

■ Alegerile prezidențiale, ecuație care conține doar necunoscute **PAGINA 3**

■ Tribunalul Prahova dispune intrarea în faliment a SC Asesoft **PAGINA 4**



■ Bursa din Kuwait își pregătește propria ofertă publică inițială **PAGINA 16**

■ BVB vizează includerea Sphera Franchise Group în indicele BET **PAGINA 15**

■ Purcari raportează un profit de 31,7 milioane de lei, pentru 2017 **PAGINA 15**



GRAM AUR = 160,8258 RON FRANC ELVEȚIAN = 4,0146 RON EURO = 4,6596 RON DOLAR = 3,7745 RON

PROIECT AJUNS ÎN CAMERA DEPUTAȚILOR

Aviz favorabil pentru scutirea de supraimpozit a operatorilor offshore, în Comisia pentru Transporturi

● Lucian Bode: "Legea conține aspecte neclare, iar partea fiscală ar trebui să fie lămurită și ar trebui să ținem cont de îngrijorările Consiliului Concurenței legate de un posibil ajutor de stat" ● Dana Daraban, ExxonMobil: "Așa cum arată cadrul legislativ astăzi, titularii de concesiuni offshore nu pot construi proiecte de producție, iar noua lege este binevenită"

Comisia pentru transporturi și infrastructură din Camera Deputaților a avizat favorabil, în ședința de ieri, Proiectul de Lege privind unele măsuri necesare pentru implementarea operațiunilor petroliere de către titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetre petroliere offshore, care prevede o scutire de impozit pentru operațiunile offshore (vezi insert), dar și ca sumele percepute până acum de la operatori să fie restituite sub formă de credit fiscal.

Deputații din Comisie au acordat 8 voturi "pentru", 1 vot "impotrivă" și 6 "abțineri".

Camera Deputaților este for decizional, Comisia pentru Industrie fiind cea care urmează să dea un Raport pe proiect, după avizele mai multor comisii.

Președintele Comisiei de Transporturi, deputatul PNL Lucian Bode, a adus în discuție punctul de vedere al Consiliului Concurenței, opinând că deputații ar trebui să țină cont de îngrijorările acestei autorități.

La finalul anului trecut, Consiliul Concurenței a transmis Guvernului că scutirea de supraimpozit pentru operațiunile petroliere offshore ar putea constitui ajutor de stat, iar Ministerul Finanțelor Publice ar trebui să efectue-



foto simbol

ze o analiză: "În privința facilităților fiscale (nr. art. 18, alin. 1), înțelegem că acestea se aplică tuturor titularilor de acorduri petroliere referitoare la perimetre petroliere offshore. Deși la o primă analiză această prevedere reprezintă o derogare de la sistemul general fiscal, totuși măsura ar putea fi considerată neselectivă dacă este justificată

de logica sistemului fiscal, ținând cont de specificul economic al sectorului implicat. În acest sens, Ministerul Finanțelor Publice ar trebui să efectueze o analiză care să demonstreze că taxa-rea diferită a titularilor de acorduri petroliere referitoare la perimetre offshore reprezintă o practică la nivelul statelor membre, dacă este justificată

de volumul mare al investițiilor, de costurile semnificative asociate activităților de exploatare și de riscul investițional ridicat, precum și că este proporțională cu beneficiile obținute de stat pe termen mediu și lung.

A.A.

(continuare în pagina 8)

IULIAN OFFENBERG, PREȘEDINTE AUTORITATEA COMPETENTĂ DE REGLEMENTARE A OPERAȚIUNILOR PETROLIERE OFFSHORE LA MAREA NEAGRĂ:

"Salariul mediu pentru personalul de execuție al ACROPO - 5.139 lei"

● Aviz negativ, în Comisia pentru Transporturi din Camera Deputaților pentru Proiectul de lege referitor la siguranța operațiunilor petroliere offshore ● Comisia de Industrie: "Salariul personalului majorat nu poate depăși salariul președintelui autorității competente"

Personalul Autorității Competente de Reglementare a Operațiunilor Petroliere Offshore la Marea Neagră (ACROPO) va fi salarizat la nivelul maxim prevăzut pentru funcțiile publice din cadrul aparatului de lucru al Guvernului, majorat cu până la 50%, potrivit proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 11/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, aflat în dezbateri în Camera Deputaților.

Deputații din Comisia de Transporturi au avizat negativ, ieri, acest Proiect de lege, care a primit până acum, avize pozitive la Comisia pentru muncă și protecție socială, Comisia pentru buget, finanțe și bănci, iar Comisia pentru Industrie a adus unele amendamente formei votate în Senat, la finalul anului trecut.

Iulian Offenberg, președintele ACROPO, a fost întrebare, ieri, de deputații din Comisia de Transporturi despre derogările de la legea salarizării unitare, care vizează instituția pe care o conduce.



Domnia sa a menționat că salariul mediu pentru personalul de execuție al ACROPO este de 5.139 lei și că majorarea de 50% prevăzută în lege este justificată de faptul că Autoritatea are nevoie de personal înalt calificat, care este foarte greu de găsit: "Este dificil să aducem specialiști de la un nivel salarial de câteva mii de euro la câteva mii de lei".

A.A.

(continuare în pagina 6)

Journal de criza

City of London nu susține tipul de acord comercial cu UE avut în vedere de Theresa May

Premierul britanic Theresa May a spus luni că vrea ca serviciile financiare să facă parte din parteneriatul economic cu Uniunea Europeană, pe care le-a inclus în acordurile comerciale convenite cu alte state, dar aceste tratate nici măcar nu se apropie de ceea ce vrea City of London, și anume un acord post-Brexit care să permită companiilor să desfășoare activități în Marea Britanie și UE fără să aibă nevoie de licențe, relatează Bloomberg.

Dacă obiectivul lui May este tipul de acces pe piața de care beneficiază în prezent companiile britanice, nu există un model în acest sens. Un exemplu este acordul UE cu Canada, care are un capitol întreg dedicat serviciilor financiare. Totuși, în condițiile în care băncile canadiene care vor să facă afaceri în UE trebuie să obțină licențe locale de funcționare, acordul nici măcar nu se apropie de tipul de relație dorit de industria financiară britanică.

Accesul este subliniat și de negociatorul șef al UE, Michel Barnier, și este susținut de un raport din 2014 al Parlamentului European, care a conchis că acordurile comerciale cu Chile, Coreea de Sud și alte țări fac prea puțin pentru a facilita "serviciile transfrontaliere".

Pentru acoperirea acestui deficit, City of London a propus un acord "îmbărbănt și ambițios" care ar putea permite companiilor din ambele jurisdicții să desfășoare activități fără să aibă nevoie de licențe. Elementele necesare pentru a crea un astfel de cadru de reglementări, și anume alinierea reglementărilor, supravegherea reciprocă, o dispunție referitoare la mecanismul de restructurare și multe altele, ar putea fi dificile pentru negocierile dintre Londra și Bruxelles. ■

DOCUMENT AL COMISIEI EUROPENE, VĂZUT DE BLOOMBERG

UE vrea să taxeze cu 25% diverse importuri din SUA

Uniunea Europeană (UE) intenționează să aplice taxe vamale pentru importuri de 2,8 miliarde de euro (3,5 miliarde dolari) din SUA, de la tricouri și whisky, la motocicletele, dacă președintele american Donald Trump va continua planul său de a impune tarife de 25% pentru achizițiile de oțel din exterior, conform Bloomberg.

Un document al Comisiei Europene, obținut de Bloomberg News, arată că UE intenționează să aplice taxe va-

male la o gamă de bunuri de consum, produse agricole și oțel, importate din SUA. Potrivit sursei, Comisia a discutat măsurile în cauză cu reprezentanții guvernelor blocului comunitar în cadrul unei întâlniri care a avut loc luni seara, la Bruxelles.

Amintim că, săptămîna trecută, Trump a anunțat că va impune tarife de 25% pentru importurile de oțel și de 10% pentru cele de aluminiu. Informația a provocat scăderea prețurilor acțiunilor companiilor din domeniu, investitorii pregătindu-se pentru posibilitatea declanșării unui război comercial.

A.V.

(continuare în pagina 14)

KOVESI:

"Un miliard de euro trebuie să intre la bugetul statului în urma investigațiilor DNA"

Aproximativ un miliard de euro trebuie să intre în bugetul statului în urma investigațiilor DNA, a declarat, ieri, procurorul șef al DNA, Laura Codruța Kovesi, precizând: "În ultimii cinci ani, procurorii DNA au indisponibilizat bunuri și valori de peste două miliarde de euro (...) în condițiile în care bugetul alocat pentru a efectua investigații a fost undeva între 2 - 2,7 milioane de euro (...) În cazurile în care judecătorii au pronunțat sentințe definitive de condamnare au dispus și confiscări, iar în ultimii cinci ani, în cazurile în care instanțele au fost sesizate prin rechizițiile DNA, au rămas definitive 992 hotărâri judecătorești, prin care instanțele s-au pronunțat cu privire la confiscarea și re-

cuperarea de produse infracționale de peste un miliard de euro. Deci practic vorbim de un miliard de euro, bani care trebuie să intre efectiv în bugetul statului, în urma investigațiilor efectuate de DNA".



Laura Codruța Kovesi

Este a arătat că s-a depășit etapa identificării bunurilor și a indisponibilizării lor și s-a ajuns în cea în care judecătorii au pronunțat hotărâri definitive în dosarele DNA și au dispus confiscarea a unui miliard de euro. Kovesi a afirmat că trebuie pusă întrebarea dacă aceste hotărâri sunt sau nu executate și care sunt impendimentele în cazul în care nu sunt executate.

Kovesi a afirmat că trebuie avut în vedere specificul investigațiilor pe care le realizează DNA, fiind vorba de fapte de corupție la nivel înalt, persoane cu funcții importante sau care dețin "averi impresionante", de aceea așteptările în ceea ce privește recuperarea prejudiciilor sunt mai mari.

(continuare în pagina 6)

"Nu suntem pregătiți pentru o confruntare reală cu fluxurile de capital"

(Interviu cu domnul Cătălin Păduraru, Wine Ambassador în cadrul Asociației Degustătorilor Autorizați din România)

● "La un moment dat, vor veni marii jucători în România și vor pune în impas producătorii autohtoni de vin" ● "Ceea ce este o prioritate pentru alte orașe, Bucureștiul lasă nu în plan secund, ci într-un plan pe care nici măcar nu îl întrevădem" ● "Suntem principala destinație comercială pentru vinurile din Moldova"



Cătălin Păduraru

Vititorul pieței vitivinicole nu arată foarte bine, în opinia lui Cătălin Păduraru, Wine Ambassador în cadrul Asociației Degustătorilor Autorizați din România. Domnia sa ne-a spus, într-un interviu, că, în ceea ce privește comerțul internațional cu vin, suntem deficitar în majoritatea capitolelor. "Nu suntem pregătiți pentru o confruntare reală cu fluxurile de capital", ne-a mai spus, printre altele, domnul Păduraru.

Reporter: Cum caracterizați industria noastră vitivinicolă, la început de an 2018?

Cătălin Păduraru: În principiu, industria vitivinicolă din România este pe un trend ascendent și comunicarea cu publicul poate să este mai bună decât altă dată, dar, în termeni reali și realiști, suntem la foarte mare distanță de normele pe care marile puteri reușesc să le impună. Este un lucru foarte alarmant, pentru că nimeni nu s-a putut încă recupera fluxurile economice, dacă ne-oculiți până acum, ar putea ca, pe viitor, să nu ne ocolască dar să avem un impact dramatic, și folosesc acest cuvânt incluzând etimologia sintagmei dramă. Nu suntem pregătiți pentru o confruntare reală cu fluxurile de capital, cu concurența, nu ne-am pregătit publicul pentru acest lucru. Singurul element pe care consumatorii din România îl stăpînesc este prețul, care poate să aibă în spate un alt produs decât cel pe care îl avem acum.

Reporter: În acest context, la ce se așteptăm în ani care urmează? Cătălin Păduraru: Vititorul nu arată foarte bine, din punctul meu de vedere. Vinul este în grija unui ministru care nu are misiunea să gestioneze un produs finit și piața, ci doar zona viticolă, iar informația de specialitate circulează foarte mare greutate.

A consemnat EMILIA OLESCU (continuare în pagina 2)