cantitatea de marfuri transportate pe mare (mii tone/an)
Austria	N/A
Belgium	223987
Bulgaria	26012
Croatia	18972
Czech Rep	N/A
Denmark	87827
Estonia	43503
Finland	105120
France	302997
Germany	298758
Greece	153124
Hungary	N/A
Iceland	N/A
Italy	476823
Lithuania	41033
Nederland	543247
Luxembourg	N/A
Norway	205959
Poland	58825
Portugal	67875
Romania	39520
Serbia	N/A
Slovakia	N/A
Slovenia	16907
Spain	422152
Sweden	172976
Switzerland	N/A



Sursa: *epp.eurostat.ec.europ*
pentru anul 2012

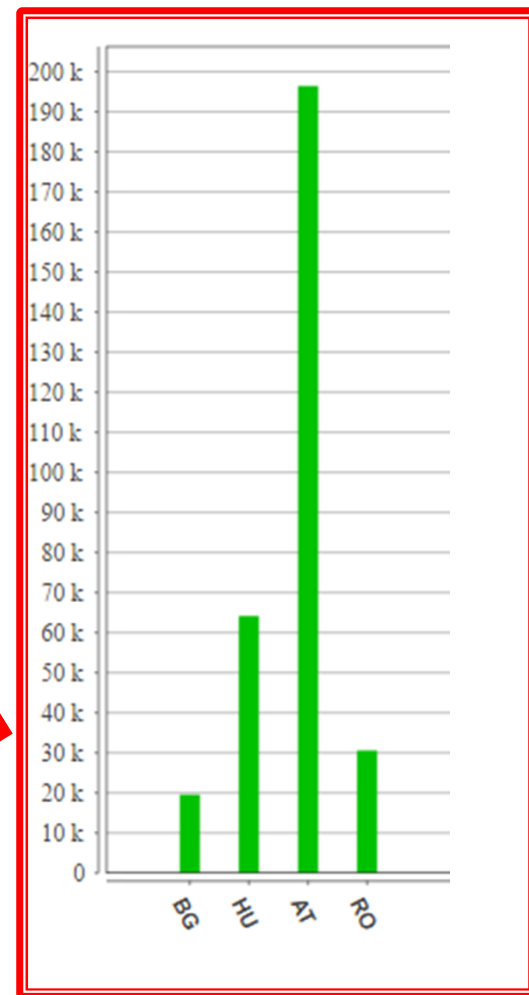
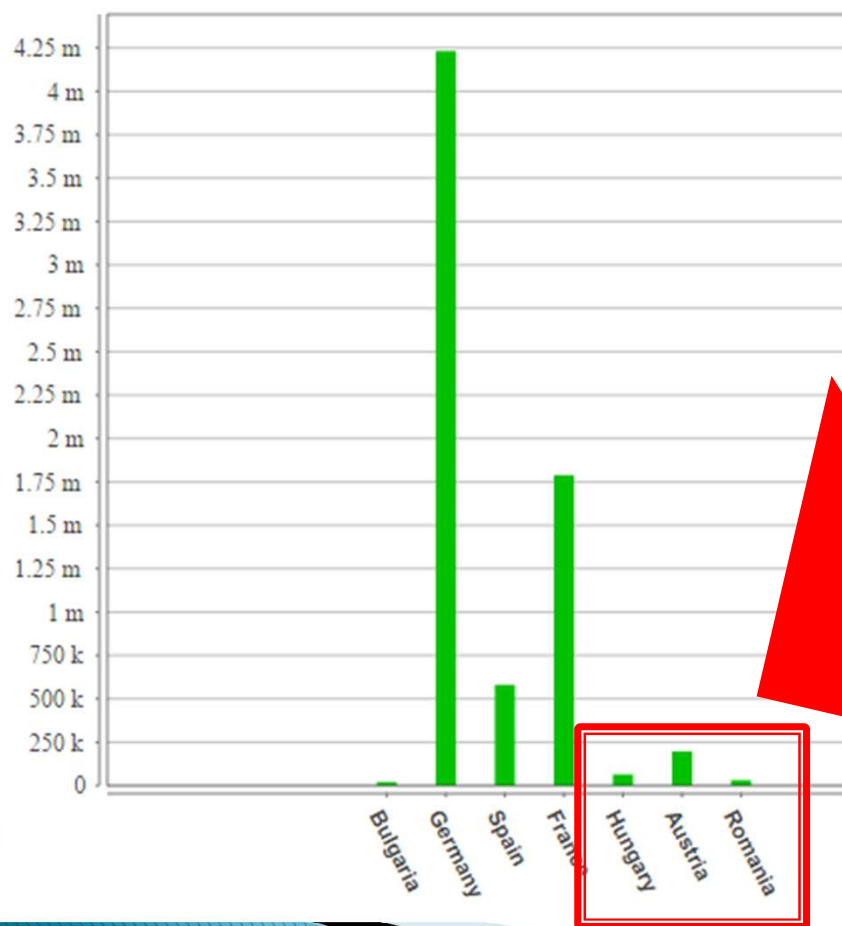
Tara		Numarul de pasageri care utilizeaza transportul aerian (milioane/an)
Austria		25.97
Belgium		25.91
Bulgaria		6.82
Croatia		5.42
Czech Rep		11.74
Denmark		26.53
Estonia		2.20
Finland		16.46
France		135.01
Germany		178.59
Greece		31.58
Hungary		8.43
Iceland		2.74
Italy		116.03
Lithuania		3.17
Nederland		55.68
Luxembourg		1.89
Norway		34.59
Poland		21.79
Portugal		28.19
Romania		9.67
Serbia		N/A
Slovakia		1.56
Slovenia		1.17
Spain		159.77
Sweden		30.35
Switzerland		43.24

Transport pasageri cale aeriana



Sursa: epp.eurostat.ec.europa.eu
pentru anul 2012

Transport de marfuri pe cale aeriana (tone)



Sursa: epp.eurostat.ec.europa.eu
pentru anul 2013

Situatia actuala – sector rutier

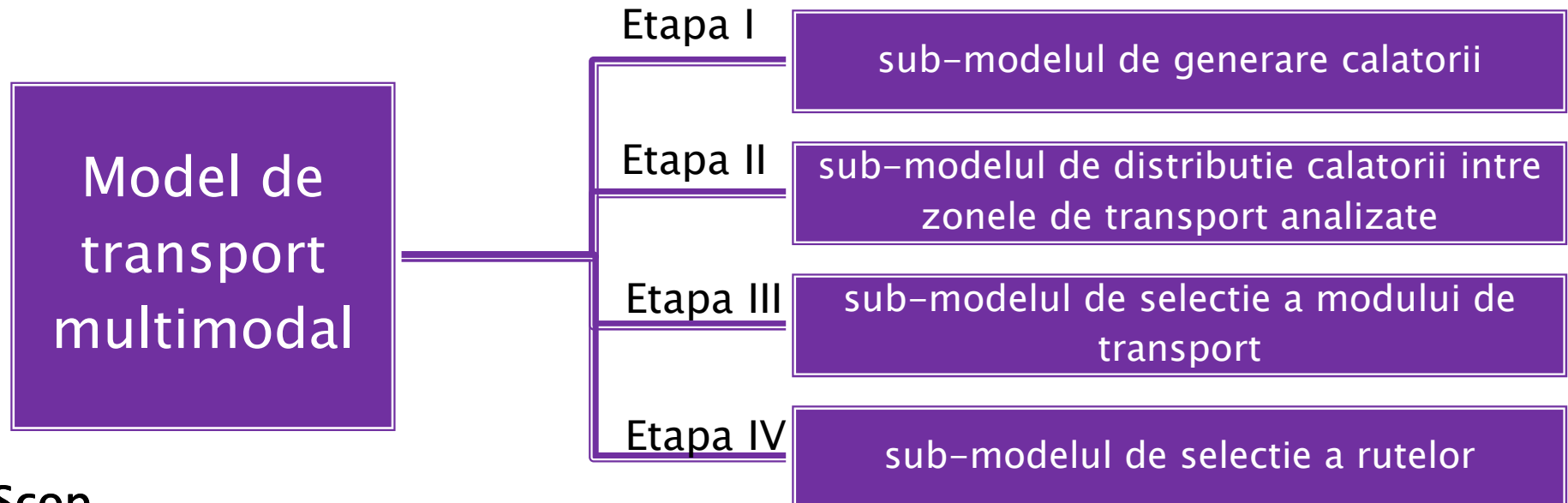
Situatia actuala conform INS, decembrie 2013

Nr. Crt.	Tip retea transport	Km
1	Autostrazi	644
2	Drumuri Expres	0
3	Drumuri Nationale	16,466
4	Drumuri Judetene	35,587
5	Drumuri Comunale	32,190
Total		84,887



Modelul National de Transport (MNT)

Instrument de fundamentare stiintifica a deciziilor pentru investitiile in transporturi si pentru analiza sustenabilitatii economice a acestora

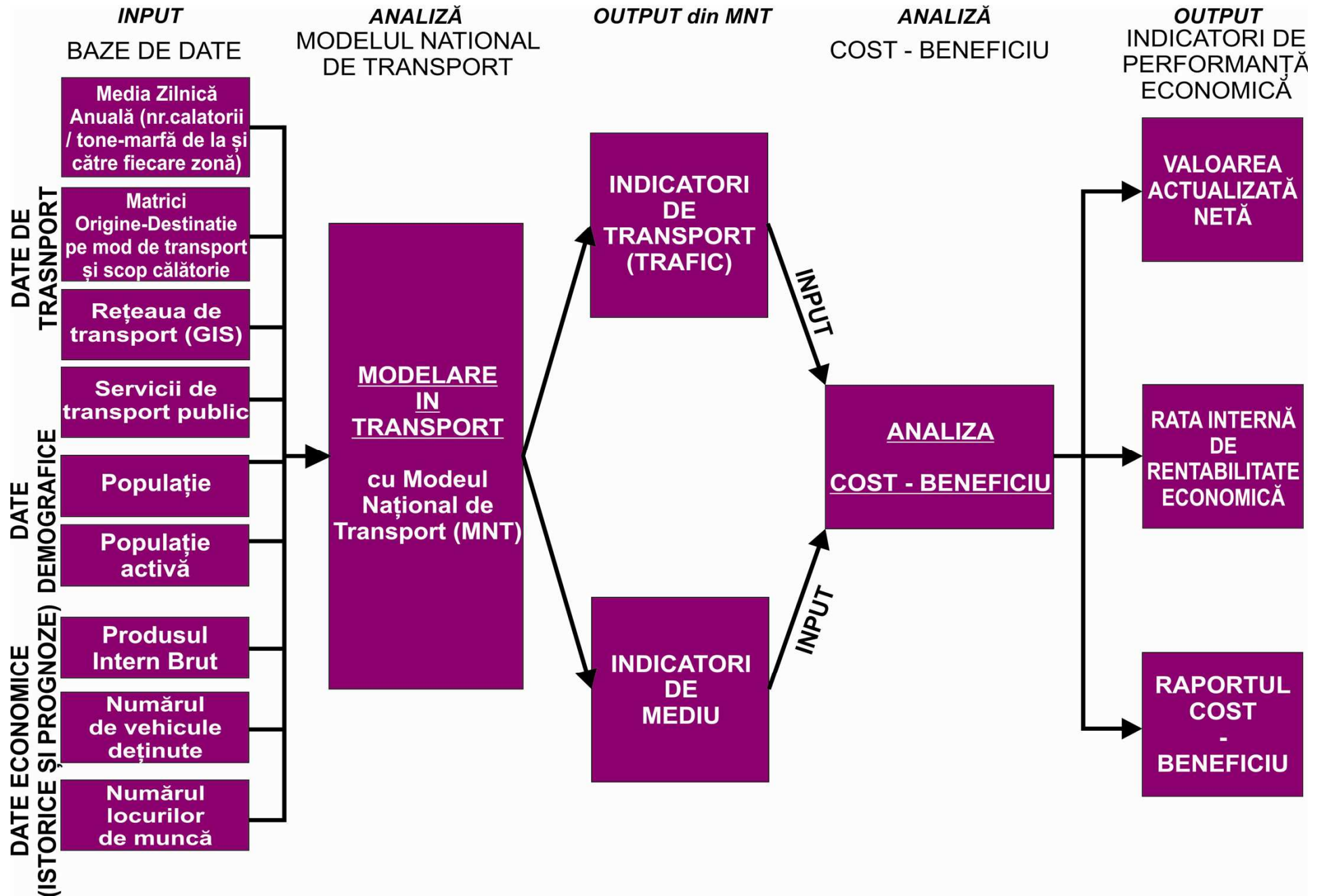


Scop

Testare scenarii si raspunsuri la urmatoarele tipuri de modificari:

- Variabile socio-economice;
- Proiecte noi de infrastructura rutiera, feroviara, porturi, terminale intermodale sau proiecte de imbunatatire a infrastructurii existente;
- Servicii noi de transport feroviar, cu autobuze, aerian, canale navigabile.

Modelul National de Transport – Structura

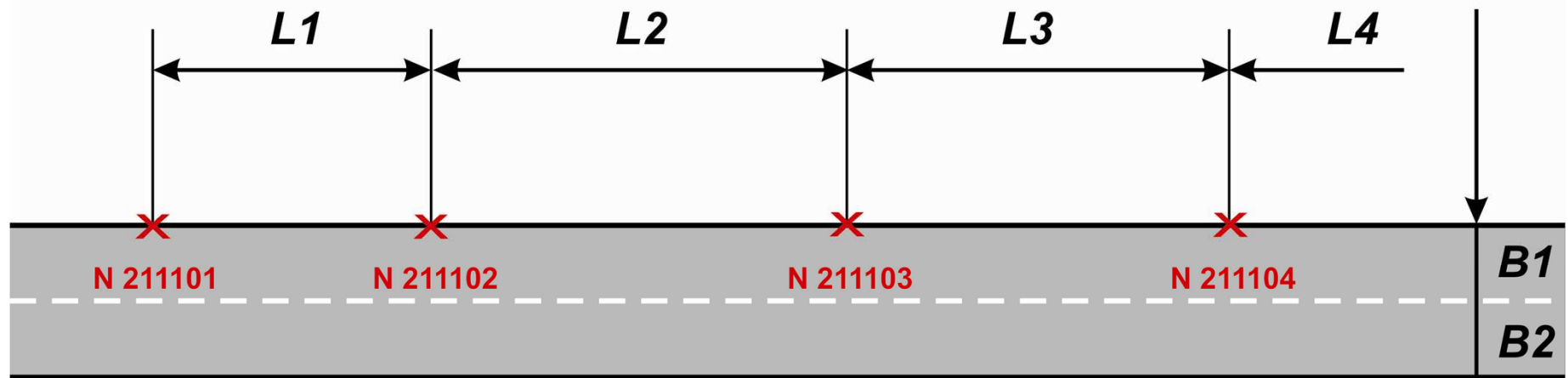


Notiuni utilizate in modelarea proiectelor utilizand MNT

- 1) Unitate teritoriala de transport – unitate delimitata geografic care corespunde in mare masura cu organizarea teritoriala a Romaniei.
- 2) Zona de studiu in MNT – zona delimitata geografic cu ajutorul MNT care nu cuprinde, de regula, mai mult de un oras/comuna.
- 3) Link – Segment ce uneste 2 noduri;
- 4) Nod – Intersectii, statii de cale ferata, statii de autobuz,

Variabilă	Moduri	Total	
Zone	Toate	1,169 (134 externe)	
		Noduri	Segmente
Rețele de transport	Rutier	9,430	20,882
	Feroviar	2,466	5,028
	Naval	66	132
	Aerian	15	30
Servicii de transport (toate)	Feroviar	2,240	
	Autobuz	4,155	
	Aerian	469	

Date de intrare in MNT pentru testare proiecte



- Linkuri (L) - distanța între 2 noduri (N)
- Σ Linkuri = lungime drum
- B1, B2 - număr de benzi pe sens
- Capacitatea de transport [Nr. vehicule/km/h]

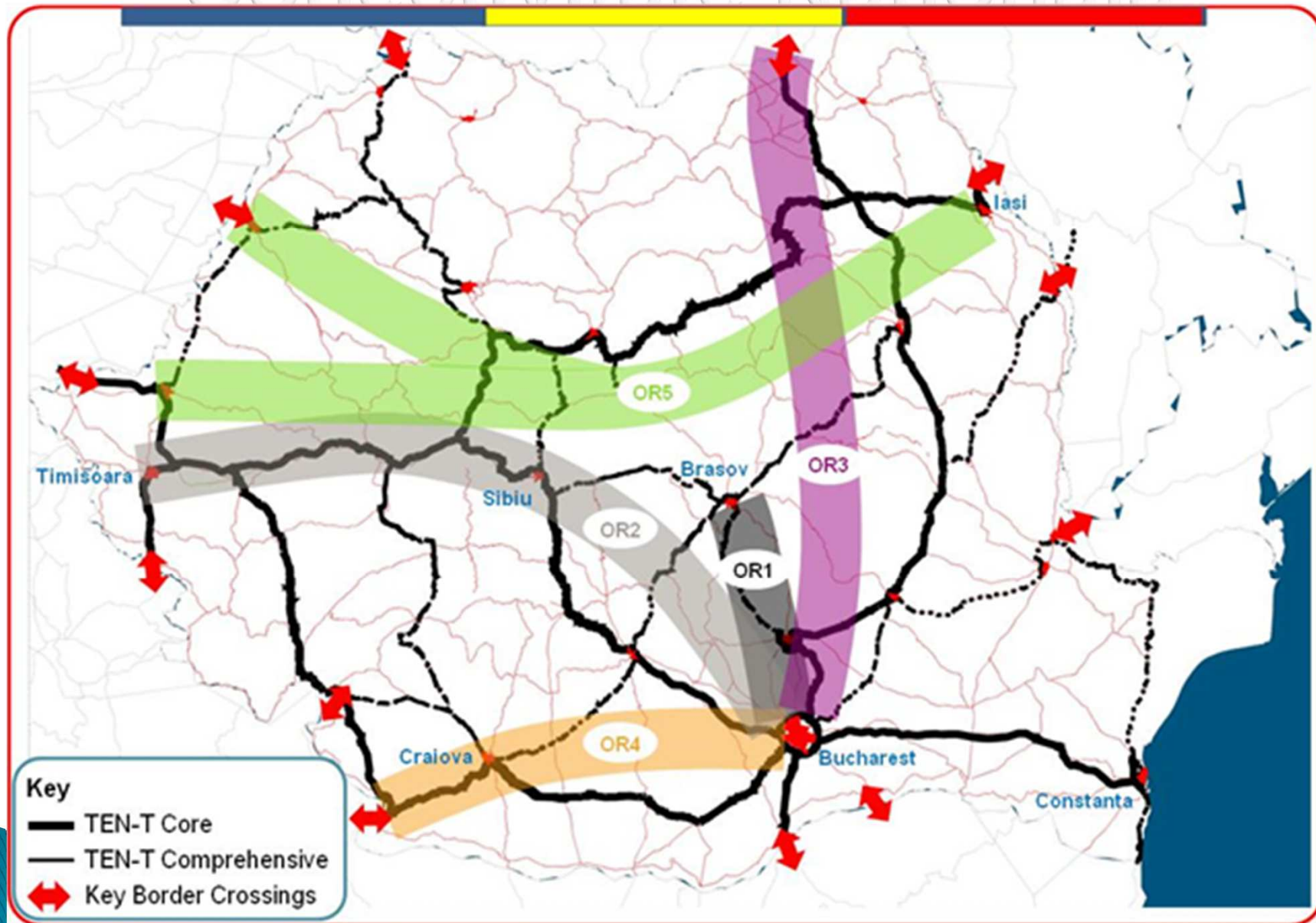
Modelul National de Transport – metodologie testare

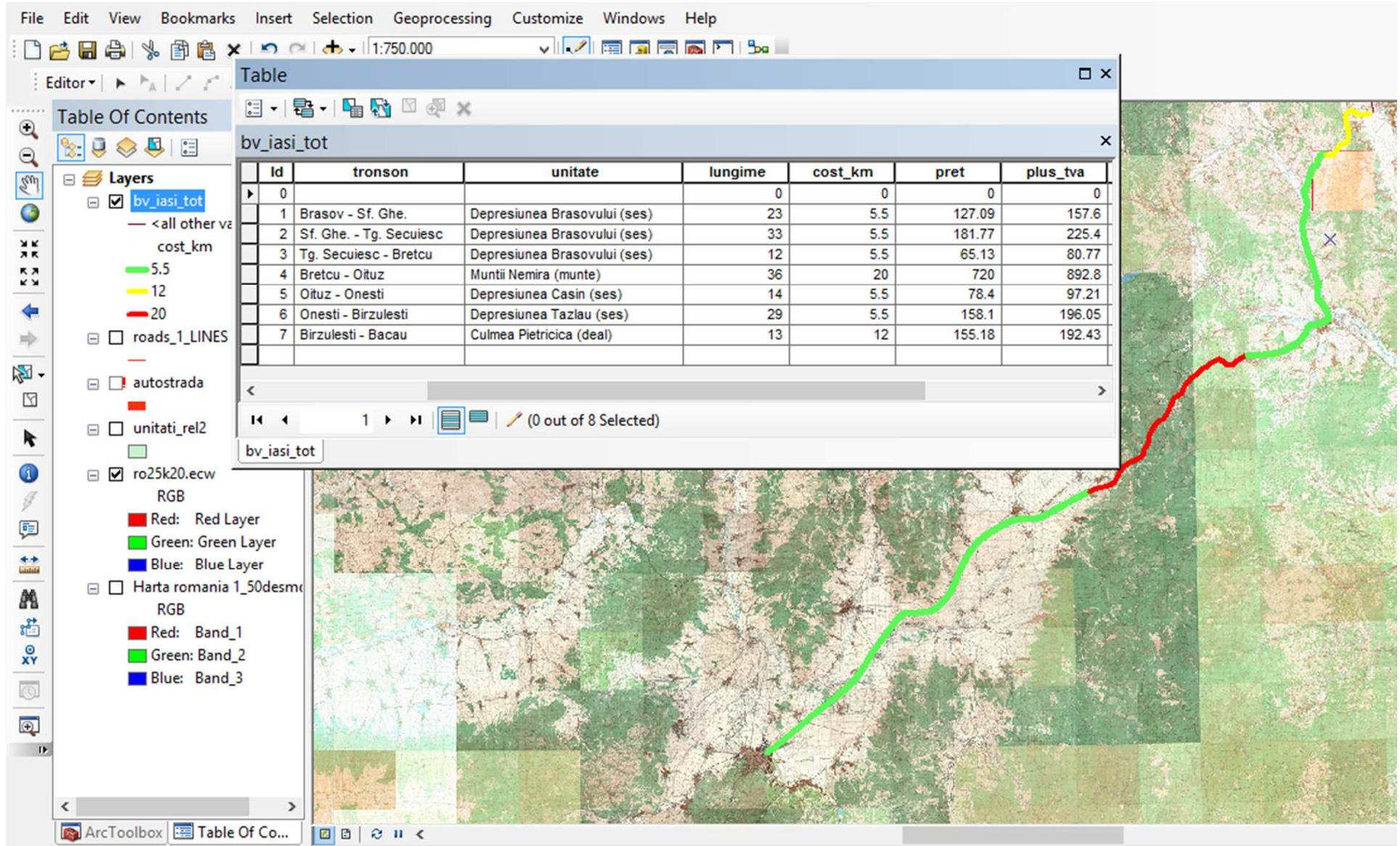
▶ Sector rutier (autostrada, drum expres etc.):

Se introduce o linie de cod cuprinzand urmatoarele date de intrare:

- Definire legaturi/link-uri (un link este o legatura intre 2 noduri);
- Lungimea fiecarui link; suma tuturor link-urilor = lungimea drumului;
- Tip drum/Standard (Autostrada, Drum expres etc.);
- Numar benzi;
- Capacitatea transportoare a benzilor;
- Moduri de transport care pot utiliza drumul respectiv;
- Volume Delay Function (functia care determina viteza pe un anumit link, avand in vedere capacitatea transportoare pe acel link);
- Declivitatea;

Identificarea Coridoarelor de Conectivitate Nationala



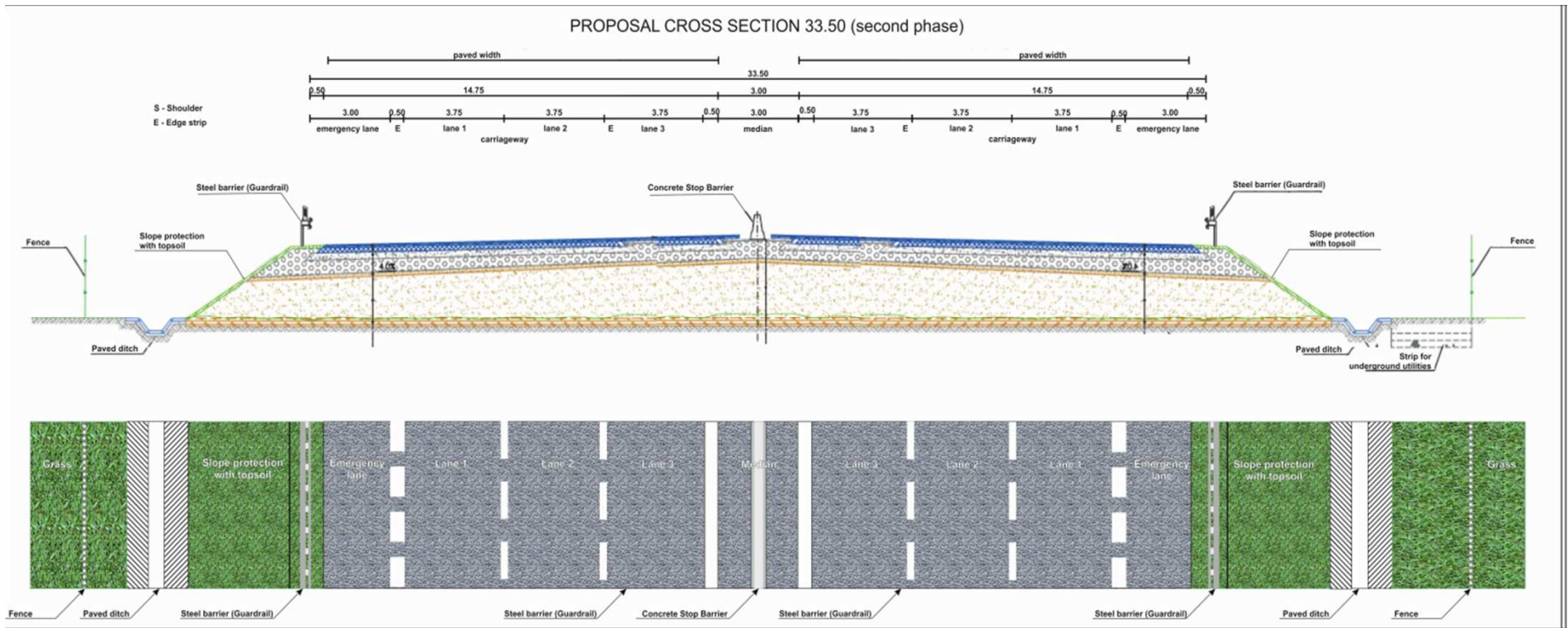


Lista proiectelor MCA - Autostrazi / Drumuri expres

Nr.	Denumire proiect	Lungime (km)	Cost estimat (mil EUR, fara TVA)	Rata internă rentabilitate	Scor MCA (multicriterial)
SECTOR RUTIER – Autostrazi					
1	Autostrada Sibiu–Brasov	103	690	17.3%	57.6
2	Autostrada Ploiesti–Comarnic	49	310	12.5%	39.4
3	Autostrada Gilau–Bors	177	1,534	9,2%	36.1
4	Autostrada Craiova–Pitesti	115	870	12.2%	34.4
5	Autostrada Comarnic–Brasov	54	1,117	8.8%	15.5
6	Autostrada Brasov–Bacau	158	2,068	7.1%	14.9
	Subtotal Autostrazi	656	6,589		
SECTOR RUTIER – Drumuri expres					
1	Modernizarea centurii existente de sud a Bucurestiului la nivel de drum expres	35	176	14.5%	71.0
2	Drum expres Bacau–Suceava	129	645	12.6%	70.2
3	Drum expres Suceava–Siret	38	186	11.7%	65.1
4	Drum expres Buzau–Focsani	80	500	12.0%	60.8
5	Drum expres Bacau–Focsani–Braila–Galati – Giurgiulesti	213	1,024	11.2%	46.5
6	Drum expres Turda–Halmeu	187	975	13.5%	44.0
7	Drum expres Gaesti–Ploiesti–Buzau–Braila	245	1,280	11.9%	43.4
8	Drum expres Lugoj– Craiova	246	1,811	10.0%	40.1
9	Drum expres Bucuresti – Alexandria – Craiova	195	952	8,1%	37,3
10	Drum expres Sibiu–Pitesti	115	1,977	9.3%	36.4
11	Drum expres Suceava–Botosani	30	346	8.9%	32.3
12	Drum expres Pascani–Iasi–Ungheni	75	450	8.5%	34.0
13	Drum expres Targu Mures–Pascani	280	3,650	8.4%	31.9
14	Drum expres Brasov–Pitesti	119	1,843	9.1%	25.4
15	Drum expres Bacau–Piatra Neamt	53	335	10.6%	19.4
16	Drum expres Constanta–Tulcea–Braila (inclusiv podul de la Braila)	186	1,369	5.4%	17.1
	Subtotal drumuri expres	2 226	17 510		

Autostrada – Drum Expres

Tip	AUTOSTRADA	DRUM EXPRES
Numar de benzi	Minim 2X2 <i>(doua benzi pe sens)</i>	Minim 2X2 <i>(doua benzi pe sens)</i>
Latime	26 m	22 m
Latime banda	3,75 m	3,5 m
Banda de urgenta	obligatoriu	optional
Intersectii cu alte drumuri	Denivelate	Denivelate
Traverseaza localitati	Nu	Nu
Parapet median	Parapet metalic	Parapet din beton (New Jersey)
Parapet lateral	obligatoriu	optional
Viteza maxima admisa	130 km/h	120 km/h
Viteza maxima admisa pentru camioane	100 km/h	100 km/h
Acces	Benzi de accelerare / decelerare	Benzi de accelerare / decelerare sau direct
Cost de constructie	100 %	75 %
Taxare suplimentara	Posibila	Nu
Gabarite verticale (pentru suprataversari)	asemanatoare	
Raze de curbura si declivitati	asemanatoare	



Profilul de drum cu două benzi pe sens și cu spațiu median dedicat măririi capacității de transport la trei benzi pe sens (ori transformare drum expres in autostradă)

Autostrada A4 Wroclaw - Cracovia. Exemplu de autostradă construită sustenabil în Polonia (două benzi cu posibilitatea de extindere la trei benzi)



*Drum Expres (Brza Cesta) în Croația, în apropiere de Zagreb
(cu spațiu median dedicat dezvoltării ulterioare la profil de
autostrada)*



Lista de proiecte MPGT - variante de ocolire

VO rezolvate prin implementarea Autostrazilor si Drumurilor Expres recomandate		VO suplimentare identificate conform analizei prezentate anterior			
1	Fagaras (autostrada Sibiu-Brasov)	Nr. crt		Lungime (km)	Valoare (mil EUR)
2	Slatina, Bals (autostrada Pitesti-Craiova)	1	Bistrita	14.59	37.8
3	Tg. Secuiesc, Onesti (autostrada Brasov-Bacau)	2	Zalau	9	43.2
4	Sinaia, Busteni, Rasnov, Comarnic (autostrada Comarnic-Brasov)	3	Sighisoara	13.06	51.36
5	Buzau, Ramnicu Sarat, Focsani (DE Buzau-Focsani)	4	Miercurea Ciuc	19.1	42.04
6	Mihailesti, Alexandria, Rosiori, Caracal, Craiova (DE Bucuresti-Alexandria-Craiova)	5	Sfantu Gheorghe	8	17.6
6	Bacau, Adjud, Braila, Galati (DE Bacau-Focsani-Braila-Galati/Giurgiuilesti)	6	Ramnicu Valcea	22	91.3
7	Dej, Baia Mare, Satu Mare, Gherla, Apahida (DE Turda-Halmeu)	7	Giurgiu	9	19.8
8	Gaesti, Targoviste, Mizil, Ianca (DE Gaesti-Ploiesti-Buzau-Braila)	8	Vaslui	9	19.8
9	Caransebes, Drobeta Turnu Severin, Strehaia, Filiasi (DE Lugoj-Craiova)	9	Barlad	11.28	24.82
10	Curtea de Arges (DE Sibiu-Pitesti)	10	Slobozia	11	24.2
11	Pascani, Tg. Frumos, Iasi (DE Pascani-Iasi-Ungheni)	11	Beclean	6	16.2
12	Targu Neamt (DE Targu Mures-Pascani)	12	Vatra Dornei	3.81	30.5
13	Campulung, Rucar, Bran (DE Brasov-Pitesti)	13	Campulung Moldovenesc	18	122.5
14	Buhusi, Rosnov, Piatra Neamt (DE Bacau-Piatra Neamt)	14	Mangalia	8	17.6
15	Babadag, Tulcea, Isaccea, Macin (DE Constanta-Tulcea-Braila-Galati)		TOTAL	161,8 km	558.72 Euro
TOTAL GENERAL		63			

SECTOR Rutier – Identificare

interventii/proiecte

Lista de proiecte MPT – drumuri Regiotrans si Eurotrans

Nr.	Denumire proiect	Lungime (km)	Cost estimat (preturi 2014, mil EUR, fara TVA)	Stare tehnica	Indicator Deservire a populatiei	Indicator Mobilitate Urbana	Scor MCA
SECTOR RUTIER – DRUMURI Transregio							
1	Braila – Slobozia – Dranjna (A2) – Calarasi – Chiciu (BG)	142	71	2.33	7289	0.71	3.46
2	Brasov – Sighisoara – Tg Mures (DE 3)	161	102.1	2.64	7353	0.65	3.42
3	A5 – Sf. Gheorghe – B. Tusnad – Miercurea Ciuc – Ditrau (DE 3)	147	79.1	3.32	5928	0.65	3.16
4	Iasi – Vaslui – Bacau	151	158.9	3.38	6702	0.49	3.09
5	Focsani – Tg. Secuiesc	119	84	2.37	6287	0.60	2.99
6	A3 (Oradea) – Carei – Satu Mare – DE 4	137	68.5	2.88	5881	0.54	2.74
7	Corabia – Caracal – Dragasani – Rm. Valcea – DE 2	199	112.4	2.61	5234	0.37	2.41
8	A1 – Arad – Salonta – Oradea	122	60.5	1.15	6081	0.63	2.37
9	Saratel – Reghin – Tg Mures	78	44	1.00	9154	0.49	2.20
10	Suceava – Vatra Dornei – Bistrita – Saratel – Dej	242	151.5	2.03	4387	0.40	1.82
11	Iacobeni – Borsa – S.Marmatiei – Negresti Oas – DE 4	235	159.1	2.03	3359	0.53	1.71
12	Caransebes – Resita – Bocsa – Voiteg	104	62.6	1.83	3231	0.52	1.62
13	Filiasi – Tg. Jiu – Petrosani – Hateg – Deva – A1	226	136.5	1.08	4518	0.57	1.54
14	A1 (Deva) – Brad – Stei – Oradea – A3	197	124.3	1.00	4197	0.57	1.50
15	Piatra Neamt – Tg. Neamt	44	27				
16	Dr.Tr.Severin – Tg. Jiu – Rm.Valcea – Pitesti	246	134,8				
17	Zalau – Satu Mare	81	40,5				
18	Vaslui–Birlad–Tecuci–Galati	179	89,5				
19	Botosani – Tg. Frumos	73	36,5				
20	Constanta–Mangalia–Vama Veche	49	24,5				
	Subtotal Drumuri Transregio	2932	1730.8				
ROAD SECTOR – DRUMURI EUROSTRANS							
1	A1 – Timisoara – Moravita (SRB)	59	29.5	3.90	8577	0.67	4.05
2	Bucuresti – Giurgiu (BG)	55	41.3	2.02	11041	0.35	2.71
3	Craiova – Calafat (BG)	83	41.5	1.00	7977	0.56	2.40
4	Drobeta Tr. Severin – Calafat (BG)	96	50.8	2.22	4308	0.41	1.91
	Subtotal Drumuri Eurotrans	293	163.1				

DATE IN CURS DE ACTUALIZARE

Propuneri MPGT sector rutier

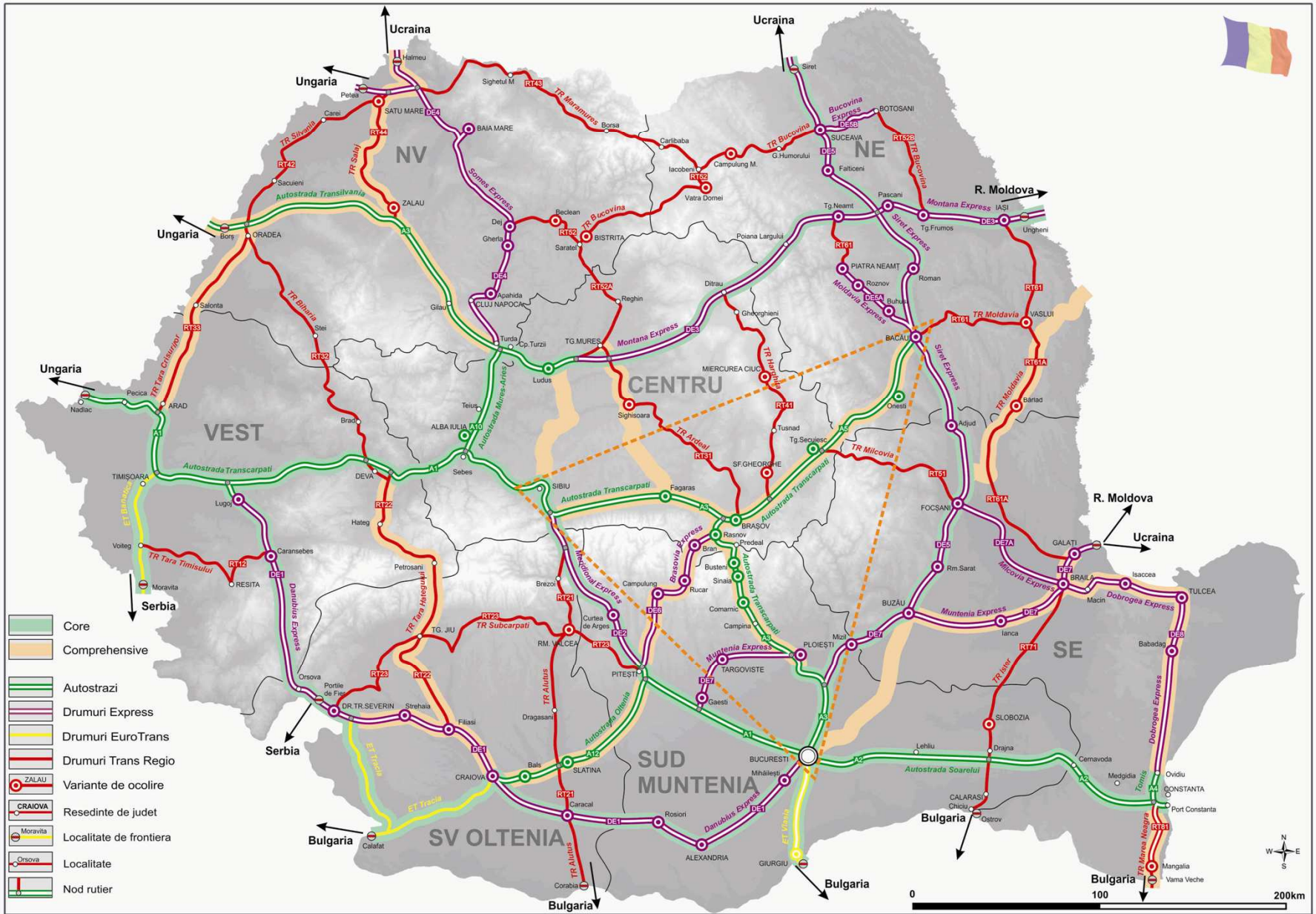
Nr. Crt.	Tip retea transport	Km	Valoare (mil. Euro)
1	Autostrazi	656	6,589
2	Drumuri Expres	2,226	17,519
3	Drumuri TransRegionale	2,932	1,731
4	Drumuri EuroTrans	293	163
5	Variante ocolitoare	162	559
Total general		6,269	26,561

Nota: planificarea implementarii proiectelor va avea loc in functie de o serie de criterii precum:

- a. Durata de implemnetare a proiectelor;
- b. Sursa de finantare (FEDR, FC, CEF, PPP si ITI);
- c. Maturitatea proiectelor (elaborarea documentatiilor tehnico-economice necesare implementarii proiectelor)

SECTOR RUTIER - Harta

proiecte propozite

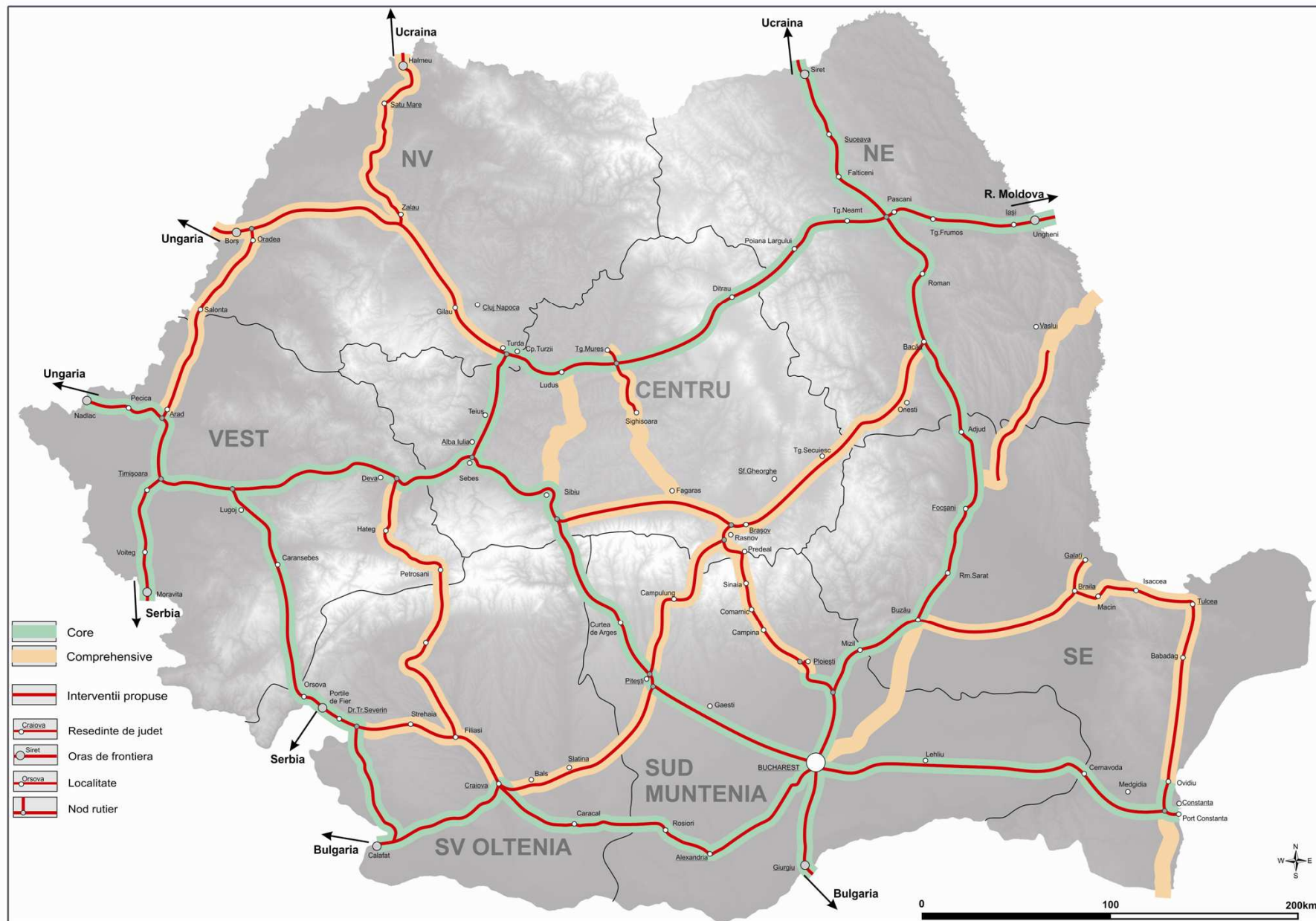


- Core
- Comprehensive
- Autostrazi
- Drumuri Express
- Drumuri EuroTrans
- Drumuri Trans Regio
- Variante de ocolire
- CRAIOVA
- Resedinte de judet
- Moravita
- Localitate de frontiera
- Orsova
- Localitate
- Nod rutier

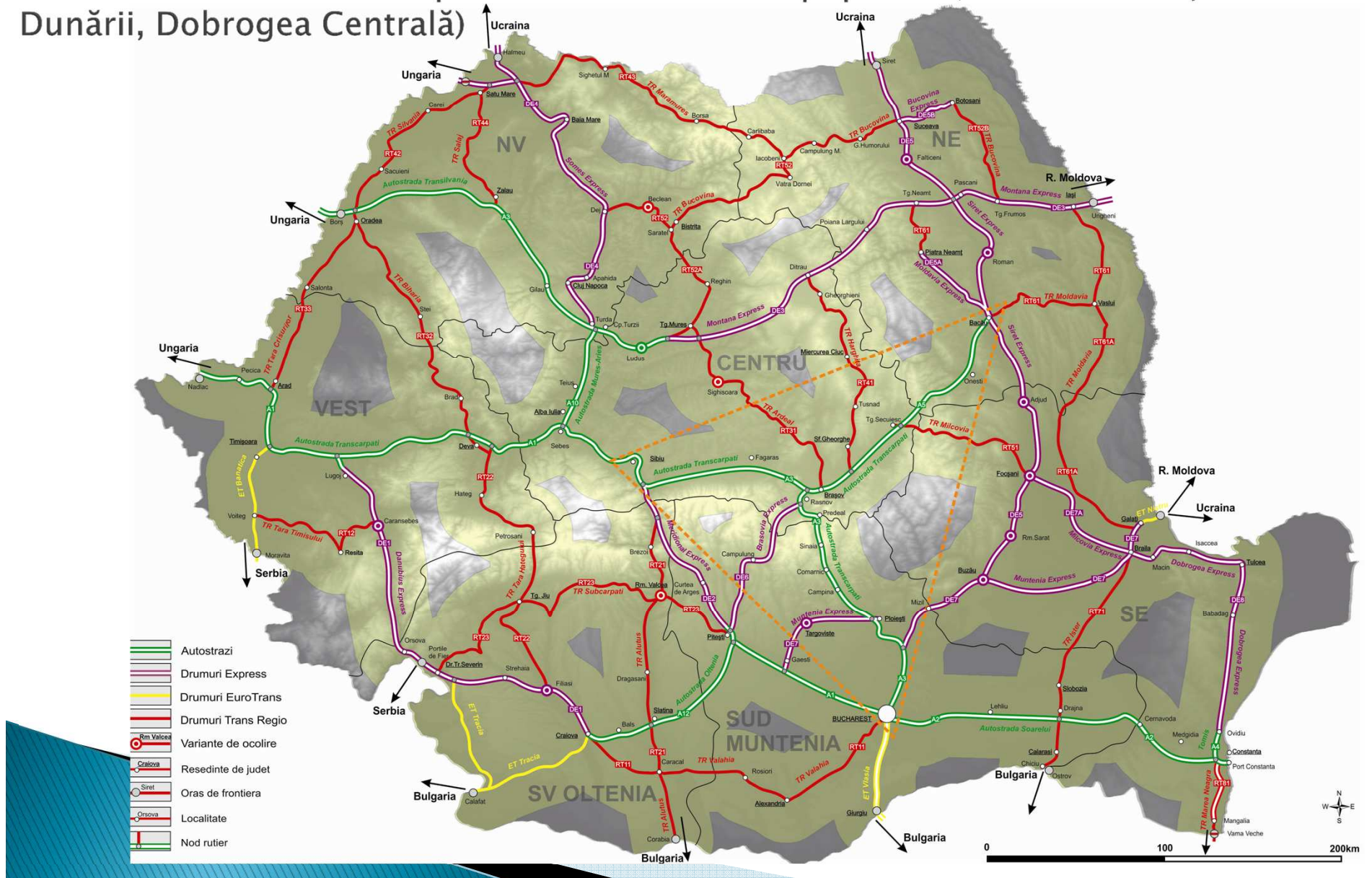
Relatia proiectelor rutiere propuse prin MPGT cu rețeaua rutiera din țările vecine

Nr. crt.	Țara	Tip drum RO	Indicativ RO	Punct de frontieră	Tip drum țara vecina	Indicativ țara vecina	Destinația	Status	Core / Compr.
1.	HU	Autostrada <i>Transcarpați</i>	A1	Nădlac	Autostrada	M43	Szeged - Budapest	RO: In constructie HU: In constructie	Core
2.		Autostrada <i>Transilvania</i>	A3	Borș	Autostrada	M4	Szolnok - Budapest	RO: In constructie HU: In constructie	Compr.
3.		Drum Express <i>Somes</i>	DE4	Petea	Autostrada	M3	Miskolc - Budapest	RO: In proiect HU: In proiect	Compr.
4.	SRB	EuroTrans <i>Banatica</i>	ET4	Moravița	Drum National	10	Vrsac - Belgrad	RO: In exploatare SRB: In exploatare	Core
5.		Drum Express <i>Danubius</i>	DE1	Porțile de Fier I	Drum National	E771	Nis - Belgrad	RO: In proiect SRB: In exploatare	Core
6.	BG	EuroTrans <i>Tracia Vest</i>	ET3	Calafat	Drum Express	I-1	Montana - Sofia Nis - Belgrad	RO: In exploatare BG: In proiect	Core
7.		EuroTrans <i>Tracia Est</i>	ET2	Calafat				RO: In exploatare BG: In proiect	Core
8.		EuroTrans <i>Vlasia</i>	ET1	Giurgiu	Drum Express	I-2 I-5	Varna, Sofia	RO: In exploatare BG: In proiect	Core
9.		TransRegio <i>Marea Neagra</i>	TR81	Vama Veche	Drum Express	I-9	Varna - Istanbul	RO: In exploatare BG: In proiect	Compr.
10.		TransRegio <i>Ister</i>	TR71	Ostrov	Drum National	I-7	Varna - Shumen	RO: In exploatare BG: In exploatare	-
11.	MD	EuroTrans <i>Nistru</i>	ET5	Galați	Magistrala	M3	Chisinau	RO: In exploatare MD: In exploatare	Compr.
12.		Drum Express <i>Montana</i>	DE3	Ungheni	Magistrala	M1	Chisinau	RO: In proiect MD: In exploatare	Core
13.	UA	EuroTrans <i>Nistru</i>	ET5	Galați	Magistrala	M15	Odessa	RO: In exploatare UA: In exploatare	Compr.
14.		Drum Express <i>Siret</i>	DE5	Siret	Magistrala	M19	Kiev, Minsk, Cernăuți	RO: In proiect UA: In exploatare	Core
15.		Drum Express <i>Somes</i>	DE4	Halmeu	Magistrala	M23	Lvov, Varsovia	RO: In proiect UA: In exploatare	Core

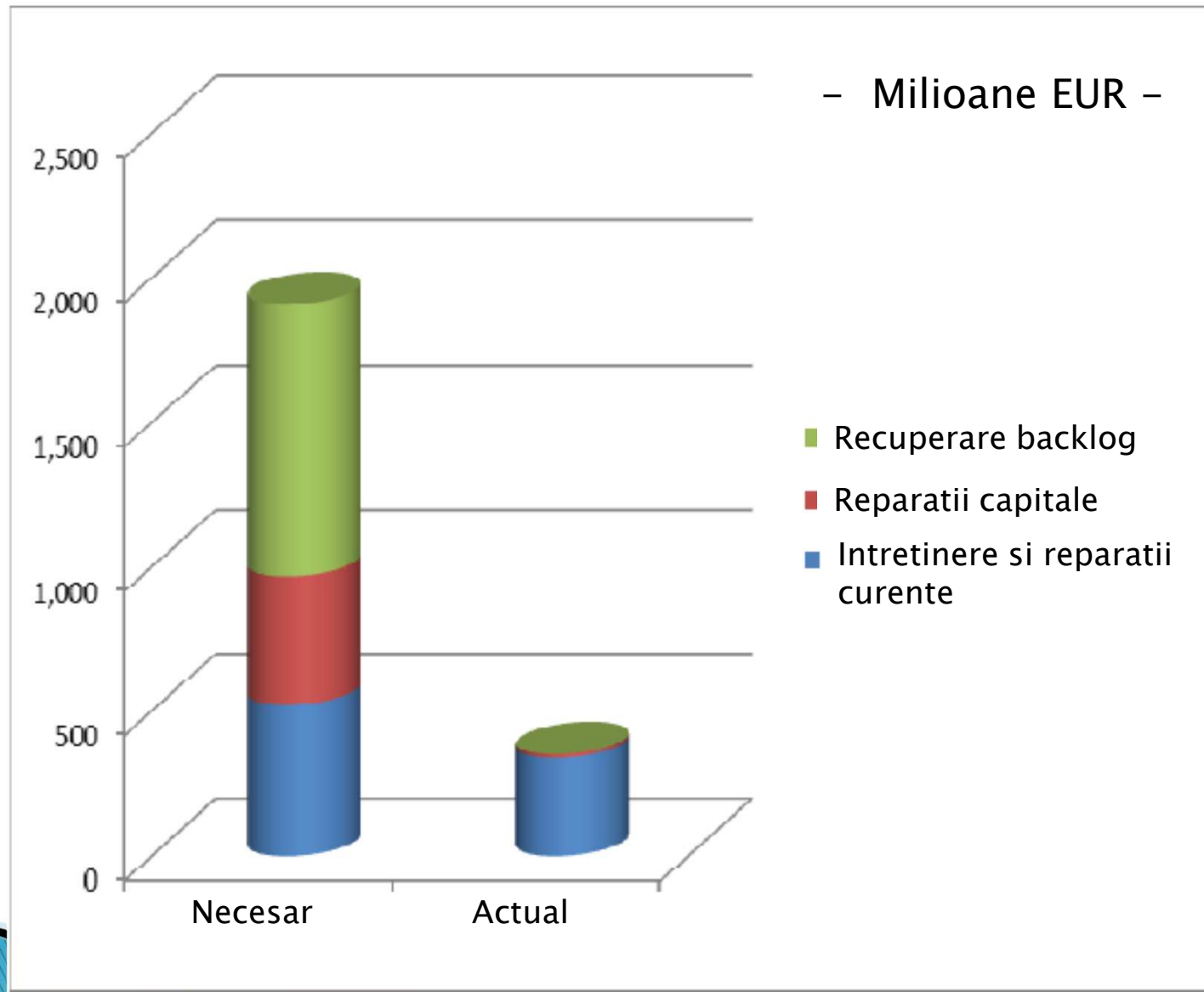
Harta acoperire TEN-T Core



Suprafața acoperită de rețeaua de autostrăzi, drumuri expres, drumuri transregio și eurotrans (25 km distanță față de drum) este de 204,804 kmp care reprezintă 86% din teritoriul României. Zonele aflate la o distanță mai mare de 25 km de rețeaua rutieră identificată sunt reprezentate de arii slab populate (zone montane, Delta Dunării, Dobrogea Centrală)



Buget necesar vs. Buget actual mentenanta



Pachetul de reforma propus

- sector feroviar

Pachetul de reforma feroviara propus in MPGT

Accent pe o rețea redusă

Reducerea la o rețea sustenabilă, de ex. 60% din nr total de km cale ferată care înregistrează 90% din cerere

Alocarea unui buget crescut pentru întreținere curentă și reparații capitale periodice pe rețeaua redusă

Reabilitarea rețelei reduse la viteza originală de proiectare. Prioritățile inițiale finanțate prin fonduri UE până în 2020, cu un program în derulare, finanțat de stat (de ex. 500 km linie pe an)

Modernizarea celor mai utilizate tronsoane ale rețelei reduse

Restul rețelei nu va mai fi finanțată din fonduri naționale dar poate fi parțial preluată, acolo unde este relevant, de autoritățile locale

Servicii competitive pentru pasageri

Definirea unui nivel competitiv al CSP (corespunzând rețelei reduse, cu frecvențe crescute, etc)

Licitații deschise pentru Contractele de Servicii Publice, împreună cu operarea stațiilor pe liniile respective

Achiziționarea unui pachet de material rulant nou și performant prin intermediul unei companii de leasing de material rulant din subordinea MT (care va prelua, de asemenea, activele CFR Calatori pentru a putea echidistața) Permite o competiție echidistantă pentru licitațiile viitoare

Sistem de responsabilizare pentru performanță

Definirea unor indicatori cheie de performanță solizi pentru Contractele de Servicii Publice

Stabilirea unui sistem de plăți în funcție de performanțe la nivelul operatorului, de ex. deducerea penalităților pentru întârzierile trenurilor din CSP

Extinderea sistemului de plăți în funcție de performanță între operatori și administratorul de infrastructură, de ex. deducerea penalităților pentru întârzierile cauzate de infrastructură, din TUI

Program de creștere a eficienței

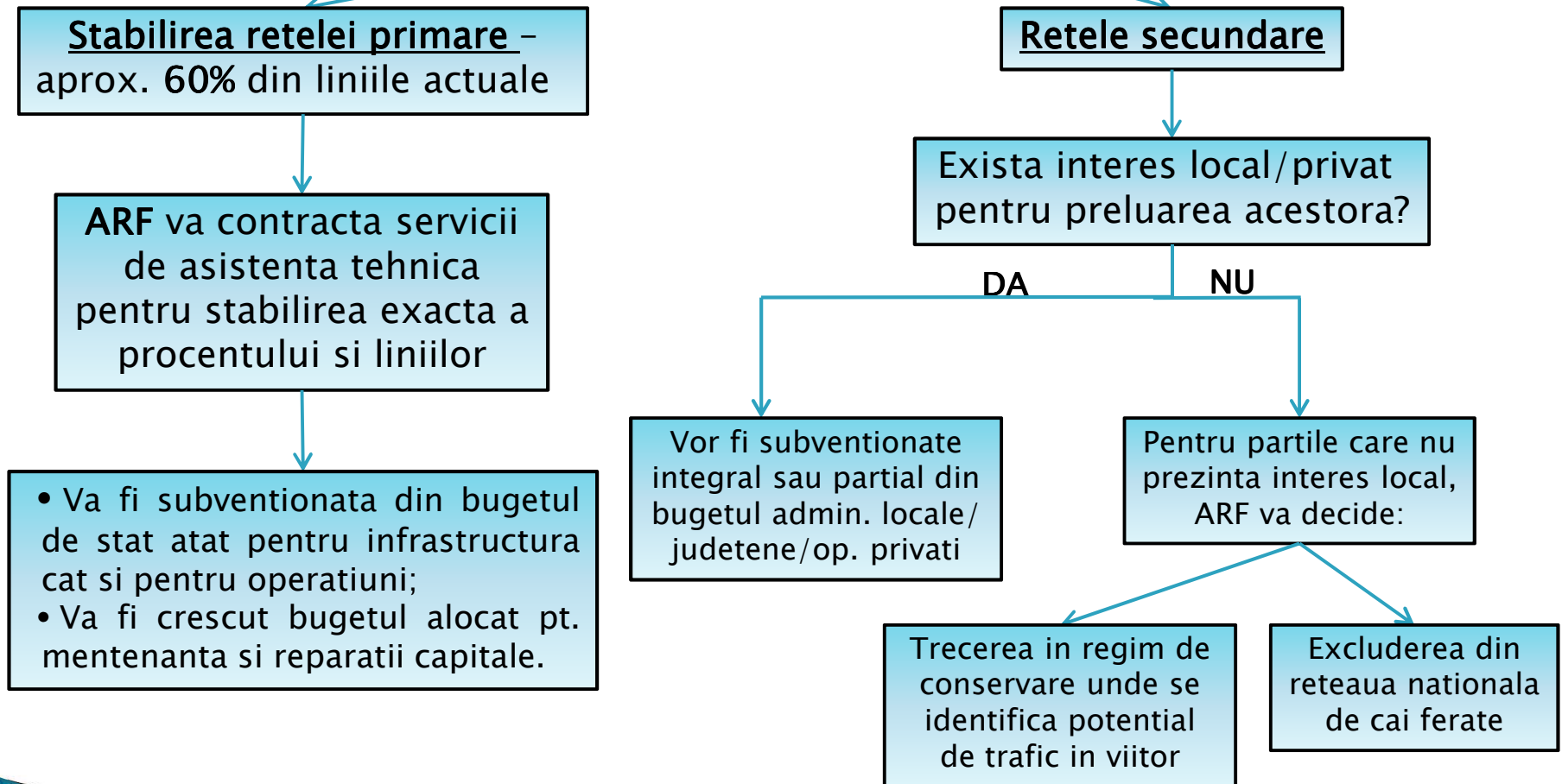
Auditarea activelor, eficienței operării și eficienței costurilor

Măsuri de reducere a costurilor: de ex. active din afara rețelei primare, stațiile, linii secundare în exces

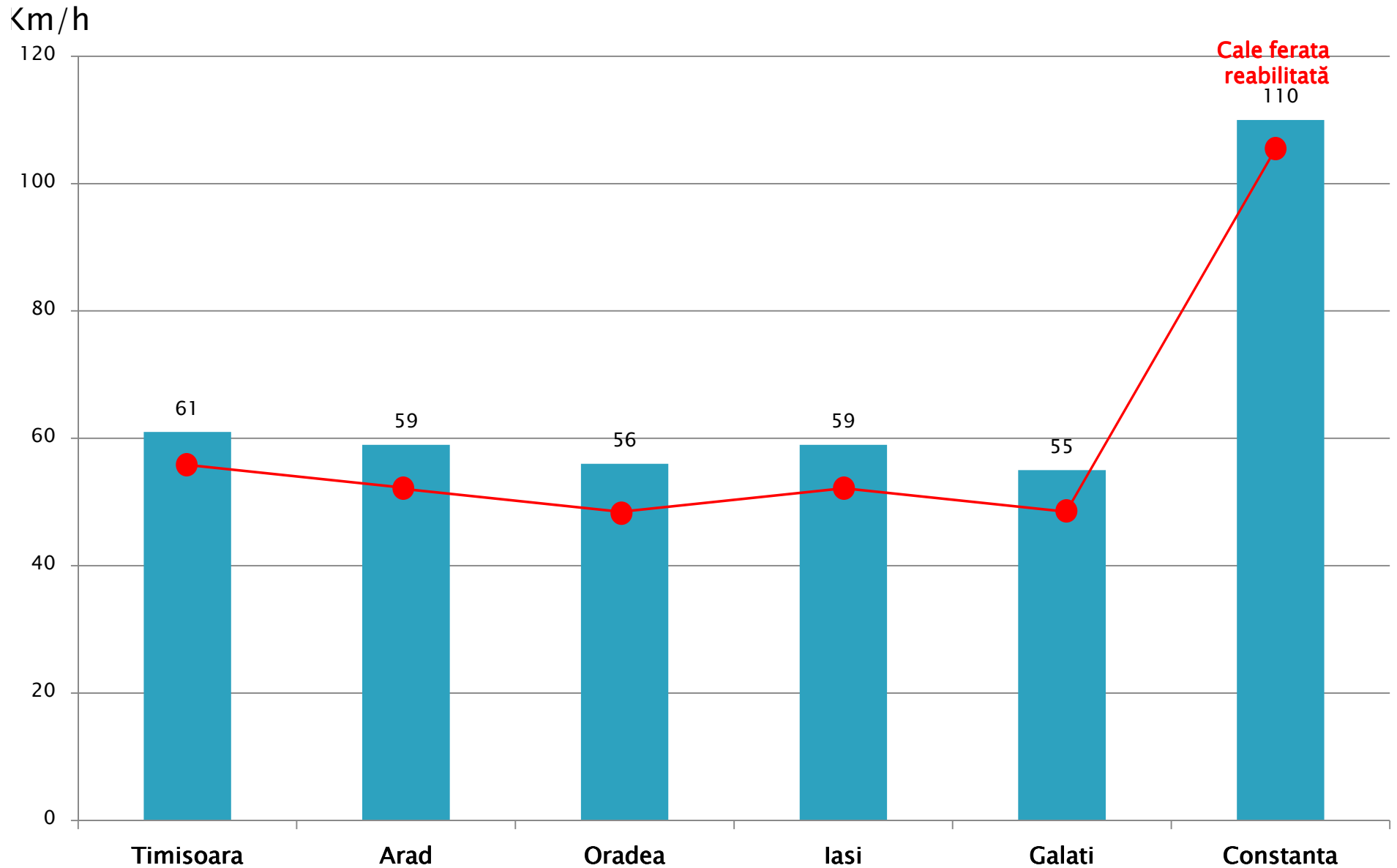
Proiecte de eficiență: de ex. eficiență energetică, comandă centrală, întreținere regională, etc.

Sector feroviar – politica de rationalizare propusa in MPGT

Analiza AECOM

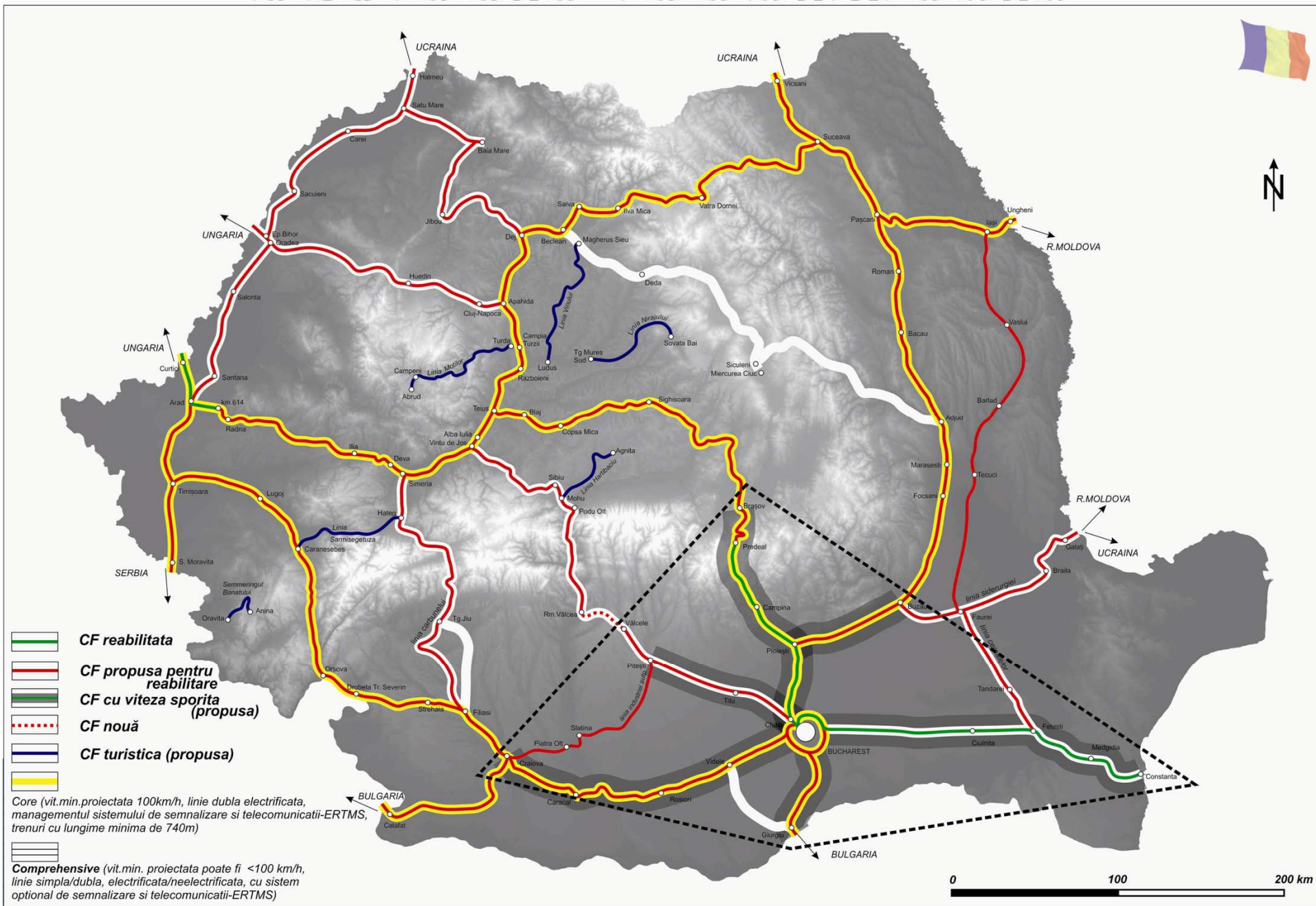


Viteza medie (viteza comerciala) între București și principalele orașe ale țării

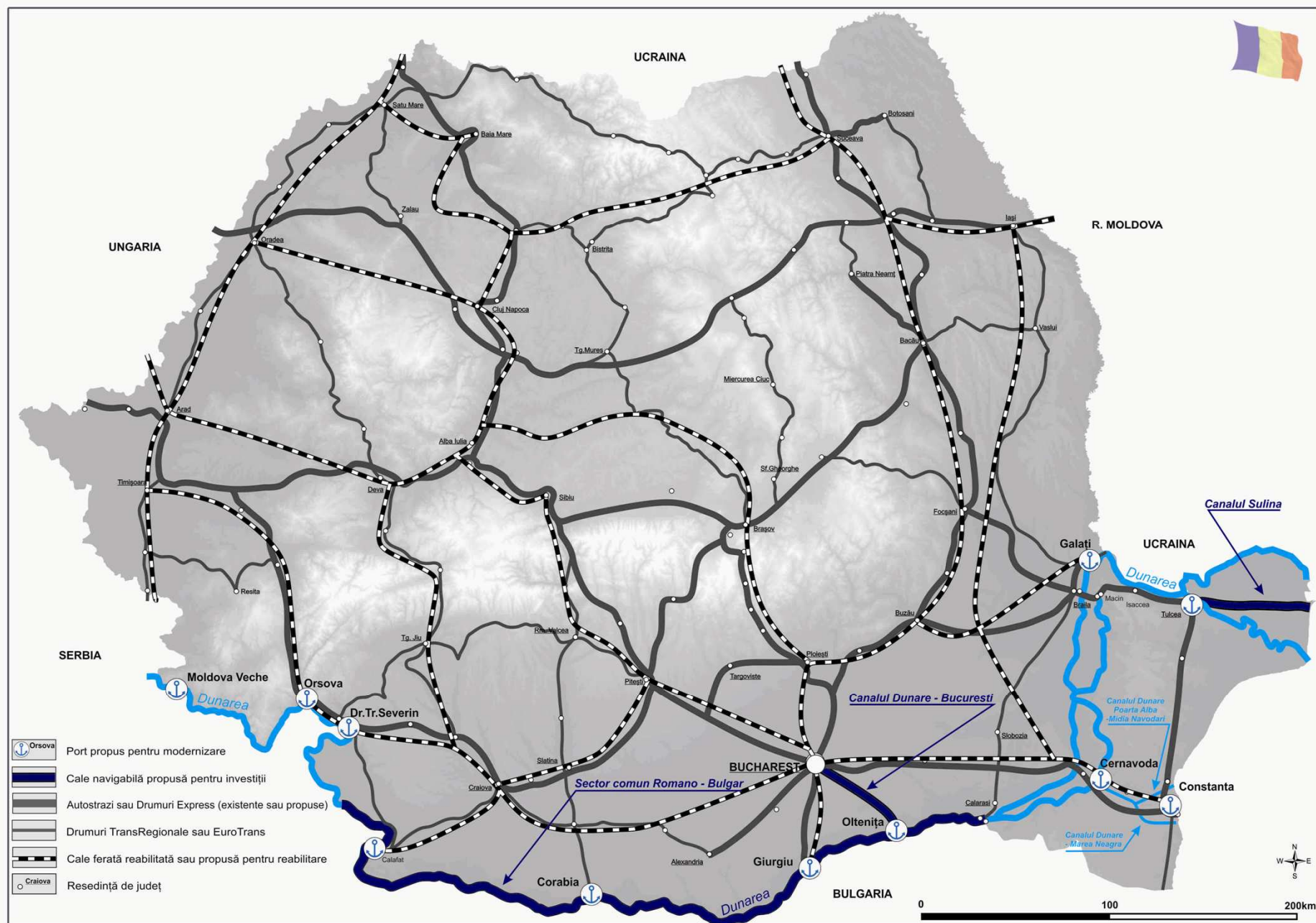


Secțiunea teritorială a rețelei feroviare naționale

liniile de cale ferată identificate

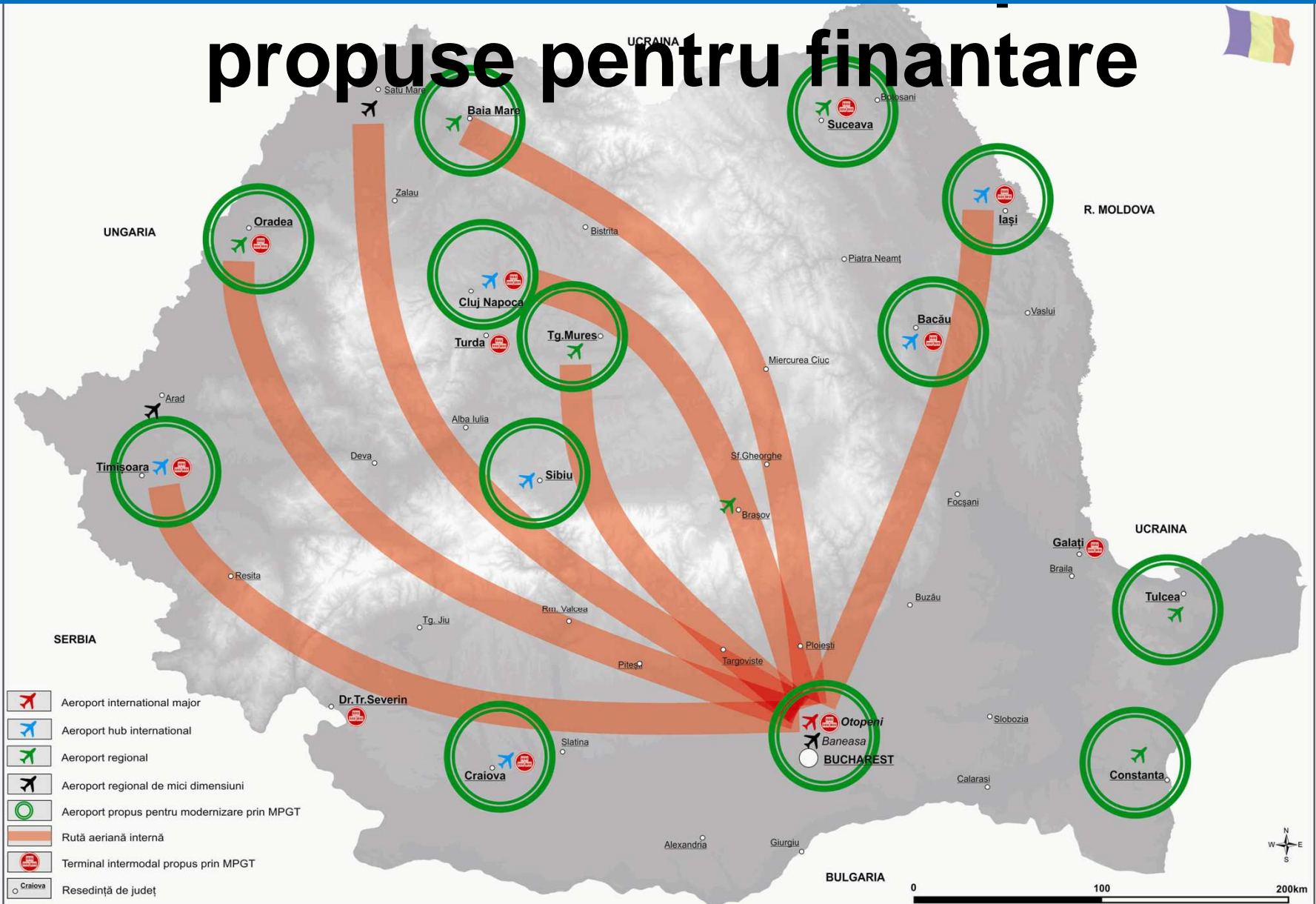


Sector naval – harta proiecte identificate



Aeroporturile si platformele intermodale propuse de MPGT

proapse pentru finantare



Avanța nevoi vs. Resurse disponibile MPGT

Sector de transport	Surse de finantare 2014-2030	Nevoi de finantare totale	Grad de asigurare cu surse de finantare
<i>Sector rutier</i>	<i>17,842 mld. EUR</i>	<i>26,561 mld. EUR</i>	<i>67,17 %</i>
<i>Sector feroviar</i>	<i>15,393 mld EUR</i>	<i>19,574 mld. EUR</i>	<i>78,64 %</i>
<i>Sector naval</i>	<i>1,156 mld EUR</i>	<i>2,277 mld EUR</i>	<i>50,77 %</i>
<i>Sector intermodal</i>	<i>133 mil EUR</i>	<i>165 mil EUR</i>	<i>80,60 %</i>
<i>Sector aerian</i>	<i>461 mil EUR</i>	<i>599 mil EUR</i>	<i>76,96 %</i>
TOTAL GENERAL	34,985 mld EUR	49,176 mld EUR	71,14 %



Structura sursei de finantare

MPGT

Nr. crt	Sector de transport	Surse de finantare 2014-2030	Din care:	
			2014-2020	2021-2030
1	Sector rutier	17,842 mld EUR	5,002 mld EUR	12,840 mld EUR
2	Sector feroviar	15,393 mld EUR	4,316 mld EUR	11,077 mld EUR
3	Sector naval	1,156 mld EUR	324 mil EUR	832 mil EUR
4	Sector intermodal	133 mil EUR	63 mil EUR	70 mil EUR
5	Sector aerian	461 mil EUR	104 mil EUR	357 mil EUR
	TOTAL GENERAL	34,985 mld EUR	9,809 mld EUR	25,176 mld EUR





UNIUNEA EUROPEANA



GUVERNUL ROMANIEI



Instrumente structurale
2007-2013

Asistență tehnică pentru elaborarea unui
Master Plan General de Transport
CC: 2007 RO 161 RO 003
Cod Proiect: POST/2011/4/1/0



PROGRAMA OPERATIONALA NATIONALA TRANSPORT
TRANS
Abilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Evaluarea Strategică de Mediu – Master Plan General
de Transport

Ce este Evaluarea Strategică de Mediu?

- este un proces care caută să asigure luarea în considerare a impactului asupra mediului în elaborarea propunerilor de dezvoltare la nivel de plan (cum este cazul de față) înainte de luarea deciziei finale în legătură cu promovarea acestuia.

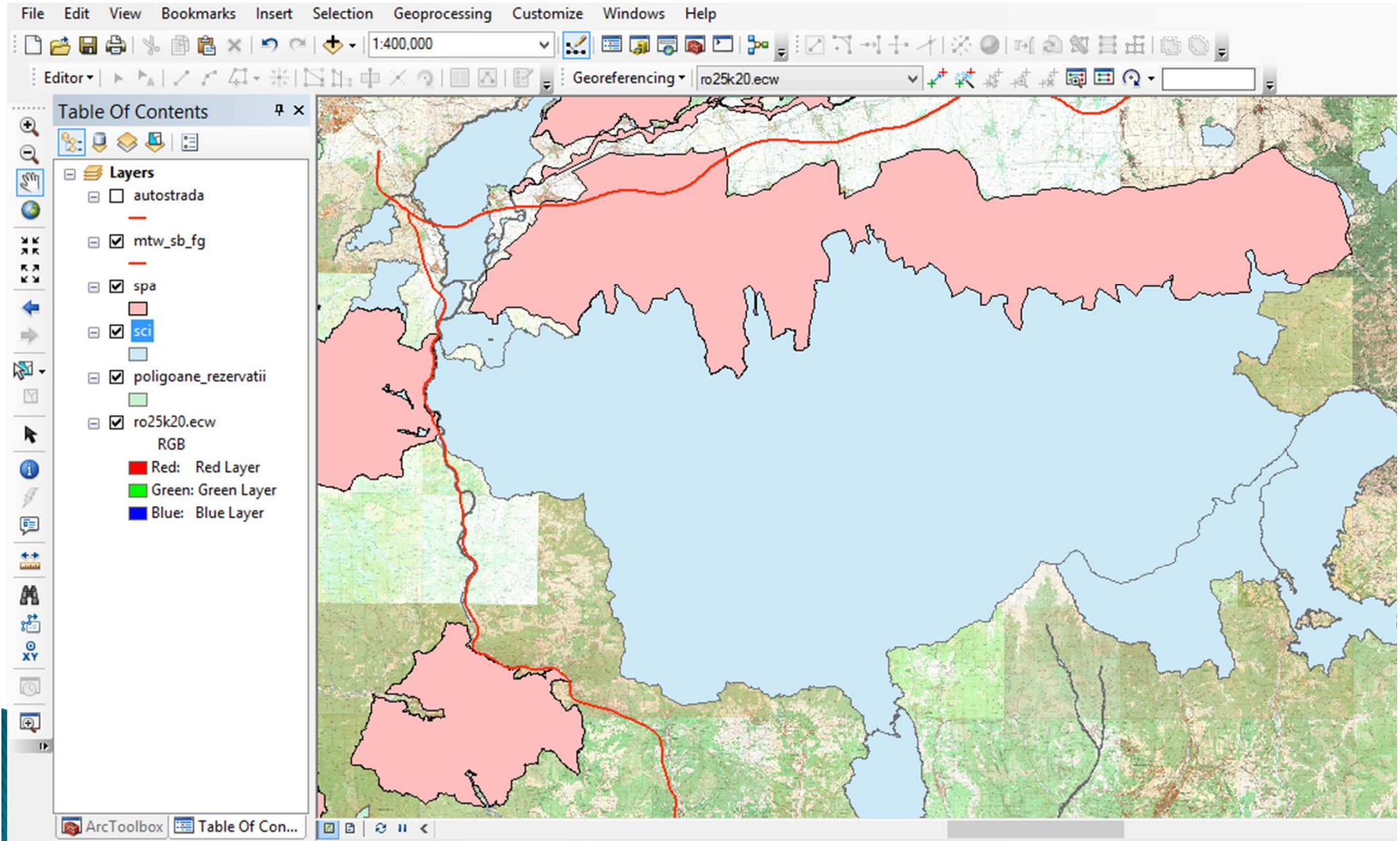
Obiectivele Evaluării Strategice de Mediu

- asigurarea unui nivel înalt de protecție a mediului;
- integrarea aspectelor de mediu în pregătirea și adoptarea anumitor planuri și programe care promovează dezvoltarea durabilă.



Etapele Procesului de Evaluare Strategică de Mediu

- 1 • Titularul planului (MT) notifică Autoritatea Competentă pentru Protecția Mediului și informează publicul asupra inițierii procesului de elaborare a planului și realizarea primei versiuni
- 2 • Etapa de încadrare - în urma căreia s-a decis că MPGT se supune procedurii evaluării de mediu și evaluării adecvate;
- 3 • Etapa de definire a domeniului - Stabilirea nivelului de detaliu al informațiilor incluse în Raportul de Mediu precum și analiza efectelor semnificative ale planului, propunerea de măsuri pentru evitare/reducere/compensare efecte negative, propunere program de monitorizare
- 4 • Etapa de întocmire a Raportului de Mediu cu integrarea concluziilor Evaluării Adecvate
- 5 • Consultarea cu autoritățile publice interesate de plan și publicului interesat
- 6 • Etapa de analiză a calității Raportului de mediu
- 7 • Luarea deciziei de avizare a planului
- 8 • Monitorizarea planului



Clasificarea observatiilor

Tipul de observatii

- ▶ Rutier
- ▶ Feroviar
- ▶ Naval
- ▶ Aerian
- ▶ Intermodal



Solutionarea observatiilor

Strategia de implementare

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	An incepere SF	An incepere lucrari / An finalizare	Scor MCA	Lungime (km)	Valoarea estimată (Preț 2014)	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate						Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget (mii euro)	
										Anii de executie a lucrărilor								
										An I	An II	An III	An IV	An V	An VI			
Surse de Finantare - Fond de Coeziune (suma: 2.773 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020																		
Capitolul I - proiecte fazate																		
1	Rutier/Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	CNADNR	Core	realizat	2015/2015	-	-	148.79				148.90			148.90	2624.10	
2	Rutier/Autostrada	Sebes - Turda	CNADNR	Core	realizat	2015/2015	-	-	181.96				181.96			181.96	2442.14	
3	Rutier/Autostrada	Cp. Turzii - Tg. Mures	CNADNR	Core	realizat	2015/2015	-	-	106.00				106.00			106.00	2336.14	
4	Rutier/Drum National	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	CNADNR	Core	realizat	2015/2015	-	-	47.29				47.26			47.26	2288.88	
5	Rutier/Drum Expres	Largire 4 benzi CB Sud	CNADNR	Core	realizat	2015/2015	-	-	72.97				72.97			72.97	2215.91	
6	Rutier/Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	CNADNR	Core	realizat	2015/2015	-	-	36.39				36.39			36.39	2179.52	
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE																		
Capitolul II - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI																		
1	Rutier/Autostrada	Sibiu-Pitesti	CNADNR	Core	2015	2019/2023*	36.4	118	*****	24.71	24.71	24.71	494.24	494.24			1062.61	1116.91
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE																		
Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES																		
1	Rutier/Drum Expres	Bacau - Suceava (faza I - Bacau-Pascu)	CNADNR	Core	2015	2017/2019	70.2	81	405.00	12.15			121.50	162.00	109.35		405.00	711.91
2	Rutier/Drum Expres	Tg. Neamt-Pascani-Iasi-Ungheni	CNADNR	Core	2015	2017/2020	33.6	115	790.00	23.70			158.00	237.00	316.00	55.30	790.00	-78.09
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE																		
Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																		
1	Rutier/Eurotrans	Timisoara - Moravita	CNADNR	Core	2015	2016/2017	4.05	59	29.50	0.89			11.80	16.82			29.50	-107.59
TOTAL GENERAL EUROTRANS CORE																		
Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																		
1	Rutier/VO	Timisoara	CNADNR	Core	2015	2017/2018	33.2	20	124.40	3.73			120.67				124.40	-231.99
▶ Rutier Fond de coeziune Rutier FEDR v1 Rutier FEDR v2 Feroviar Fond de Coeziune																		



TERMENE INTERMEDIARE ASUMATE

30 octombrie 2014

Finalizarea dezbaterilor publice pe marginea Master Planului General de Transport;

17 noiembrie 2014

Finalizare de către AECOM a observațiilor formulate de către JASPERS, Autoritatea de Management precum și a altor categorii de informații primite din partea celor interesați;

30 noiembrie 2014

Finalizare revizuire a Master Planului General de Transport care va include și observațiile primite pe marginea acestuia;

30 noiembrie 2014

Finalizare Strategie de Implementare a Master Planului General de Transport;

20 decembrie 2014

Prezentare în Guvernul României în primă lectură a Master Planului General de Transport și a Strategiei de Implementare;

ianuarie 2015

Finalizare procedură de mediu pentru Master Planul General de Transport;

ianuarie 2015

Aprobare finală a Master Planului General de Transport al României



Va multumim !

