

<https://www.agerpres.ro/economic-intern/2022/09/15/bolos-din-2016-romania-nu-a-mai-desenat-pe-harta-drumurile-si-infrastructura-de-transport-care-se-implementeaza-in-prezent--979451>

Boloș: Din 2016, România nu a mai desenat pe hartă drumurile și infrastructura de transport care se implementează în prezent

România nu a mai desenat pe hartă, din 2016, cu diferite carioci de diverse culori, drumurile și infrastructura de transport care se implementează în acest moment prin Masterplanul General de Transport, a declarat, joi, într-o conferință de specialitate, ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Marcel Boloș.

"În ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii, am pornit la drum din 2016, când Guvernul Cioloș a adoptat Masterplanul General de Transport al României. Astăzi, ca document strategic, este folosit atât în Planul Național de Redresare și Reziliență, cât și în cadrul Politicii de Coeziune. Din acel moment, România nu a mai creionat, nu a mai desenat pe hartă cu diferite carioci, de diferite culori, drumurile și infrastructura de transport care se implementează în acest moment. Dimpotrivă, pe baza aceluși document strategic suntem astăzi în situația în care fondurile europene merg pe destinațiile prevăzute în Masterplanul General de Transport. Tot la fel de bine, o să avem Masterplanurile regionale de sănătate, pentru că sunt o condiție pentru accesarea banilor în Politica de Coeziune și ușor-ușor aceste constrângeri pe care le avem pentru utilizarea fondurilor europene ne pun pe direcția bună", a afirmat Boloș.

Demnitarul a menționat, totodată, că România are surse de finanțare importante care nu se limitează doar la Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

"România are această importantă resursă financiară în Planul Național de Redresare și Reziliență și discutăm de aproximativ 30 de miliarde de euro. Să nu uităm că mai avem pe lângă acest buget încă unul dedicat Politicii de Coeziune, unde România are alți 43 de miliarde de euro pentru dezvoltare și mai ales pe componenta de dezvoltare a infrastructurii. Apoi, avem un alt buget care este alocat Politicii Agricole, unde avem 19 miliarde de euro și desigur mai avem banii care ne sunt alocați în Fondul pentru Tranziție Justă, de mai mici dimensiuni, pe care România încearcă să îi așeze pe direcțiile strategice de dezvoltare și de investiții, în această perioadă, pentru ca să putem ajunge la ceea ce ne dorim atât pe componenta de dezvoltare a infrastructurii, dar mai ales pentru modernizarea și îmbunătățirea condițiilor de locuire și de viață ale oamenilor. PNRR nu este singurul document strategic pe care îl avem pentru ceea ce înseamnă utilizarea banilor europeni. Dacă discutăm despre autoritățile locale, la nivel local avem un alt rând de strategii, cel al planurilor de mobilitate urbană. Se nasc aceste nuclee de dezvoltare urbană pentru România care sunt extrem de importante și care ne pune pe un nou drum, acela al gândirii și dezvoltării metropolitane", a subliniat ministrul de resort.

Acesta a dat ca exemplu de dezvoltare metropolitană orașul Cluj-Napoca, unde vor fi

derulare două proiecte importante, respectiv construcția Centurii Metropolitane și proiectul de metrou.

"Recent, am dat exemplul Clujului care prin cele două proiecte - Centura Metropolitană și implementarea proiectului de metrou - se va dezvolta, astfel încât echilibrarea a dezvoltării urbane în România și apariția aceluși oraș cu un milion de locuitori să devină o realitate. În acest fel, discutăm de o competiție în ceea ce înseamnă asigurarea de servicii publice fără ca ele să rămână concentrate doar în Municipiul București", a spus Marcel Boloș.

Publicația Bursa organizează, joi, cea de a VIII-a ediție a conferinței "România - Strategia dezvoltării". AGERPRES/(AS - autor: Daniel Badea, editor: Mariana Nica, editor online: Ada Vilceanu)

<https://agerpres.ro/economic-intern/2022/09/15/borbely-suntem-pe-ultima-suta-de-metri-pentru-finalizarea-strategiei-nationale-privind-economia-circulara--979437>

Borbely: Suntem pe ultima sută de metri pentru finalizarea Strategiei Naționale privind Economia Circulară

Elaborarea Strategiei Naționale privind Economia Circulară este pe ultima sută de metri și sper ca, săptămâna viitoare, acest document să intre în ședința de Guvern, a declarat, joi, Laszlo Borbely, consilier de stat și coordonatorul Departamentului de Dezvoltare Durabilă din cadrul Secretariatului General al Guvernului.

"Noi avem format deja un cadru inter-instituțional în ceea ce privește dezvoltarea durabilă și Consiliul Consultativ - unul dintre elementele de bază ale consultării mediului academic, a societății civile și a mediului privat - format din 34 de personalități sau cum îmi place să spun "Înțelepții neamului" ne-au ajutat să finalizăm indicatorii dezvoltării durabile. Ei vor fi partenerii noștri, ai Guvernului României în anii următori. Începând din 2017 am construit împreună un departament care să ajute să dea acea expertiză de care este nevoie pentru a face strategii viabile. Chiar astăzi finalizăm economia circulară a României, un drum lung care a început în 2017 de la o fundație din Cluj. Ulterior, noi am devenit parteneri împreună cu Ministerul Mediului, apoi cu Ministerul Economiei. Suntem acum pe ultima sută de metri. Sper ca săptămâna viitoare să avem în Guvern o strategie a economiei circulare. Greul va începe de acum, pentru că vom avea obligația, conform PNRR (Planul Național de Redresare și Reziliență, n.r.), să avem până în septembrie, anul viitor, un plan de acțiune", a spus Borbely, într-o conferință de specialitate.

Acesta a subliniat că este foarte dificil să elaborezi strategii având în vedere războiul din Ucraina, însă România poate deveni un centru regional din punct de vedere energetic.

"În ceea ce privește decarbonizarea României, s-a discutat din punct de vedere al

cercetătorilor "Ce facem?". Suntem acum la "Fit for 55", suntem fit, suntem pregătiți sau nu? Din păcate e foarte dificil să faci strategii, cu acest război lângă noi. Nu știi ce se va întâmpla mâine, poimâine. Eu cred că va trebui, în funcție de posibilitățile fiecărei țări, de cât putem noi să ne asumăm, să discutăm la nivelul Uniunii Europene. Doamna Ursula von der Leyen a făcut un anunț important cu hidrogenul. A spus că se va înființa o bancă, cu 3 miliarde de euro, cu 10 milioane de tone până în 2030. Trebuie să fim activi, iar noi putem deveni un centru regional. Am discutat mult cu colegii mei de la Ministerul Energiei și este în pregătire o strategie. De asemenea, o să avem un Cod al Sustenabilității pe modelul german. Germania au astfel de cod din 2011", a menționat oficialul Guvernului.

Conform site-ului Departamentului de Dezvoltare Durabilă, Strategia Națională privind Economia Circulară oferă o imagine de ansamblu a 14 sectoare economice din România din punct de vedere al potențialului lor de circularitate.

"Rezultatele evaluării sectoriale vor servi drept bază pentru elaborarea ulterioară a Planului de Acțiune, care va prezenta mai detaliat și mai profund obiective specifice și recomandări de politici, precum și acțiuni concrete de urmat. Sectoarele energie, apă și deșeurii sunt abordate în toate cele 14 sectoare într-o manieră transversală. Apa și deșeurile sunt, de asemenea, prezentate separat pentru a evidenția provocările și potențialul lor de circularitate, având în vedere infrastructura încă slab dezvoltată din România în aceste domenii. Pe baza analizei preliminare, se poate concluziona că îmbunătățirea EC are cel mai mare potențial în agricultură și silvicultură, sectorul auto, construcții, bunuri de consum, cum ar fi produsele alimentare și băuturile, ambalajele, textilele și echipamentele electrice și electronice", se precizează în document.

Obiectivul general al acestei strategii este strâns legat de Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD) ale Agendei ONU 2030 și de obiectivele globale privind clima, precum și de noile obiective ale Uniunii Europene (UE) din Planul de Acțiune privind Economia Circulară (PAEC), în conformitate cu principiile și acțiunile promovate în cadrul Pactului Verde al UE.

La nivel național, elemente ale tranziției către Economia Circulară în România sunt prevăzute, de asemenea, în Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 și în Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR).

Publicația Bursa organizează, joi, cea de a VIII-a ediție a conferinței "România - Strategia dezvoltării". AGERPRES/(AS - autor: Daniel Badea, editor: Mariana Nica, editor online: Irina Giurgiu)

<https://www.agerpres.ro/economic-intern/2022/09/15/spataru-asigurarea-materiilor-prime-de-baza-pentru-dezvoltarea-economica-reprezinta-un-element-esential--979501>

Spătaru: Asigurarea materiilor prime de bază pentru dezvoltarea economică reprezintă un element esențial

Asigurarea materiilor prime de bază pentru dezvoltarea economică reprezintă un element esențial, iar acesta este motivul pentru care a fost relansată tema mineritului, a afirmat joi, ministrul Economiei, Florin Spătaru, într-o conferință de specialitate.

"Sunt câteva domenii către care ne aplecăm cu mare atenție. Și aici aș pleca de la bază. Asigurarea materiilor prime de bază pentru dezvoltarea economică reprezintă un element esențial. Tocmai de aceea am relansat tema mineritului. Tocmai de aceea am relansat tema asigurării acestor materii prime critice atât prin exploatare primară, dar și cu ajutorul acestei economii circulare. Asigurarea acestei baze practice ne dă posibilitatea să devenim flexibili și să dezvoltăm la nivel economic sectoare caree sunt necesare. Pe de altă parte trebuie să ținem cont de faptul că produsul intern brut al României, economia României, se bazează foarte mult pe mobilitate, pe sectorul auto-motive și tocmai de aceea sunt două direcții de care discutăm în acest moment: asigurarea cu semiconductori și industria bateriilor. Pentru că e-mobilitate va deveni un element cheie în perioada imediat următoare. Un al treilea domeniu de care discutăm, oarecum conex cu primul, este industria chimică. Din nou, materii prime de bază, care pot asigura dezvoltarea economică ulterioară și o creștere economică", a spus Florin Spătaru.

El a menționat faptul că economia României, ca și economia europeană, se află într-un moment extrem de important pentru că pandemia a dat o nouă direcție economiei europene. Aceasta se bazează pe niște relații comerciale cu zone comerciale și cost competitiv.

Potrivit sursei citate, toată economia europeană era bazată pe o producție care era externalizată în anumite zone, importul acelor produse și asamblarea lor și vânzarea pe piața europeană. În pandemie s-a realizat faptul că această globalizare a mediului economic nu mai funcționează. A avut loc o criză a lanțurilor de aprovizionare, iar acum avem o criză energetică și una geopolitică. În acest context, Spătaru a afirmat că trebuie mers în direcția unei securități în aprovizionare. Din acest motiv, la nivelul Ministerului Economiei au început să fie dezvoltate strategii care să se alinieze principiilor generale la nivel european, două dintre acestea fiind Strategia pe economie circulară și Strategia pentru creșterea competitivității economiei românești.

"Am venit cu această schemă de ajutor de stat pentru industria prelucrătoare, pentru prima oară în 30 de ani, pentru că România este o țară industrială. România are capacități, are resurse minerale, are energia necesară, aveam această independență energetică mai mult decât alte țări și putem să devenim pol industrial pentru piața unică europeană. Și în această direcție încercăm să sprijinim, împreună cu mediul de afaceri, să sprijinim investițiile în această direcție", a declarat Florin Spătaru.

Ministrul Economiei a afirmat că a cerut celor din zona privată să vină alături de instituția pe care o conduce pentru a crea aceste politici și strategii de dezvoltare economică pragmatice.

"Degeaba venim cu o strategie cu o sută de pagini care nu vor spune nimic. Trebuie

să acționăm acum, trebuie să avem aceste proiecte chiar dacă nu avem o strategie foarte bine elaborată. Trebuie să venim cu proiecte pilot ca să vedem dacă ceea ce am gândit și strategiile pe care propunem la nivelul Guvernului sunt fezabile sau dacă trebuie să le ajustăm și să mergem în pas cu economia europeană pentru că direcțiile de dezvoltare nu pot fi altele decât cele nouă direcții care au fost stabilite la nivelul Comisiei Europene", a explicat Spătaru.

Nu în ultimul rând, oficialul a susținut că va fi continuată Strategia pe producția de baterii și Strategia pentru producția de hidrogen și utilizarea hidrogenului la nivel industrial.

Publicația Bursa organizează, joi, cea de a VIII-a ediție a conferinței "România - Strategia dezvoltării". AGERPRES/(AS - autor: George Bănciulea, editor: Mariana Nica, editor online: Irina Giurgiu)