

## COTIDIANUL

### Șefii ASF se țin de scaun și încep să se atace între ei

Vicepreședintele Autorității de Supraveghere Financiară (ASF), Mircea Ursache, a declarat că scandalul de pe piața RCA a fost o eroare managerială la nivelul conducerii ASF și că vinovații de această criză sunt chiar colegii săi din conducerea Autorității care răspund de acest sector. "E normal ca aceia care răspund direct de sectorul de asigurări să își asume răspunderea. Rezolvarea problemei RCA, fie de către Parlament, fie de către Guvern, nu reprezintă decât o soluție de avarie care trebuie continuată cu tragerea la răspundere a celor vinovați pentru situația în care s-a ajuns, iar aceștia sunt în ASF. Tratatul colectiv, sancțiunea colectivă nu sunt acceptate nicăieri. Sunt răspunderi personale pentru maniera în care s-a gestionat un sector de activitate în piața financiară nebancaară. Nu știu niciun stat în UE care să aibă o astfel de evoluție a tarifelor la RCA", a declarat joi Ursache în cadrul unei conferințe pe teme legate de piața de capital. Afirmatia lui Ursache vine în contextul în care ieri mai mulți deputați au cerut demiterea conducerii ASF în Parlament. Indirect, Mircea Ursache susține că Mișu Negrițoiu, președintele ASF și Marius Vorniceau, vicepreședintele pe asigurări, ar trebui să răspundă pentru scandalul din piața RCA, cei doi fiind direct responsabili de această piață.

Conform lui Ursache, problemele din piața RCA au fost generate de o serie de erori manageriale, atât la nivelul conducerii ASF, cât și al sectorului de asigurări, iar intervenția autorităților în această situație este explicabilă. "Ce s-ar fi întâmplat dacă în România prețul pâinii, sau al rechizitelor școlare sau al medicamentelor ar fi crescut cu 300%? Credeți că instituțiile statului ar fi stat pasive, ar fi lăsat să evolueze în așa hal un cost cu efecte sociale uriașe? Cred că nu. Este clar că ne aflăm în fața unor erori manageriale la nivelul conducerii ASF și al sectorului de asigurări", a mai spus Ursache.

Președintele ASF, Mișu Negrițoiu, a declarat, miercuri, după audierea din Parlament, că demisia este o opțiune personală, pe care nu dorește să o exercite, el fiind "foarte mulțumit" de activitatea sa din cadrul instituției, iar solicitările parlamentarilor sunt "exprimări de natură politică".

Transportatorii protestează joi în Piața Victoriei din Capitală, pe fondul nemulțumirilor față de prețurile RCA, în fața sediului Guvernului aflându-se tiruri, taxiuri și autocare care claxonează. Aproximativ 5.000 de taxiuri, microbuze și camioane erau la ora 12:00 în piață. Ei îi cer demisia președintelui ASF, Mișu Negrițoiu. De asemenea solicită Guvernului ca tarifele RCA să fie înghețate la valorile medii ale daunelor existente în evidențele ASF, și nu la nivelul celor care se vor calcula în viitor. Guvernul vrea să înghețe tarifele RCA la camioane la 18.500 de lei, însă transportatorii cer un tarif de 4.900 de lei. La un moment dat, câțiva protestatari s-au îmbrâncit cu jandarmii. Președintele Federației Operatorilor Români de Transport, Augustin Hagi, a declarat pentru TVR că Ordonanța Guvernului, prin care prețurile polițelor RCA sunt înghețate pentru șase luni, nu este suficientă și că a cerut Executivului stabilirea unei valori de plafonare a

tarifelor RCA. Guvernul a răspuns și spune că nu e de competența sa să stabilească tarifele asigurărilor obligatorii. "Această chestiune trebuie clarificată de ASF", a precizat în replică purtătorul de cuvânt al Guvernului, Liviu Iolău. Într-o declarație transmisă presei, Iolău a spus că, după consultări cu transportatorii, Autoritatea de Supraveghere Financiară și Consiliul Concurenței, Guvernul a adoptat miercuri o ordonanță de urgență tocmai pentru a crea cadrul juridic care să permită rezolvarea acestor probleme.

"Ordonanța reflectă solicitările transportatorilor, respectând legea și rolul tuturor instituțiilor implicate. Nu este în competența Guvernului să stabilească valoarea de plafonare a tarifelor RCA și este inadmisibil să i se solicite Guvernului acest lucru. Această chestiune trebuie clarificată de ASF. Guvernul nu se poate substitui instituțiilor care trebuie să-și asume responsabilitatea rezolvării disensiunilor dintre asiguratori și transportatori. Stabilirea prețurilor, cerere formulată azi în petiția adresată Guvernului, nu este în atribuțiile Executivului, ci a Autorității de Supraveghere Financiară, care are cadrul legal să intervină", susține Iolău.

Potrivit acestuia, problema RCA trenează de multă vreme, "din cauza incapacității instituțiilor responsabile de a gestiona această situație".

Bogdan Chirițoiu, președintele Consiliului Concurenței, a afirmat că autoritatea pe care o conduce a acceptat doar ca măsură temporară activarea unei clauze prin care să se înghețe tarifele asigurărilor auto obligatorii RCA timp de șase luni, până când nouă legislație se va implementa și toți actorii din piață se vor adapta noilor reguli. Autoritatea de concurență a solicitat ASF ca, la finalul celor șase luni, să facă o evaluare a situației existente în acest sector, subliniind că, pe termen mediu, "nu trebuie să reglementăm" prețurile RCA. Chirițoiu spune că polițele RCA cresc în România și pentru că numărul de accidente raportat la parcul auto este mai mare decât în alte state europene. Autoritatea anti-monopol este preocupată nu doar de prețurile polițelor RCA, ci și de serviciile pe care le primesc victimele accidentelor, conform News.ro. „Am înțeles că există dezechilibre majore pe piață, ca urmare a faptului că au existat companii care nu au fost capabile să-și îndeplinească obligațiile și atunci au fost eliminate de pe piață. În același timp, noua lege, care este foarte bună, prevede măsuri care modifică substanțial modul de funcționare a sistemului RCA. Acest proiect preia o parte a recomandărilor pe care noi le-am făcut după ce am analizat pe piață asigurărilor”, a spus Chirițoiu, pentru News.ro.