

<https://lumealibera.ro/bolos-din-2016-romania-nu-a-mai-desenat-pe-harta-drumurile-care-se-implementeaza-in-prezent/>

**Boloș: „Din 2016, România nu a mai desenat pe hartă drumurile care se implementează în prezent”**

**România nu a mai desenat pe hartă, din 2016, cu diferite carioci de diverse culori, drumurile și infrastructura de transport care se implementează în acest moment prin Masterplanul General de Transport, a declarat, joi, într-o conferință de specialitate, ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Marcel Boloș.**

„În ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii, am pornit la drum din 2016, când Guvernul Cioloș a adoptat Masterplanul General de Transport al României. Astăzi, ca document strategic, este folosit atât în Planul Național de Redresare și Reziliență, cât și în cadrul Politicii de Coeziune. Din acel moment, România nu a mai creionat, nu a mai desenat pe hartă cu diferite carioci, de diferite culori, drumurile și infrastructura de transport care se implementează în acest moment. Dimpotrivă, pe baza aceluși document strategic suntem astăzi în situația în care fondurile europene merg pe destinațiile prevăzute în Masterplanul General de Transport. Tot la fel de bine, o să avem Masterplanurile regionale de sănătate, pentru că sunt o condiție pentru accesarea banilor în Politica de Coeziune și ușor-ușor aceste constrângeri pe care le avem pentru utilizarea fondurilor europene ne pun pe direcția bună”, a afirmat Boloș.

**Demnitarul a menționat, totodată, că România are surse de finanțare importante care nu se limitează doar la Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR).**

„România are această importantă resursă financiară în Planul Național de Redresare și Reziliență și discutăm de aproximativ 30 de miliarde de euro. Să nu uităm că mai avem pe lângă acest buget încă unul dedicat Politicii de Coeziune, unde România are alți 43 de miliarde de euro pentru dezvoltare și mai ales pe componenta de dezvoltare a infrastructurii. Apoi, avem un alt buget care este alocat Politicii Agricole, unde avem 19 miliarde de euro și desigur mai avem banii care ne sunt alocați în Fondul pentru Tranziție Justă, de mai mici dimensiuni, pe care România încearcă să îi așeze pe direcțiile strategice de dezvoltare și de investiții, în această perioadă, pentru ca să putem ajunge la ceea ce ne dorim atât pe componenta de dezvoltare a infrastructurii, dar mai ales pentru modernizarea și îmbunătățirea condițiilor de locuire și de viață ale oamenilor.

**PNRR nu este singurul document strategic pe care îl avem pentru ceea ce înseamnă utilizarea banilor europeni.**

Dacă discutăm despre autoritățile locale, la nivel local avem un alt rând de strategii, cel al planurilor de mobilitate urbană. Se nasc aceste nuclee de dezvoltare urbană

pentru România care sunt extrem de importante și care ne pune pe un nou drum, acela al gândirii și dezvoltării metropolitane”, a subliniat ministrul de resort. Acesta a dat ca exemplu de dezvoltare metropolitană orașul Cluj-Napoca, unde vor fi derulate două proiecte importante, respectiv construcția Centurii Metropolitane și proiectul de metrou.

„Recent, am dat exemplul Clujului care prin cele două proiecte – Centura Metropolitană și implementarea proiectului de metrou – se va dezvolta, astfel încât echilibrarea a dezvoltării urbane în România și apariția aceluia oraș cu un milion de locuitori să devină o realitate. În acest fel, discutăm de o competiție în ceea ce înseamnă asigurarea de servicii publice fără ca ele să rămână concentrate doar în Municipiul București”, a spus Marcel Boloș.