

## CAPITAL

<https://www.capital.ro/romania-nu-va-fi-niciodata-independenta-energetic-asociatia-energia-inteligenta-este-un-tel-ridicol.html>

### **România nu va fi niciodată independentă energetic. Asociația Energia Inteligentă: Este un țel ridicol**

Președintele Asociației Energia Inteligentă, Dumitru Chisăliță, susține ferm că țara noastră nu va reuși niciodată să devină un stat independent din punct de vedere energetic. „Este un țel cel puțin ridicol”, a spus el.

#### **România nu va fi niciodată independentă energetic**

Potrivit spuselor sale, planurile actuale de a obține rapid independența energetică a României sunt ridicole deoarece acestea presupun sacrificii economice mari, precum cele făcute în anii 80, când Nicolae Ceaușescu a vrut să plătească datoria externă a României.

„Independența energetică este un țel pe care, în ultimii 30 de ani, îl reluăm o dată la 10 ani. Este un țel cel puțin ridicol, ca să nu spun mai mult.

România nu este și nici nu va fi niciodată independentă energetic. Cred că nici n-ar trebui să ne dorim atât de mult să fim independenți energetic, întrucât sacrificiile sociale și economice ar fi foarte mari.

Ar fi de genul sacrificiilor pe care regimul Ceaușescu le-a făcut în anii '80 pentru ca România să devină independentă din punct de vedere financiar și rezultatele le-am văzut cu toții”, a explicat Dumitru Chisăliță în conferința denumită „Consecințele economice ale războiului”, organizată de grupul Bursa.

În prezent, importante sunt securitatea energetică, resursa umană și resursa naturală din România, ce au fost prost gestionate de autoritățile locale, susține ferm Dumitru Chisăliță.

„România rămâne campionul Europei în ceea ce privește pierderile energetice enorm de mari. Înainte să ne punem o centrală pe gaz sau o pompă de căldură, întotdeauna elementul principal este să reducem pierderile, risipa”, a declarat el.

#### **Infrastructura energetică din România e depășită tehnic**

Potrivit spuselor sale, sistemul de termoficare, sistemul electroenergetic, sistemul gazier și sistemul de transporturi din țara noastră sunt învechite din punct de vedere tehnic.

„Noi lucrăm pe un sistem care nu mai este actual, mă refer la conceptul care a fost pus pe masă în anii 1950, sistemul de termoficare, electroenergetic, gazier, de transporturi, pe care noi continuăm să îl folosim schimbând pe ici pe colo, ceea ce nu aduce ce ne-am dori din punct de vedere tehnic și economic.

În 1950 au fost niște funcții matematice și modelarea matematică ce a încercat să pună de acord cererea de atunci cu modelul producției.

Toate aceste aspecte nu mai au de-a face cu nimic, nici în zona de producție, nici în cea de consum. Atunci ne găsim într-o situație în care dăm drumul la încălzire electrică, punem mașinile pe electricitate, trecem totul pe electricitate, dar rămânem cu drumul de țară.

Mai ales că nu suntem familiarizați cu autostrăzile, mai rămânem și cu acele sisteme de transport energie și gaze total defazate”, a adăugat Președintele Asociației Energia Inteligentă.

Spre final, acesta a spus că „este o chestie foarte tehnică, dar și foarte tristă, pentru că, dacă acum 70-80 de ani aveam aceste institute care lucrau după modele matematice, astăzi constatarea mea este că se lucrează după ureche: azi mergem pe gaze, mâine pe energie electrică, avem un heirupism în fiecare zi.”