

## Wall-street

### **Mircea Ursache ataca dur conducerea ASF dupa scandalul RCA: "Vinovatii sunt in Autoritate. Trebuie trasi la raspundere"**

Erorile manageriale din conducerea ASF si de la nivelul conducerii ASF responsabila de sectorul de asigurari au dus la scumpirea excesiva a politelor RCA si a scandalului din prezent din piata asigurarilor, considera Mircea Ursache, vicepresedintele Autoritatii de Supraveghere Financiara, responsabil de sectorul instrumentelor si investitiilor financiare.

"Cu privire la ce se intampla acum in strada si la ce se intampla de cateva saptamani cu negocierile si problemele din piata RCA care afecteaza milioane de romani, consider ca este normal ca cei care raspund direct de sectorul asigurarilor sa isi asume direct raspunderea. Rezolvarea problemei RCA de catre Guvern sau Parlament este doar o solutie de avarie care trebuie continuata cu tragerea la raspundere a celor vinovati, iar cei vinovati sunt in ASF", a declarat Mircea Ursache, in cadrul unei conferinte de presa.

Marius Vorniceanu este vicepresedintele ASF responsabil de sectorul asigurarilor, iar primii doi oameni din ASF sunt Misu Negritoiu (presedinte) si Cornel Coca Constantinescu (prim-vicepresedinte). Patronatele transportatorilor cer in prezent demisia lui Misu Negritoiu, considerat responsabil de cresterea semnificativa a tarifelor RCA in ultimul an.

"Tragerea la raspundere colectiva nu este ok; cei responsabili trebuie sa fie vizati. Este clar ca ne aflam in fata unor erori manageriale la nivelul conducerii ASF si la nivelul conducerii in asigurari. Eu nu stiu niciun stat european unde sa se fi inregistrat o asemenea evolutie a pretului la RCA. Ce s-ar fi intamplat in Romania daca pretul painii sau al medicamentelor crestea cu 300%? Credeti ca institutiile statului ar fi stat pasive? Ma indoiesc", a mai declarat Mircea Ursache.

Protest in Bucuresti dupa scandalul RCA

Circa 3.000 de persoane participa joi la mitingul organizat de patru patronate ale transportatorilor rutieri in Piata Victoriei, la care s-au asociat si taximetristi, in piata fiind aduse aproximativ 70 de camioane. Participantii la miting scandeaza impotriva Autoritatii de Supraveghere Financiara si a presedintelui institutiei, Misu Negritoiu, considerat raspunzator de scumpirea accelerata a politelor RCA.

### **Dan Paul: Ca structura, BVB este un Ferrari. Mergem insa pe drumuri romanesti, cu gropi**

Bursa de Valori Bucuresti (BVB) este pregatita din punct de vedere tehnic sa suporte oricand tranzactii chiar si de peste 40 mil. euro/zi, fiind astfel "un Ferrari", care sufera insa de problemele specifice Romaniei, precum economia, mediul de afaceri sau societatea, este de parere Dan Paul, presedintele Asociatiei Brokerilor si membru in Consiliul de Administratie al BVB.

"Din punct de vedere al structurii de organizare si al software-ului avem o piata comparabila cu Tokyo Stock Exchange. Am fost invitat acolo, am comparat structura pietelor si ne-au spus ca suntem ca ei. Desigur, diferenta

este ca in Japonia se fac zilnic tranzactii de 4 mld. dolari, iar la noi de 2 mil. euro”, a declarat Dan Paul, intr-o conferinta de presa organizata de Bursa. Bursa de Valori Bucuresti a inregistrat un declin semnificativ al tranzactiilor in ultima perioada, in unele sedinte rulajele nereusind sa depaseasca pragul de 3 mil. euro.

Ca structura, BVB este ca un Ferrari bun si nu exagerez. Nu trebuie sa cautam un software strain care sa ne coste 4 mil. euro. Nu aceasta este problema. Problema este mediul in care ‘traieste’ piata: societatea romaneasca, economia romaneasca, acestea sunt problemele pietei de capital, nu structura pietei. Suntem ca un Ferrari care merge insa pe niste drumuri romanesti, cu gropi - Dan Paul

Replica lui Dan Paul e venit ca raspuns la o serie de afirmatii facute de catre Bogdan Dragoi, presedintele si directorul general al SIF Banat-Crisana (SIF1), care mentionase ca “ne mintim daca spunem ca astazi BVB ar putea fi pregatita sa aiba rulaje zilnice de 40 mil. euro”.

“Este fals, o mincuna si un neadevar sa spunem ca piata nu ar suporta tranzactii de 40 mil. euro. In 2007, am avut o medie a tranzactiilor de 30 mil. euro/zi si sedinte in care se faceau rulaje de 60 mil. euro. Avem nevoie de schimbari, sa ne reinventam, dar nu avem o problema de structura a pietei de capital”, a fost raspunsul lui Dan Paul.