

Economica.net

https://www.economica.net/metes-franklin-templeton-listarea-aeroporturi-bucuresti-la-bursa-e-o-metoda-foarte-buna-pentru-sprijinirea-dezvoltarii-pietei-de-capital_179204.html

Meteș (Franklin Templeton): Listarea Aeroporturi București la bursă e o metodă foarte bună pentru sprijinirea dezvoltării pieței de capital. Listarea pe Bursa de Valori București (BVB) a Companiei Naționale Aeroporturi București (CNAB) e o metodă foarte bună pentru sprijinirea dezvoltării pieței de capital, a declarat marți Călin Meteș, vicepreședinte și director executiv al Franklin Templeton România, în cadrul unei conferințe privind posibilitatea implicării piețelor de capital în finanțarea proiectelor de infrastructură din România.

"Investițiile (la compania Aeroporturi București, n.r.) pot fi ușor realizate prin accesul la piața de capital. Aeroporturi București este o companie din punct de vedere al atractivității sectoriale, din punct de vedere al rezultatelor financiare obținute, extrem de atractivă pentru investitori, atât de equity cât și de obligațiuni sau pentru împrumuturi. Deci o modalitate foarte bună prin care am sprijini piața de capital să se dezvolte și acea pondere a capitalizării bursiere în PIB care la noi e foarte mică să crească ar fi tocmai o listare a Aeroporturi București pe Bursa de Valori", a precizat Meteș. Reprezentantul Franklin Templeton România a arătat că prima condiție necesară pentru acest lucru este stabilitatea echipei de management a companiei. "Pentru a realiza acest lucru, dincolo de atractivitatea sectorială, avem nevoie de două condiții esențiale. Prima este să avem stabilitate la nivel de management - la Aeroporturi București am avut 5 directori generali în ultimii 2 ani. O companie administrată într-un provizorat continuu este imposibil să meargă în fața investitorilor și să genereze încredere și stabilitate. Sau chiar dacă va merge și va reuși să atragă finanțarea, costul plătit de acea companie, și până la urmă de noi toți, pentru că statul e acționar majoritar, e mult mai mare decât în condițiile în care principiile de guvernare corporativă ar fi aplicate. În paranteză fie spus, chiar în această perioadă compania Aeroporturi București a pus pe site-ul propriu un anunț privind un proces de recrutare pentru membrii Consiliului de Administrație și speranța noastră este că acest proces de recrutare va fi finalizat în curând și că vom avea o echipă de management stabilă, de patru ani, capabilă să vină cu un plan de management în fața unor investitori care vor fi dispuși

să-i finanțeze și să aibă încredere că va exista stabilitate", a precizat Călin Meteș.

Vicepreședintele Franklin Templeton România a subliniat că a doua condiție este ca Guvernul să acționeze în direcția listării CNAB la BVB. "A doua condiție este să avem această voință politică, dat fiind că Aeroportul Otopeni e o companie majoritar deținută de stat, este nevoie ca factorul politic să susțină aceste listări. Semnalele au fost extrem de pozitive până în acest moment, reprezentanții Guvernului au exprimat public dorința de a sprijini piața de capital din România și listarea companiilor de stat la bursă, și noi ne dorim ca aceste declarații să fie aplicate cât mai curând", a adăugat Călin Meteș.

În 2019, aproape 14,8 milioane de pasageri au tranzitat Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București și Aeroportul Internațional București-Băneasa "Aurel Vlaicu", în creștere cu 6,39% față de anul anterior, conform datelor anunțate pe 21 ianuarie de Compania Națională Aeroporturi București (CNAB). Din totalul de 14.729.894 de pasageri, 14.707.376 de pasageri au tranzitat Aeroportul "Henri Coandă" (+6,38% față de 2018), respectiv 25.518 de pasageri au fost înregistrați pe Aeroportul Internațional "Aurel Vlaicu" (+24,17%). Pe de altă parte, statistica CNAB relevă faptul că, la nivelul anului trecut, au fost consemnate 145.002 de mișcări de aeronave (aterizări și decolări) pe cele două aeroporturi ale Capitalei, în creștere cu 5,23% față de anul 2018, din care 123.407 de mișcări de aeronave pe Otopeni și 21.595 de mișcări pe Băneasa. În prezent, pe Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București operează 57 de companii aeriene, care transportă pasageri către 131 destinații.

Compania Națională Aeroporturi București și-a început activitatea la data de 5 februarie 2010 și asigură coordonarea operațională și managementul celor două aeroporturi ale Capitalei. CNAB a fost înființată prin fuziunea societăților care gestionau aeroporturile bucureștene - Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București și Aeroportul Internațional București Băneasa "Aurel Vlaicu".