

**Stiripesurse.ro**

[https://www.stiripesurse.ro/andre-cappon-cbm-group-romania-ar-trebuie-sa-emit-a-bonduri-de-infrastructura-si-bonduri-municipale-pentru-cresterea-financiara-a-tarii\\_1425726.html](https://www.stiripesurse.ro/andre-cappon-cbm-group-romania-ar-trebuie-sa-emit-a-bonduri-de-infrastructura-si-bonduri-municipale-pentru-cresterea-financiara-a-tarii_1425726.html)

Andre Cappon (CBM Group): România ar trebui să emită bonduri de infrastructură și bonduri municipale pentru creșterea financiară a țării

România ar trebui să emită bonduri de infrastructură și bonduri municipale, o nouă clasă de active pentru creșterea financiară a țării, astfel încât fondurile de pensii private să poată investi mai mulți bani în astfel de instrumente, susține Andre Cappon, partener al firmei americane de consultanță pentru industria financiară CBM Group, potrivit Agerpres. Acesta a caracterizat fondurile private de pensii drept mecanisme de colectare și de bună utilizare a economiilor populației.

"În România o mulțime de bani sunt încă în bani lichizi și în depozite bancare, deci sunt bani care sunt ținuuți la saltea și bani care dorm în bănci. N-am nimic împotriva băncilor, băncile sunt foarte importante, dar băncile sunt doar pentru investiția de scurtă durată, băncile oferă de obicei depozite la termen. Numai 5% din portofoliul românesc se află în securities (titluri de valoare n.r.), și avem managed assets (active administrate n.r.) cam 20 și ceva la sută, pe când în Statele Unite acestea sunt aproape jumătate. Asta vă dă o idee unde e România, mai avem mult de evoluat. Deci trebuie să trecem de la 20 și ceva la sută în managed assets și 5% în securities, la ceva mult mai important. Mecanismul este același în toate țările. Când o țară se îmbogățește, se fac mai multe economii, iar aceste economii se pun la lucru. Iar pentru asta avem nevoie de un mecanism de colectă al acestor economii și ca să le utilizeze bine. De asta fondurile (private, n.r.) de pensii sunt esențiale", a afirmat reprezentantul CBM Group, în cadrul unei conferințe privind posibilitatea implicării piețelor de capital în finanțarea proiectelor de infrastructură din România.

Consultantul CBM Group a apreciat că fondurile de pensii din România nu investesc suficient în acțiuni de pe bursă și a propus emiterea de bonduri de infrastructură și de bonduri municipale pentru ca fondurile de pensii să poată investi mai mulți bani în acțiuni.

Citește și: România a încheiat 2019 cu un deficit bugetar de 4,6% din PIB. Cheltuielile de personal au crescut cu 18,8%

"Unde este România? România este la începutul acestui drum, a evoluat mult în ultimii ani, dar n-a evoluat destul, și chiar dacă avem în România câteva fonduri de pensii, acestea nu investesc destul de bine. Un fond de pensii normal din Occident are cam 60% din active în acțiuni și 40% în obligațiuni. În România cred că (fondurile private de pensii, n.r.) au mult mai puțin, cam 70% în obligațiuni și cam 30% în acțiuni. Fondurile de pensii sunt prea timide, iar obligațiunile sunt cele ale Guvernului. Bineînțeles, obligațiunile sunt sigure, dar nu plătesc așa de mult, așa de bine. Așa că avem nevoie de o categorie de active care să fie mai puternice pentru fondurile de pensii și pentru economie, iar pentru asta ar trebui ca fondurile de pensii să investească mai mult în acțiuni și să existe o categorie de obligațiuni pentru fondurile de pensii care să plătească mai bine și să ofere o siguranță similară bondurilor de stat. Aceasta este clasa de active pe care vreau să o lansăm oficial pentru România - bonduri de infrastructură și bonduri municipale. Este nevoie să se creeze această clasă de active pentru creșterea financiară a României. (...) Ar trebui încurajate bondurile de infrastructură și bondurile municipale, iar instituțiile internaționale pot ajuta la acest proces oferind asistență tehnică", a afirmat Andre Cappon.

Acesta a mai propus înființarea unei agenții de rating pentru zona europeană în care se află România, care să ofere un rating adaptat regiunii est-europene.

"Ar trebui stabilită o agenție de rating regională (pentru zona României, n.r.). Credem că în momentul de față Standard & Poor's, Moody's și alte agenții de rating sunt foarte scumpe și sunt departe, pe ei nu prea îi interesează să facă un rating pentru o emisiune sau mai multe. Dacă ar exista o agenție de rating românească sau regională, pentru Ungaria, Cehia, Slovacia și așa mai departe, atunci am putea să facem un rating de credit mai ieftin și mai suplu și mai adaptat regiunii", a precizat reprezentantul CBM Group.

[https://www.stiripesurse.ro/listarea-aeroporturi-bucuresti-la-bursa-e-o-metoda-foarte-buna-pentru-sprijinirea-dezvoltarii-pietei-de-capital\\_1425795.html](https://www.stiripesurse.ro/listarea-aeroporturi-bucuresti-la-bursa-e-o-metoda-foarte-buna-pentru-sprijinirea-dezvoltarii-pietei-de-capital_1425795.html)

Listarea Aeroporturi București la bursă e o metodă foarte bună pentru sprijinirea dezvoltării pieței de capital

Listarea pe Bursa de Valori București (BVB) a Companiei Naționale Aeroporturi București (CNAB) e o metodă foarte bună pentru sprijinirea dezvoltării pieței de capital, a declarat marți Călin Meteș, vicepreședinte și director executiv al Franklin Templeton România, în cadrul unei conferințe privind posibilitatea implicării piețelor de capital în finanțarea proiectelor de infrastructură din România, potrivit Agerpres.

"Investițiile (la compania Aeroporturi București, n.r.) pot fi ușor realizate prin accesul la piața de capital. Aeroporturi București este o companie din punct de vedere al atractivității sectoriale, din punct de vedere al rezultatelor financiare obținute, extrem de atractivă pentru investitori, atât de equity cât și de obligațiuni sau pentru împrumuturi. Deci o modalitate foarte bună prin care am sprijini piața de capital să se dezvolte și acea pondere a capitalizării bursiere în PIB care la noi e foarte mică să crească ar fi tocmai o listare a Aeroporturi București pe Bursa de Valori", a precizat Meteș.

Reprezentantul Franklin Templeton România a arătat că prima condiție necesară pentru acest lucru este stabilitatea echipei de management a companiei.

"Pentru a realiza acest lucru, dincolo de atractivitatea sectorială, avem nevoie de două condiții esențiale. Prima este să avem stabilitate la nivel de management - la Aeroporturi București am avut 5 directori generali în ultimii 2 ani. O companie administrată într-un provizorat continuu este imposibil să meargă în fața investitorilor și să genereze încredere și stabilitate. Sau chiar dacă va merge și va reuși să atragă finanțarea, costul plătit de acea companie, și până la urmă de noi toți, pentru că statul e acționar majoritar, e mult mai mare decât în condițiile în care principiile de guvernanță corporativă ar fi aplicate. În paranteză fie spus, chiar în această perioadă compania Aeroporturi București a pus pe site-ul propriu un anunț privind un proces de recrutare pentru membrii Consiliului de Administrație și speranța noastră este că acest proces de recrutare va fi finalizat în curând și că vom avea o echipă de management stabilă, de patru ani, capabilă să vină cu un plan de management în fața unor investitori care vor fi dispuși să-i finanțeze și să aibă încredere că va exista stabilitate", a precizat Călin Meteș.

Vicepreședintele Franklin Templeton România a subliniat că a doua condiție este ca Guvernul să acționeze în direcția listării CNAB la BVB.

"A doua condiție este să avem această voință politică, dat fiind că Aeroportul Otopeni e o companie majoritar deținută de stat, este nevoie ca factorul politic să susțină aceste listări. Semnalele au fost extrem de pozitive până în acest moment, reprezentanții Guvernului au exprimat public dorința de a sprijini piața de capital din România și listarea companiilor de stat la bursă, și noi ne dorim ca aceste declarații să fie aplicate cât mai curând", a adăugat Călin Meteș.

În 2019, aproape 14,8 milioane de pasageri au tranzitat Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București și Aeroportul Internațional București-Băneasa "Aurel Vlaicu", în creștere cu 6,39% față de anul anterior, conform datelor anunțate pe 21 ianuarie de Compania Națională Aeroporturi București (CNAB).

Din totalul de 14.729.894 de pasageri, 14.707.376 de pasageri au tranzitat Aeroportul "Henri Coandă" (+6,38% față de 2018), respectiv 25.518 de pasageri au fost înregistrați pe Aeroportul Internațional "Aurel Vlaicu" (+24,17%).

Pe de altă parte, statistica CNAB relevă faptul că, la nivelul anului trecut, au fost consemnate 145.002 de mișcări de aeronave (aterizări și decolări) pe cele două aeroporturi ale Capitalei, în creștere cu 5,23% față de anul 2018, din care 123.407 de mișcări de aeronave pe Otopeni și 21.595 de mișcări pe Băneasa.

În prezent, pe Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București operează 57 de companii aeriene, care transportă pasageri către 131 destinații.

Compania Națională Aeroporturi București și-a început activitatea la data de 5 februarie 2010 și asigură coordonarea operațională și managementul celor două aeroporturi ale Capitalei. CNAB a fost înființată prin fuziunea societăților care gestionau aeroporturile bucureștene - Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București și Aeroportul Internațional București Băneasa "Aurel Vlaicu".