

Radio Romania Actualitati

http://www.romania-actualitati.ro/guvernul_anuleaza_parteneriatul_public_privat_pt_autos_trada_comarnic-134501

Guvernul anulează parteneriatul public-privat pt. autostrada Comarnic

Guvernul urmează să anuleze în ședința de astăzi proiectele de parteneriat public-privat pentru Autostrăzile Comarnic - Brașov și Târgu Neamț - Iași - tronson de 68 de kilometri care face parte din viitoarea Autostradă a Unirii. Proiectele de realizare a celor două autostrăzi revin astfel la Ministerul Transporturilor, care ar urma să le și pună în practică.

Pentru tronsonul Târgu Neamț - Iași, guvernul dorește să obțină finanțare europeană în viitorul buget multianual al Uniunii.

Experții sunt însă de părere că parteneriatul public-privat nu ar trebui exclus și că deciziile trebuie luate după o analiză a experiențelor din alte state, a spus, astăzi, la o conferință de profil, consultantul Andre Cappon:

Andre Cappon: București - Brașov ar putea să fie o companie privată listată de Bursa de Valori București sau poate să fie chiar guvernul, dacă guvernul vrea să investească, să își păstreze un rol de acționar - cam așa ar fi modul de a finanța infrastructura. Care sunt recomandările noastre pentru România? Credem că ar trebui să fie un studiu foarte adânc al International Best Practices, cum se face această finanțare a infrastructurii în diverse țări pertinente pentru România; ar trebui dezvoltat cadrul legal juridic și de impozite pentru infrastructură.

Realizator: Anul trecut, fostul guvern Dăncilă a început negocierile pentru semnarea unor contracte prin parteneriat public-privat pentru construirea celor două autostrăzi.

Pentru Comarnic - Brașov fusese selectată deja o asocierie de companii din China și Turcia, iar pentru tronsonul din Autostrada Unirii au depus oferte tot companii din cele două state, cu lucrări majore în țările de origine, nu însă și în Uniunea Europeană.