



IGPF: "Traficul cu țigări de contrabandă - una dintre principalele infracționalități de la granițele țării"
PAGINA 6

■ O NOUĂ INVESTIȚIE BRITISH AMERICAN TOBACCO ÎN FABRICA DE LA PLOIEȘTI
Unitatea de la noi - una dintre cele cinci mari fabrici BAT din lume
PAGINA 2

■ GILDA LAZĂR: "Întârzierea deciziilor costă"
PAGINA 4

TABAC



DEDICAT COMBATERII CONTRABANDEI CU ȚIGĂRI

■ REPREZANTANȚII PHILIP MORRIS INTERNATIONAL: "Viziunea PMI - să nu mai producă țigări, ci produse din tutun fără fum"
PAGINA 3

■ Alternativele la țigările tradiționale - un nou măr al discordiei pe piața tutunului
PAGINA 7

BURSA
ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI



Supliment distribuit gratuit împreună cu ziarul BURSA



Ca urmare a implementării noii Directive Europene a Tutunului, în contextul în care, după 20 mai 2017, țigăretele necomercializate au fost eliminate din piață și distruse, ANAF a restituit producătorilor din domeniu suma de 21,28 milioane lei, ce reprezintă contravaloarea accizelor plătite de companii pentru țigăretele scoase din comerț. Fiscul a înapoiat 15,45 milioane lei în data de 3 ianuarie 2018, ceilalți 5,83 milioane lei fiind compensați cu obligațiile de plată pe care jucătorii din sector le înregistrează la bugetul de stat.

Industria tutunului, la mâna legiuitorului

Între un proiect legislativ și altul, industria tutunului se află într-o continuă așteptare cu privire la aprobarea unor proiecte legislative sau la transcrierea unor directive europene.

După ce timp de circa trei ani a solicitat transpunerea Directivei Tutunului, intrată anul trecut în vigoare și la noi, acum, producătorii de țigarete așteaptă implementarea, începând cu 2019, a sistemului european privind trasabilitatea țigărețelor. Track&Trace este un sistem informatic mamut, inițiat de Comisia Europeană, cu scopul declarat de a reduce contrabanda, ne-au explicat reprezentanții sectorului, menționând că Track&Trace va monitoriza exclusiv mișcarea produselor fabricate pe teritoriul Uniunii Europene, în timp ce con-

trabanda provine din afara UE. Astfel, produsele de contrabandă care intră din țări precum Macedonia, China, Emiratele Arabe, Moldova, Ucraina, Serbia etc. nu vor fi monitorizate de acest nou sistem. Track&Trace se întemeiază pe două Regulamente și o Decizie, acte normative obligatorii la nivel european, publicate în Jurnalul Oficial al UE abia recent.

Pe lângă legislația schimbătoare, în industria tutunului au loc noutăți importante ce modifică radical tendința pe care o aveau până acum câțiva ani companiile din tutun.

Doi dintre cei trei jucători activi pe piața autohtonă au lansat, recent, și în România, dispozitive pentru fumat care încălzesc tutunul fără a-l arde. Investițiile importante pe care cele două com-

panii le fac în fabricile lor pentru a produce consumabilele necesare noilor produse și punerea lor pe piața noastră au provocat o serie de opinii contradictorii legate de cât de nocive sunt sau nu sunt aceste dispozitive inovatoare.

Reacția legiuitorului nu a întârziat să apară. La scurt timp după ce două lansări fiind deus in Paradis un proiect de lege care urmărește modificarea Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun.

Mai exact, senatorul USR Cristian Ghica a depus o inițiativă legislativă care interzice atât utilizarea în public a acestor noi alternative la fumatul tradițional, cât și folosirea țigărețelor electronice în spațiile publice.

Proiectul propune ca, prin „fumat”, să se înțeleagă orice consum voluntar de fum, vapori sau aero-

soli, fumatul reprezentând „inhalarea voluntară a fumului rezultat în urma arderii tutunului conținut în țigărete, țigări de foi, cigarillo și pipe, precum și inhalarea voluntară a aerosolilor rezultați în urma vaporizării substanțelor cu dispozitive electronice de tip «țigară electronică» sau al dispozitivelor ce încălzesc tutunul fără a produce combustia amestecului”.

În replică, reprezentanții companiilor care au lansat produsele de nouă generație subliniază că există o serie de studii independente desfășurate la nivel internațional care confirmă potențialul de risc redus al acestor produse. Sursele citate susțin că cercetările din Marea Britanie și din Statele Unite ale Americii recunosc potențialul de risc redus al produselor de nouă generație: țigări electronice și dispozitive care încălzesc tutunul. ■



EMILIA OLESCU

COMPANII

REPREZENTANTII PHILIP MORRIS INTERNATIONAL:

“Viziunea PMI - să nu mai producă țigări, ci produse din tutun fără fum”



Viziunea Philip Morris International (PMI) este ca, în viitor, să nu mai producă țigări clasice, ci doar produse din tutun fără fum, ne-au spus reprezentanții companiei, într-un interviu. Anul trecut, Philip Morris anunța o investiție semnificativă în transformarea fabricii de țigări din Otopeni într-una ce va produce produse fără fum. Valoarea investiției anunțate este de 490 milioane de euro, aceasta urmând să fie finalizată anul viitor. Acum, în cadrul fabricii de la Otopeni, PMI produce HEETS - destinate încălzirii cu IQOS -, care sunt comercializate atât în țara noastră, cât și pe piețe din Asia și Europa. Începând cu luna aprilie a acestui an, toate variantele de HEETS disponibile pe piața locală sunt produse în România, conform surselor citate.

Reporter: Recent, PMI a lansat la noi IQOS, un produs inovativ pentru fumător, care nu arde tutunul, ci îl încălzește. Cum a fost primit acest produs pe piață?

PMI: Acum peste zece ani, Philip Morris Internațional a început cercetarea de alternativă care ar putea să le ofere fumătorilor aceeași satisfacție a tutunului, dar care să reducă riscurile asociate fumului. În dezvoltarea de noi produse, țoțea a fost una simplă - dacă tutunul nu mai este ars, ci doar încălzit, nivelurile substanțelor nocive pe care un fumător le inhalează prin fumul unei țigări sunt reduse. Iar studiile realizate până acum de noi, dar și de autorități independente, ne arată că utilizarea IQOS reduce nivelurile acestor substanțe, având potențialul de a reduce și riscurile

asociate fumului. Cercetările nu se opresc aici și încurajăm orice autoritate independentă să verifice rezultatele noastre de până acum, pentru că doar prin cercetare riguroasă putem dezvolta o soluție cu adevărat viabilă pentru fumătorii din întreaga lume.

În ceea ce privește consumatorii români, aceștia sunt receptivi la noile tehnologii care le pot îmbunătăți calitatea vieții și umbră inovațiile tehnologice și tendințele internaționale. La nivel global, interesul pentru IQOS este în creștere - peste cinci milioane de oameni din întreaga lume au renunțat deja la fumat și au ales IQOS - iar în România trendul este același - peste o sută de mii de fumători adulți au trecut deja la IQOS. Viziunea companiei noastre este ca toți fumătorii adulți, care altfel ar continua să fumeze, să se orienteze către dispozitive de tipul IQOS.

Reporter: Care sunt avantajele IQOS în fața produselor tradiționale din tutun?

PMI: Principalul obiectiv pe care Philip Morris l-a avut în dezvoltarea IQOS este acela de a reduce riscurile asociate fumului și de a oferi fumătorilor adulți o alternativă mai bună decât continuarea fumului. IQOS a eliminat combustia și fumul și, astfel, reduce în medie cu 90%-95% nivelurile substanțelor nocive față de țigaretă. Desigur, aceasta nu înseamnă că utilizarea IQOS este lipsită de riscuri, ci că folosirea exclusivă a IQOS este probabil să prezinte un risc mai redus pentru fumătorii, comparativ cu continuarea fumului de țigări.

Cei interesați de acest subiect complex din punct de vedere științific pot aprofunda tematica pe pmisience.com. Nu în ultimul rând, prin eliminarea

combustiei, utilizatorul IQOS va beneficia și de lipsa scrumului și de mai puțin miros.

Reporter: Care a fost valoarea investiției pentru lansarea noii linii de producție de la noi unde PMI va fabrica produse de nouă generație?

PMI: În 2017, Philip Morris anunța o investiție semnificativă în transformarea fabricii de țigări din Otopeni într-una ce va produce produse fără fum. Valoarea investiției anunțate este de 490 milioane de euro și aceasta va fi finalizată anul viitor. Până acum, investiția se desfășoară conform planului, fabrica producând HEETS - produse din tutun destinate încălzirii cu IQOS - pentru piețe din Asia și Europa. Începând cu luna aprilie a acestui an, toate variantele de HEETS disponibile pe piața locală sunt produse în România.

Planul investițional continuă cu construcția unei zone de prelucrare a tutunului pentru noile produse, dar și cu extinderea numărului de linii de producție.

Reporter: În cât timp estimați că toată producția de țigaretă tradițională pe care o aveți la noi va fi înlocuită cu producția de HEETS-uri?

PMI: Viziunea companiei noastre pentru viitor este ca într-o zi să nu mai producem țigări clasice, ci doar produse din tutun fără fum care reprezintă o alternativă mai bună pentru fumătorii Transformarea fabricii din România a început deja anul trecut și estimăm ca până la finalul anului acesta să fie una dintre fabricile care vor produce exclusiv noi produse din tutun.

Reporter: Cât din producția de HEETS-uri exportați și unde?

PMI: Până la finalul anului 2018, Philip Morris Internațional planifică să

aiibă o capacitate anuală globală de producție de aproximativ 100 miliarde de unități HEETS. Dintre fabricile care au început, în 2017, procesul de transformare și către piețe din Uniunea Europeană și, recent, și pe piața locală.

Reporter: Cum apreciați nivelul în care se află acum comerțul ilegal cu țigaretă și evoluția acestuia?

PMI: Declinul nivelului traficului ilegal a fost influențat de creșterea migrației, ce a înăspriț măsurile de securitate, fiind mai multe controale la nivelul granițelor Uniunii Europene. Cele mai bune exemple pot fi Slovacia și Portugalia, țări în care traficul ilegal este la nivel foarte scăzut - exemple de bune practici și pentru țara noastră.

În luna ianuarie au avut loc o scădere de aproape 3 puncte procentuale a comerțului ilegal cu țigaretă și reduceri semnificative în două regiuni ale țării - Vest și Sud-Vest. Este un fapt pozitiv, dar nu este suficient pentru a înscris evoluția pieței negre pe un trend descrescător.

Reporter: Cum contribuie PMI la reducerea pieței negre de tutun?

PMI: Parteneriatele dintre autorități și companiile private sunt absolut necesare pentru a combate acest fenomen.

Un exemplu de astfel de colaborări este programul PMI Impact, un proiect cu fonduri de 100 milioane de dolari, care are ca scop combaterea contrabandei. În cadrul acestui program, au fost selectate peste 30 de proiecte pentru finanțare, două dintre acestea fiind chiar din România. Sumele alocate pentru prima rundă sunt în valoare de aproximativ 28 milioane dolari, iar proiectele sunt în curs de derulare în 18 țări.

Reporter: Cum a evoluat activitatea companiei, în ultimul an?

PMI: Compania noastră trece printr-un complex proces de transformare la nivel global, dar și la nivel local.

Reporter: Dincolo de investiția în fabrica din Otopeni și transformarea acesteia într-una ce va produce produse din tutun fără fum, viziunea companiei de a crea un viitor fără fum a fost imprimată în toate activitățile companiei noastre. Ne-am canalizat eforturile pentru a face disponibil IQOS fumătorilor din întreaga țară - am deschis 4 magazine, dar și numeroase puncte de vânzare în cele mai importante 16 orașe din țară. În același timp, am lucrat și la transformarea noastră internă - angajații noștri fiind pilonul principal al acestei transformări.

Reporter: Cât din producția de țigaretă exportați și în ce țări?

PMI: Cea mai mare parte dintre țigaretă produse la Otopeni se îndreaptă către state din Uniunea Europeană, dar și către alte țări, fabrica din Otopeni fiind recunoscută ca una dintre cele mai performante din ecosistemul Philip Morris. Același lucru se întâmplă și cu producția de HEETS.

Reporter: Câți angajați are compania și ce cotă de piață aveți?

PMI: Philip Morris operează în România cu două entități - unitatea de producție de la Otopeni și zona de comercializare, însumând peste 900 de angajați. Investiția realizată la Otopeni presupune și crearea de noi locuri de muncă, două dintre acestea fiind chiar din România. Sumele alocate pentru prima rundă sunt în valoare de aproximativ 28 milioane dolari, iar proiectele sunt în curs de derulare în 18 țări.

Reporter: Cum a evoluat activitatea companiei, în ultimul an?

PMI: Compania noastră trece printr-un complex proces de transformare la nivel global, dar și la nivel local.

Reporter: Dincolo de investiția în fabrica din Otopeni și transformarea acesteia într-una ce va produce produse din tutun fără fum, viziunea companiei de a crea un viitor fără fum a fost imprimată în toate activitățile companiei noastre. Ne-am canalizat eforturile pentru a face disponibil IQOS fumătorilor din întreaga țară - am deschis 4 magazine, dar și numeroase puncte de vânzare în cele mai importante 16 orașe din țară. În același timp, am lucrat și la transformarea noastră internă - angajații noștri fiind pilonul principal al acestei transformări.

Reporter: Cât din producția de țigaretă exportați și în ce țări?

PMI: Cea mai mare parte dintre țigaretă produse la Otopeni se îndreaptă către state din Uniunea Europeană, dar și către alte țări, fabrica din Otopeni fiind recunoscută ca una dintre cele mai performante din ecosistemul Philip Morris. Același lucru se întâmplă și cu producția de HEETS.

Reporter: Câți angajați are compania și ce cotă de piață aveți?

PMI: Philip Morris operează în România cu două entități - unitatea de producție de la Otopeni și zona de comercializare, însumând peste 900 de angajați. Investiția realizată la Otopeni presupune și crearea de noi locuri de muncă, două dintre acestea fiind chiar din România. Sumele alocate pentru prima rundă sunt în valoare de aproximativ 28 milioane dolari, iar proiectele sunt în curs de derulare în 18 țări.

Reporter: Cum a evoluat activitatea companiei, în ultimul an?



VIITORUL FĂRĂ FUM

PHILIP MORRIS
INVESTEȘTE ÎN ROMÂNIA



490
milioane de euro



300
de noi locuri de muncă



5
milioane de fumători adulți
au ales IQOS, în întreaga lume

Descoperă IQOS

www.iqos.ro

COMPANII

GILDA LAZĂR:

"Întârzierea deciziilor costă"



Despre tendințele de pe piața țigaretelor și cum orice confuzie sau întârziere din partea autorităților de reglementare determină costuri pentru producători și pierderi la buget, vorbim cu Gilda Lazăr, Director Corporate Affairs & Communications, JTI Romania, Moldova și Bulgaria.

Reporter: Conform ultimului studiu Novel, piața neagră a înregistrat o ușoară scădere, în mai. Ce estimări pentru următoarele luni?

Gilda Lazăr: Este dificil să facem estimări, chiar și aproximative. De la un studiu Novel la altul evoluția e oscilantă, ceea ce înseamnă că autoritățile depun eforturi pentru combaterea pieței negre, dar că nu există o strategie unitară la nivelul național. În plus, prețurile produselor de contrabandă scad, în timp ce prețurile legale continuă să crească, în bună măsură din cauza taxelor și costurilor asociate cu implementarea diverselor reglementări. Prețul mediu al unui pachet de contrabandă este circa 9 lei. Cel mai ieftin produs legal a trecut de 15 lei. Aș sublinia, de asemenea, o tendință constantă, pe care o relevă studiul Novel, și anume creșterea accelerată a „cheap whites”. Procentul acestor țigăre cu nume recunoscute, măști fără notorietate, a ajuns în mai la 64,4%, depășind recordul din noiembrie 2017 (când era de 63,8%).

Reporter: Începând cu 2019, va fi implementat sistemul european privind trasabilitatea țigaretelor. În ce măsură va contribui acest sistem la reducerea contrabandei?

Gilda Lazăr: Track&Trace este un sistem informatic urias, inițiat de Comisia Europeană, cu scopul declarat de a reduce contrabandă. Dar, Track&Trace va monitoriza exclusiv mișcarea produselor fabricate pe teritoriul Uniunii Europene, în timp ce contrabandă provine din afara Uniunii. „Cheap whites” sunt produse legale în țări ca Macedonia, China, Emirate și s.a.m.d., în vederea trecerii ilegale acolo unde prețurile sunt mai mici. Țigaretă din afara UE sunt și cele provenite din Moldova, Ucraina, Serbia... Toate aceste produse vor fi monitorizate prin anunda încă o victorie. De altfel, oricum, în cazul eșecului și a numeroaselor operațiuni ale autorităților de aplicare a legii, reflectate în presă, activiștii susțin că piața neagră nu există, fiind o falsă problemă, inventată de companiile de tun. Pierderile analizate de peste 600 milioane de euro sunt, însă, reale și se văd în încalșările din accize și taxe.

Reporter: Ce întreprinde JTI în mod concret pentru combaterea pieței negre?

Gilda Lazăr: Noi considerăm că im-

placarea în combaterea comerțului ilegal este o prioritate, și nu doar o obligație asumată în urma semnării, în 2007, a unui Acord cu Comisia Europeană, aflat în derulare. Ca urmare, în plan local am sprijinit o serie de programe și acțiuni concrete, cum ar fi formarea echipelor canine ale Vămilor din România, Moldova și Serbia, campanii de conștientizare a fenomenului, traininguri de recuperare a țigaretelor contrafactice, achiziționarea unor echipamente etc. Vama are în prezent peste 40 de câini antrenati să depisteze tutun, și alți câini cu dublii sau tripli specialiști: tutun, droguri sau nămurar. Toți au fost donăți de JTI. Recent, s-a încheiat a șaptea campanie regională anticorabandă, cu mesajul „Contrabandă e hoț!” Te bagă la pușcină”, derulată în parteneriat de Poliția de Frontieră, Poliția Română și ANAF, prin Direcția Generală a Vămilor. Campania a fost lansată la Satu Mare la jumătatea lunii martie și s-a derulat în județele de graniță din nord, nord-vest, nord-est, vest, sud-vest, precum și în București, până în luna în curs. Acțiunile de acest tip au dus la scăderea are comerțului ilegal în zonele și în perioadele în care s-au desfășurat.

Reporter: Ați pomenit de diverse reglementări care influențează costurile și, respectiv, prețurile. Puteți da câteva exemple pentru perioada următoare?

Gilda Lazăr: Un exemplu este chiar sistemul Track&Trace menționat. A fost nevoie de peste trei ani pentru elaborarea legislației secundare derivate din Directiva Tutunului și a răsărit mai puțin de un an pentru implementarea efectivă, la 20 mai 2019. Sistemul de trasabilitate se întindează pe două Regulamente și o Decizie, acte normative obligatorii la nivelul european, publicate în Jurnalul Oficial al UE abia recent. Ca și în cazul transpunerii Directivei Tutunului, o serie de activiști anti-tutun încearcă deliberat să întârzie procesele, în cazul de față aprobarea punerii în aplicare a prevederilor Regulamentului cu privire la abilitarea pe plan local a unui emițitor de coduri unice de identificare, pentru producători, linii de fabricație, tot lanțul de distribuție până la primul detașat, precum și pentru fiecare pachet de țigaretă în parte. Regulamentul prevede că responsabilitatea numărului acestor emițitori revine statelor membre. Singura entitate care se califică pentru asta în România este Imprimeria Națională, dat fiind că îndeplinește criteriul independenței și deține deja infrastructura și experiența tehnică. Dacă România nu se grăbește cu nominalizarea emițitorului autohton de coduri, producătorii locali vor fi obligați să lucreze cu alte entități din spațiul european.

Reporter: Și ce urmează după această numire?

Gilda Lazăr: În vederea implemen-

ta în spațiile publice pe de o parte și comercializarea și producția țigaretelor pe de altă parte și încercând să saboteze industria prin toate mijloacele. Prim urmare, așa cum ați menționat, perioada de epuizare a stocurilor de pachete produse după vechea lege s-a scurtat la doar șase luni în loc de un an, iar stocurile aflate în circuitul comercial nu au putut fi vândute până la termenul de 20 mai 2017. Pentru țigaretă fabricate pe vechea lege, au fost plătite accize și taxe la momentul eliberării din antepozitul fiscal, iar comercianții au achiziționat și plătit produsele. Ca urmare, într-un efort logistic fără precedent, JTI și alți producători au retras de pe piață și au distrus anul trecut zeci de milioane de țigaretă. În consecință, statul a fost obligat să restituie la începutul acestui an accizele plătite pentru țigaretă rețrăse, bani care se constituie astfel în pierderi la buget. Așadar, câteva persoane care pretind că nu au alte scopuri decât cauza nobilă a binelui public, au adus prejudicii grave atât bugetului statului - cauzând fluctuații în încalșările de taxe și returnări de accize - cât și producătorilor legali plătitori de taxe și comercianților. Nota de plată a întârzierii a fost achitată de stat și de sectorul privat, nu de experți și ONG-ști care au generat-o.

Reporter: Cum stați cu taxele? Se consideră că industria tutunului e al doilea mare contribuabil la buget. Pe de altă parte însă, există voci care spun că nu industria plătește aceste taxe, ci consumatorii...

Gilda Lazăr: Am mai spus și altă dată că noi lucrăm în primul rând pentru ANAF și abia apoi pentru companiile noastre. Spre deosebire de taxele directe, pe care le plătim cu toții, persoane fizice sau juridice, sub formă de impozite vor veni sau profil, acciza și TVA sunt taxe indirecte, plătite de consumatori. Noi acționăm ca niște agenți fiscali. În teorie, colectăm accizele și TVA-ul de la consumator și le virăm la ANAF. În practică, mecanismul este puțin diferit: pe 25 ale fiecărei luni plătim acciza și TVA pentru produsele care au fost pe piață, indiferent dacă acestea au ajuns

la consumator sau se află încă în magazazine. Pentru asta, accesăm o linie de credit, cu costurile aferente. Urmează să reținem apoi sumele de la consumatorii și să returnăm creditul, fiind expuși unor riscuri comerciale inerente (rău-plătici, insolvențe, catastrofe care ar putea împiedica recuperarea taxelor deja plătite de noi la stat). Gradul de recuperare este atât mai mare cu cât pachetul de țigaretă este cel mai taxat produs din România, la ora actuală. Exemplificăm cu cifra de afaceri pentru JTI Romania SRL, care a fost în 2017 de circa 3,8 miliarde lei, din care acciza, TVA, impozite și alte contribuții virate la buget au reprezentat aproximativ 3,4 miliarde.

Reporter: Ați folosit în mai multe rânduri termenul de „activiști antitutun”. Mai precis, la cine vă referiți?

Gilda Lazăr: Organizațiile anti-tutun se constituie într-o rețea internațională de programe cu nume asemănătoare, care conțin sintagma „smoke free” („fără tutun”). România fără tutun, Bulgaria fără tutun etc., și își desfășoară activitatea în țări în curs de dezvoltare, după un anumit tipic. Stabilesc o strategie, folosind protecția sănătății și a copilului ca argumente, apelează la un vector de imagine, organizează dezbatere, de regulă în instituții publice, cu să creze impresia suportului din partea unor autorități, caută susținători (parlamentari fără o agendă clară, presă, influenceri, bloggeri, personalități publice), derulează campanii media, cum a fost cea „plătește țigaretă”: Am mai spus și și

finanțările nu vin doar din partea Bloomberg sau European Network for Smoking Prevention. Potrivit raportului Observatorului Român de Sănătate pe 2016, industria farmaceutică și a dispozitivelor medicale a acordat medicilor, spitalelor și asociațiilor cu activitate în domeniul medical finanțări totale în valoare de peste 50 de milioane de euro. Principala destinație a acestor fonduri, cu o pondere de 56,5%, au fost evenimentele educaționale, activitățile de publicitate/campanii, onorariile pentru conferențieri, consultanță, sau în advisory board. În total beneficiarilor figurează două ONG-uri care au reușit să se remane în spațiul public inclusiv prin campanii antitutun „Antitutun”, „plăsturi cu nicotină și medicamentele antifumat eroga-gata-gata și se află pe lista medicamentelor compensate, în 2016.

Reporter: Vreți să spuneți că lupta anti-tutun nu are ca miză doar sănătatea publică?

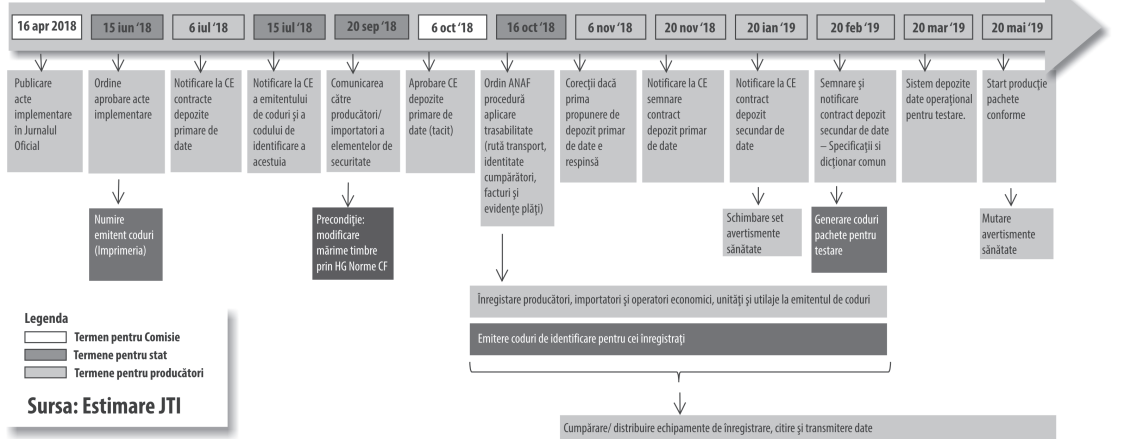
Gilda Lazăr: Sunt o industrie legală, mari investitori și plătitori de taxe, care își desfășoară activitatea în deplină transparență. Pe pachetele de țigaretă există avertismente de sănătate mari și clare, însoțite de imagini. Raportăm îngrediențele la Comisia Europeană și Ministerul Sănătății. Cifra de afaceri, profitul și numărul de angajați se regăsesc pe site-ul Ministerului Finanțelor. Respectăm legea și plătim taxele. Dar, activiștii nu se șfiesc să ne spună „criminali”. În schimb, ONG-urile și persoanele afle îndreptățit recent împotriva țigaretelor



Unul dintre câinii donăți de JTI.

Sistem trasabilitate (Track & Trace)

Termene limită pentru stat, producători, distribuitori și comercianți cu amănuntul





CONTRABANDA E HOTIE!
TE BAGĂ LA PUȘCĂRIE.

FOCUS

MINISTRUL FINANTELOR EUGEN TEODOROVICI:

"Toate produsele care intră în țară vor fi scanate la vamă"

● Teodorovici: "Numai din stoparea contrabandei cu țigări se poate aduce la bugetul de stat cam un miliard de euro"



Toate punctele vamale vor fi reabilitate și modernizate până la sfârșitul acestui an, astfel încât să nu mai intre în țară niciun produs fără a fi scanat, a declarat, recent, ministrul Finanelor Publice Eugen Teodorovici. Oficialul a menționat: "Este un obiectiv foarte ambițios, dar care se va realiza. Toate punctele vamale din această țară vor fi modernizate..."

Teodorovici a subliniat că tot ceea ce va intra în țară va fi scanat și că, în aceste condiții, numai în cazul contrabandei cu țigări se vor înregistra scăderi semnificative.

"Scanner-ele vor fi funcționale (...) Vama va fi reabilitată, modernizată cu tot ceea ce înseamnă echipamente fixe, mobile și portabile. Nu va exista ideea de nefuncționare (...) Nu se va face pe eșantion (...) Tot ce înseamnă acces în țară va fi cu scanner fix, adică nu ai pe unde să trece, decât prin scanner și va fi făcută stăla la stăla scanarea, nu pe eșantion (...) Numai din stoparea contrabandei cu țigări se poate aduce la bugetul de stat cam un miliard de euro."

Conform ministrului de resort, până la sfârșitul anului, MPV va achiziționa câteva zeci de scannere fixe și mobile, cu prețuri cuprinse între 3 și 5 milioane de euro bucata.

"Toate liniile de intrare și ieșire din fiecare punct vamal de Moldova, Ucraina și Serbia vor fi dotate cu scannere fixe. Vom verifica inclusiv coletele poștale sau ale transporturilor pe care le fac firmele de curierat rapid. Va fi mai dificil să realizăm acest lucru și în punctele maritime. De exemplu, în Portul Constanța avem un scanner inutilizabil. Am discutat cu operatorul acestuia, aparatul va fi înlocuit, dar voi dori ca, pe lângă scanarea containerelor și mărfurilor care intră în Portul Constanța, operatorul să asigure și scanarea din locurile de plockare către România, ca să avem o evidență clară de la expeditor la destinatar", a afirmat Eugen Teodorovici.

Întreaga monitorizare va fi realizată în sistem integrat și nu va fi dată în sarcina funcționarilor vamali, pentru a înlăuna orice suspiciune. Scannerele fixe vor fi folosite inclusiv pe calea ferată, în aeroporturi și în punctele centrale de unde firmele de curierat sau transport internațional de mărfuri începe distribuția în interiorul țării. ■



16,1% ÎN MAI

Piața neagră se menține peste media anului trecut

Contrabanda cu țigare ocupa, la finalul lunii mai, 16,1% din totalul pieței de profil, cu 1,1 puncte procentuale mai puțin față de martie 2018, potrivit studiului Novel Research. Acesta arată că procentul pieței ilicite cu tutun se află în continuare peste media comerțului ilegal din 2017, de 16%.

Regiunea nord-est continuă să fie cea mai afectată de piața neagră, cu o pondere de 40,4%, chiar dacă a scăzut cu 2,8 puncte procentuale în mai față de martie, subliniază Marian Marcu, director general Novel Research. Domnia sa transmite: "O pondere mare a comerțului ilegal cu țigare se înregistrează și în vest (20,6%). Cea mai importantă creștere este în nord-vest, plus 2,9 p.p. până la 14,8%. Pe de altă parte, în regiunea sud-est se observă o scădere semnificativă, de 7,9 p.p., până la 8,6%. Din punct de vedere al provenienței, «cheap whites» (n.r. mărci ieftine, care nu aparțin marilor producători și care sunt destinate pieței negre) continuă să fie principala sursă, aflându-se din nou în creștere în mai, cu 8,5 p.p., până la 64,4%.

Ponderea produselor din tutun provenite ilegal din Moldova este în ușoară scădere, cu 1,2 p.p., până la 20%. Ucraina, ca sursă de proveniență, este de asemenea în scădere (cu 6,3 p.p., până la 9,4%), iar Serbia este relativ constantă."

În prima jumătate a acestui an, rețelele de contrabandă cu țigare au reușit să își crească vânzările față de aceeași perioadă a anului trecut, piața neagră din România crescând de la 15,5% la 16,3%, evidențiază Ileana Dumitru, director juridic și relații publice în cadrul British American Tobacco.

Conform acestora, cele mai multe încercări de introducere a țigărilor în România sunt înregistrate la frontierele de Nord, Est și Sud-Vest, după cum urmează:

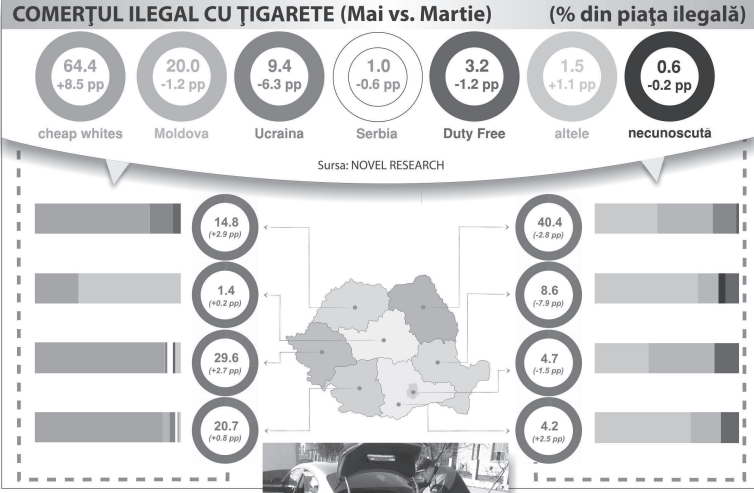
- La frontiera de Nord (județele Maramureș, Suceava, Satu Mare) sunt predominante țigările de origine din Ucraina, contrabandiștii fiind organizați în adevărate grupuri infracționale, cu segmente în străinătate, la frontieră și în interiorul țării. Aceștia încearcă trecerea pachetelor de țigări (buturi) peste frontiera "verde", în special noaptea;

- La frontiera de Est (județele Galați, Vaslui, Iași, Botoșani) sunt predominante țigările de origine din Republica Moldova (țigări de calitate inferioară - Plai, Doina, Pługaru, MT), introducerea acestora în țară fiind realizată prin punctele de frontieră, fie în cantități mari, în mijloace de transport special amenajate, fie în cantități mici - înscădate în platformele vamale - de către persoane fizice;

- În județele din Sud-Vestul țării (județele Caraș-Severin, Mehedinți, Timiș), sunt desoperite, în general, țigări de calitate medie și superioară, achiziționate din magazinele duty-free și transportate peste frontieră, în cantități mici, de persoane fizice.

Anul trecut, inspectorii IGPF au constatat 53 de infracțiuni de natură econo-

AUTORITATI



mico Europa Centrală și de Sud. Domnia sa adaugă: "Deși o diferență de nici un punct procentual poate părea nesemnificativă, ea înseamnă de fapt o pierdere cumulată, în cele șase luni, mai mare cu 16 milioane de euro la bugetul de stat. Tocmai de aceea sperăm ca Ministrul Finanelor Publice, Eugen Teodorovici, să aibă susținerea necesară implementării măsurilor pe care le-a anunțat, dintre care cea mai importantă este modernizarea, echiparea și reabilitarea rapidă, până la finalul lui 2018, a punctelor vamale."

Dintre tendințele înregistrate de Novel, cea mai îngrijorătoare este creșterea accelerată a «cheap-whites», care reprezintă 64,4% din totalul țigaretelor legale, depășind recordul din noiembrie 2017, de 63,8%, consideră Gilda Lazăr, director corporat affairs & communications JTI Romania, Moldova și Bulgaria. Doamna Lazăr arțizează că acest lucru se întâmplă mai ales în contextul implementării Regulamentului european referitor la sistemul de trasabilitate a țigaretelor (Track & Trace) adoptat de Comisia Europeană, cu scopul declarat de a reduce contrabandă. "Sistemul va monitoriza exclusiv produsele fabricate în UE, însă cele mai multe țigare de pe piața neagră provin din afara spațiului comunitar. În cazul nostru, «cheap whites» sunt fabricate în China, Emirate, Macedonia etc., iar ocaziunile europene referitor la sistemul de trasabilitate a țigaretelor (Track & Trace), și în cazul Transparenței Directivei tutunului, autoritățile țării, sursă de informații obligatorii pentru toate statele membre,

nu trebuie transpus. Însă enoveice de un act normativ local pentru punerea în aplicare a prevederilor sale referitoare la numirea unui emițător de coduri unice. În România, cea mai potrivită soluție ar fi numirea, prin Hotărâre de Guvern sau Ordin de ministru, a Impunerii Naționale, pentru că îndeplinește condiția independenței și deține deja infrastructura și experiența tehnică necesare, fiind cea care produce timbrele fiscale și elementele de securitate. Dat fiind timpul foarte scurt necesar implementării acestui sistem extins de complex și costisitor, care trebuie să fie funcțional în mai 2019, dacă România nu se grăbește cu nominalizarea emițătorului autohton de coduri, producătorii locali de țigare vor fi obligați să lucreze cu alți furnizori din spațiul european".

Scăderea din luna mai se înscrie, din păcate, într-o evoluție simțuoasă a comerțului ilegal cu țigare și nu într-o tendință de reducere, care să ne apropie de nivelul mediei europene a pieței ilicite, de aproximativ 10%, precizează Alexandru Olaru, director corporat affairs, Philip Morris România. Domnia sa subliniază că ultimul studiu Novel arată că, după o scădere de aproape 3 puncte procentuale a comerțului ilegal cu țigare în luna ianuarie față de noiembrie 2017, evoluția pieței ilicite a fost fluctuantă, cu o creștere de 1,5% în martie și

o scădere de 1,1% în mai: "În consecință, este încă o dată evident că sunt în ceea ce s-a re acțiuni pe plan tactic, coreente și concertate, cuprinse într-o Strategie Națională de Combatere a Comerțului Ilegal cu Țigarete, care să implice toți factorii de decizie relevanți, inclusiv din industria tutunului, un sector economic important. Combaterea traficului ilicit cu țigare reprezintă o prioritate la nivel global pentru Philip Morris, printr-o inițiativă de companie numărându-se și Programul PMI Impact, prin care alocăm 100 milioane de dolari proiectelor dedicate luptei împotriva comerțului ilicit".

Autoritățile competente în combaterea contrabandei cu țigare - Vama, Poliția, Poliția de Frontieră - au continuat să depună eforturi susținute, să organizeze acțiuni comune de destrucțiune a grupurilor infracționale și de depășire a țigaretelor ilegale, amintește Valentin Canaru, sales development manager, Imperial Tobacco Romania. Acesta arțizează: "Poliția de Frontieră a făcut recent o captură de peste 30.000 pachete țigare, depozitate toate într-un microbuz. În luna mai, procurorii DIICOT împreună cu Poliția de Frontieră au efectuat 16 percheziții domiciliare în județul Maramureș, pentru destrucțiunea unui grup infracțional organizat specializat în contrabandă. Prejudiciul din bugete de stat a fost de 700.000 euro, iar pe parcursul

urmăririi penale au fost reținute aproape 300.000 pachete de țigări".

Doar în cursul lunii mai, echipele de supraveghere și control vamal de la nivelul central, regional și local, au confiscat 3.131.400 bucăți țigare și au aplicat 112 amenzi în valoare de 579.000 lei, completează Bogdan Lari Mitei, vicepreședintele Agenției Naționale pentru Administrare Fiscală (ANAF), adăugând: "Acțiunile de combatere a traficului ilegal cu produse achiziționate vor continua să reprezinte o prioritate a Vămii Române. Recent, a fost consolidat parteneratul dintre Misiunea Uniunii Europene de Asistență la Frontiere pentru Moldova și Ucraina (EUBAM) și Autoritatea Vamală Română, iar administrațiile vamale din România și Polonia își vor îmbunătăți colaborarea în vederea combaterii fraudei vamale".

Producătorii de țigare consideră că, pentru reducerea traficului ilicit, sunt necesare mai multe schimbări legislative pe care, împreună cu autoritățile de aplicare a legii, le solicită de ani de zile. Astfel, pe lângă reglementarea unitară, pe criteriul cantitativ, a infraștrucurilor de evaziune fiscală și de contrabandă cu țigarete, este necesară clarificarea situației la punctele de trecere a frontierei comune, în Ungaria și Bulgaria, precum și stabilirea unor atribuții specifice pentru poliția locală și jandarmerie, întrucât comerțul ilegal cu țigare se desfășoară aproape neîntreris în zona de competență a acestora - piețe, oaze, stații de metrou.

Reprezentanții industriei amintește faptul că sectorul tutunului este al doilea mare contribuabil la bugete de stat al României, după cel petrolier. ■

IGPF:

"Traficul cu țigări de contrabandă - una dintre principalele infracționalități de la granițele țării"

Traficul cu țigări de contrabandă continuă să reprezinte una dintre principalele manifestări ale infracționalității la granițele țării noastre, fenomen care are ramificații la nivelul întregii țări, ne-au transmis reprezentanții Inspectoratului General al Poliției de Frontieră (IGPF).

Conform acestora, cele mai multe încercări de introducere a țigărilor în România sunt înregistrate la frontierele de Nord, Est și Sud-Vest, după cum urmează:

- La frontiera de Nord (județele Maramureș, Suceava, Satu Mare) sunt predominante țigările de origine din Ucraina, contrabandiștii fiind organizați în adevărate grupuri infracționale, cu segmente în străinătate, la frontieră și în interiorul țării. Aceștia încearcă trecerea pachetelor de țigări (buturi) peste frontiera "verde", în special noaptea;

- La frontiera de Est (județele Galați, Vaslui, Iași, Botoșani) sunt predominante țigările de origine din Republica Moldova (țigări de calitate inferioară - Plai, Doina, Pługaru, MT), introducerea acestora în țară fiind realizată prin punctele de frontieră, fie în cantități mari, în mijloace de transport special amenajate, fie în cantități mici - înscădate în platformele vamale - de către persoane fizice;



Din cauzistica înregistrată, s-a constatat că traficanții provin, preponderent, din Republica Moldova, Ucraina, Bulgaria, Ungaria, Turcia, Serbia și România. Cele mai traficate mărci de țigare au fost L&M, Pflugaru, Doina, Jin Ling, Ronson, Marble, Monte Carlo, Marlboro.

În majoritatea cazurilor, țigările de contrabandă au fost depistate atât în mijloace de transport, cât și în zona de competență, pe comunicațiile din apropierea frontierelor. Țigările sunt achiziționate fără documente legale, cu intenția de a fi comercializate pe piețele din interiorul țării, subliniază serviciile de cercetare.

Acestea atrăgă că, având în vedere complexitatea sub care se manifestă acest fenomen infracțional transfrontalier, se impune, pe lângă luarea unor măsuri de natură organizatorică, instituțională, legislativă, acționară și logistică, și intensificarea colaborării tuturor instituțiilor cu responsabilități în asigurarea ordinii publice și combaterii eficiente a fenomenului infracțional, pe plan intern.

"Poliția de Frontieră Română acționează în sistem integrat alături de alte structuri ale Ministerului Afacerilor Interne, precum și cu alte instituții ale statului cu atribuții în domeniul fiscal, pentru combaterea contrabandei cu produse din tutun", au menționat reprezen-

tarii IGPF, completând: "Acțiunile integrate se derulează inclusiv în zona de competență a Poliției de Frontieră, respectiv în punctele de trecere a frontierei și în zona de frontieră (30 km), fiind adoptate mai multe măsuri:

- intensificarea acțiunilor informațiv-operative și creșterea calificată a cazurilor înregistrate, fără a se limita doar la captura proprie-zisă, în vederea depistării întregii rețele de traficanți;
- continuarea acțiunilor pe linia prevenirii și combaterii contrabandei cu țigări, prin implicarea activă a tuturor factorilor responsabili;
- monitorizarea continuă de către factorii de conducere a tuturor aspectelor ce au legătură cu fenomenul contrabandei, sub toate formele, care se manifestă în zonele de responsabilitate;
- De asemenea, având în vedere că, în general, țigările de contrabandă provin din țările vecine, intensificarea relațiilor de colaborare cu autoritățile de frontieră vecine, precum și cu instituțiile similare din alte state, poate duce la obținerea unor rezultate mai bune în combaterea acestui fenomen, scopul fiind unu comun, de asigurare a securității și siguranței cetățenilor la nivelul spațiului comunitar."

Având în vedere prejudiciile aduse la bugetul de stat, Polia de Frontieră Română anunță că va continua să întreprindă, împreună cu celelalte instituții abilitate, măsuri ferme în zonele de competență, în vederea depistării și sancționării persoanelor implicate în contrabandă cu țigări, precum și retrinerii în vederea confiscării țigaretelor. ■

MAI MULTĂ ATENȚIE PENTRU DETALIILE CARE CONTEAZĂ

Cu până la **30 de sesiuni** consecutive
la o singură încărcare.



**Vizitează-ne online sau în
glo Store, Băneasa Shopping City, etajul 1**

O tehnologie avansată de încălzire a tutunului acum la
îndemâna ta. **glo** este un device inovator, intuitiv și ușor
de folosit.

Fără ardere. Fără scrum. Mai puțin miros*

*În comparație cu arderea unei țigărete normale.
Această caracteristică nu înseamnă neapărat că acest produs
este mai puțin nociv decât alte produse din tutun.

glo[™].ro