

## CLUB FERVIAR

<https://clubferoviar.ro/grampet-group-operatorii-ar-trebui-sa-poata-obtine-concesiuni-de-cai-ferate/>

Grampet Group: Operatorii ar trebui să poată obține concesiuni de căi ferate

Jucătorii privați din sectorul feroviar ar trebui să poată obține concesiuni, în special pe linii care deserveșc agenți economici sau comunități locale, spun oficiali ai Grampet Group.

Potrivit Sorin Chinde, vicepreședinte Grampet Group, infrastructura feroviară se lovește de o perioadă lungă de subfinanțare. „Până în 2030, volumele de marfă transportate pe calea ferată ar trebui să crească cu circa 28-30 de milioane de tone. Dincolo de challenge-ul pe care îl au operatorii – să procure material rulant cu care să transporte acest volum de marfă -, trenurile trebuie să aibă pe ce să ruleze. Infrastructura feroviară astăzi vine după o perioadă lungă de subfinanțare economică. Studii ale CFR SA stabileșc că necesarul minim de finanțare a proiectelor de infrastructură feroviară, până în 2021, numai pentru reabilitarea magistralelor, se ridică la circa 13 miliarde euro. Șansele ca CFR SA să primească acești bani sunt foarte puține”, a spus el la un eveniment organizat de către ziarul Bursa, desfășurat marți.

„Pentru peste 30% din infrastructura feroviară, care este constituită din liniile neinteroperabile, nu există nicio intenție de investiție în următorii 10-15 ani. În aceste condiții, întrebarea este următoarea: în contextul în care astăzi investițiile în infrastructura feroviară este în mâna unei singure companii care deține monopolul prin concesiune – CFR SA -, de ce nu ne gândim la schimbarea cadrului legal, astfel încât și jucători privați să poată avea concesiuni în domeniul feroviar, în special pe linii care poate deserveșc agenți economici sau comunități locale?”

Sorin Chinde crede că într-un astfel de sistem de concesionare ar fi mai facilă aducerea de capital privat și obținerea cu o mai mare ușurință a unor finanțări. (D.C.)

<https://clubferoviar.ro/centura-feroviara-a-bucurestiului/>

Gheorghe Piperea: centura feroviară a Bucureștiului poate fi dată în concesiune sau pot fi emise obligațiuni

Primăria Capitalei poate investi în centura feroviară a Bucureștiului fie direct, fie în parteneriat cu un operator privat, spune avocatul Gheorghe Piperea.

“Bucureștiul se poate întinde pe 25-30 de km în mod radiant și s-ar putea ajunge să nu mai fie un oraș covârșit de șase milioane de mașini zilnic. Oamenii din suburbii nu ar mai veni cu mașina la serviciu. Oricum, Capitala, care scriptic are două milioane de locuitori, iar practic are cam patru milioane, în câțiva ani va avea șase milioane de locuitori. De aceea, acest proiect trebuie făcut cât mai rapid posibil, pentru că altfel nu vom mai putea respira”, a spus el la un eveniment organizat de ziarul Bursa.

Emisiune de obligațiuni pentru centura feroviară a Bucureștiului

Metroul și rețeaua regională din jurul Bucureștiului pot fi finanțate de Primărie, de una din companiile Primăriei sau în colaborare cu o companie privată interesată în acest domeniu, a adăugat Gheorghe Piperea. Avocatul consideră că o finanțare la îndemână este emiterea de obligațiuni de către stat sau de instituțiile publice care dețin infrastructura de transport.

“Propunerea mea este ca aceste obligațiuni, când se emit, să poată fi listate la bursă. Dacă s-ar oferi obligațiuni de către stat cu dobânzi de 4%, ar înseamna cel puțin dublu față de dobânzile băncilor. Cel care are bani și se uită cu teroare că i se erodează banii pentru că dobânzile sunt mai mici decât rata inflației ar investi în astfel de obligațiuni. Cel mai important este că, fiind vorba de obligațiuni listate la bursă, banii nu sunt blocați”, a spus Gheorghe Piperea.

În acest context, avocatul a subliniat că BVB nu este “ceva spectaculos”, nu este o modalitate de drenare a capitalului, nu este o modalitate de plasament a investițiilor, iar dacă s-ar emite obligațiuni care să fie listate la bursă, atunci lucrurile s-ar schimba semnificativ.