



Gabriel Berca:
Există o relaxare în derularea acțiunilor pentru combaterea contrabandei cu tutun

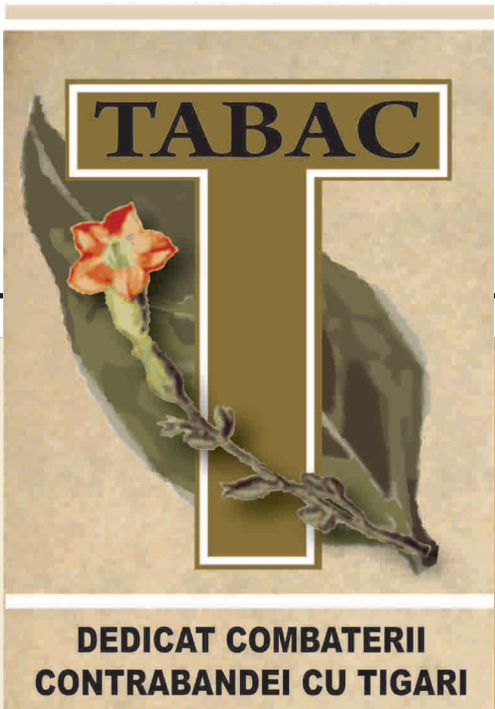
[PAGINA 2](#)

■ **Valer Marian:** Nu putem vorbi de diminuarea contrabandei

[PAGINA 3](#)

■ **JTI și-a crescut volumul** vânzărilor, anul trecut

[PAGINA 4](#)



**DEDICAT COMBATERII
CONTRABANDEI CU TIGARI**

Supliment distribuit gratuit împreună cu ziarul BURSA

8 pagini

■ **„Philip Morris” investește 1** milion de euro în modernizarea fabricii din Otopeni

[PAGINA 5](#)

■ **Modificarea legislației fiscale** defavorizează “Taban Traffic”

[PAGINA 5](#)

■ **Adrian Popa, BAT:** Producătorii de țigarete au nevoie de legislație transparentă și stabilă

[PAGINA 6](#)

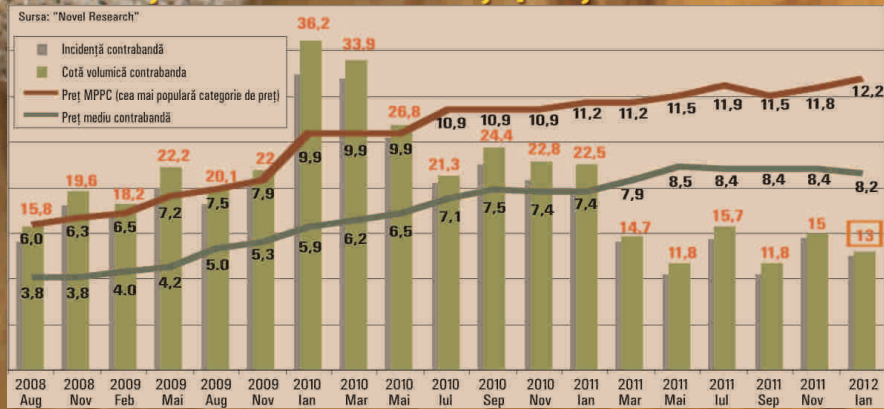
■ **„Novel Research”:** Contrabanda - mai mică, în ianuarie, cu două puncte procentuale

[PAGINA 2](#)

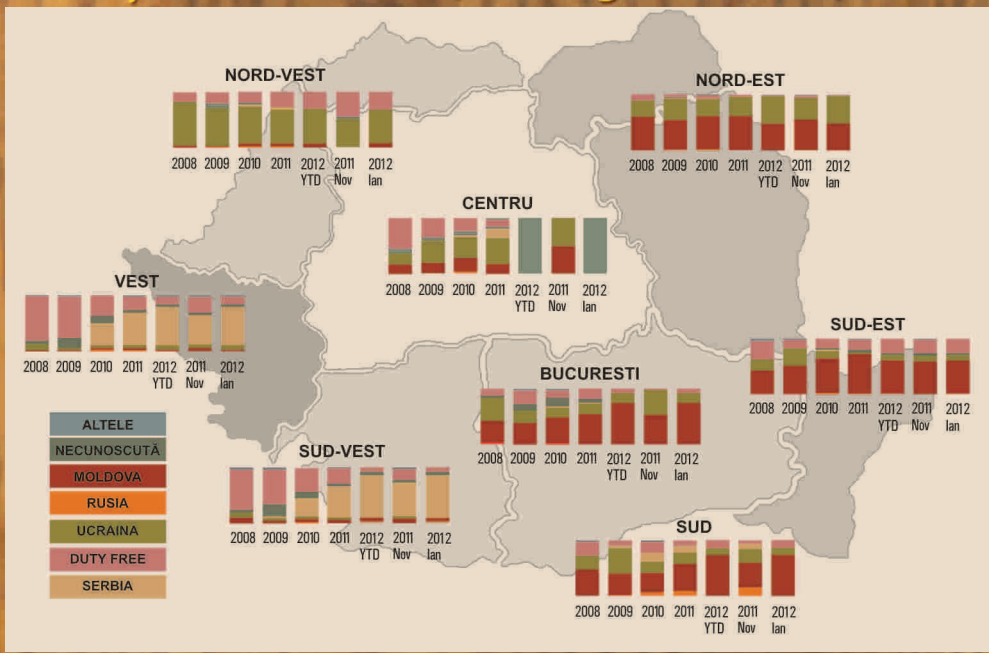


Grafică: MAKE și Lucia Dumitrescu

EVOLUȚIA PIEȚEI DE ȚIGARETE incidență, cotă volumică și prețuri



PROVENIENȚA PE REGIUNI Evoluție cote volumice (total regiune=100%)



Culturile de tutun, distruse de interese obscure

Interviu cu Valeriu Tabără, fost ministru al Agriculturii și Dezvoltării Rurale - MADR

Țara noastră ar putea fi exportatoare de tutun, întrucât îndeplinește toate condițiile necesare pentru producerea celor cinci tipuri de tutun, ne-a spus, în cadrul unui interviu, fostul ministru al Agriculturii Valeriu Tabără. Potrivit domniei sale, industria autohtonă de profil a fost distrusă, în ultimii 20 de ani, de diverse interese, în prezent procesatorii din domeniu preferând să importe tutunul necesar fabricării țigaretelor și altor produse pentru care este utilizată această plantă ca materie primă.

Reporter: Anul trecut ne-ați spus, într-un alt interviu, că urma să se înființeze un Comitet alcătuit din reprezentanți ai mai multor ministere pentru coordonarea activităților din sectorul tutunului. Ce s-a întâmplat, între timp, cu această structură?

Valeriu Tabără: Noi am avut mai multe întâlniri cu asociațiile cultivatorilor de tutun, în cadrul ministerului. Au fost întâlniri între reprezentanții MADR, ai Ministerului Sănătății și cei ai asociațiilor din dome-

niu. Am discutat în special despre subvențiile la tutun.

Reporter: Care este, acum, nițel acestor subvenții?

Valeriu Tabără: Nivelul subvenției speciale pentru tutun se ridică la circa 1.200 de euro pe hectar, la care se adaugă 92,6 euro - subvenția SAPS și 32,3 euro pe hectar - contribuția de la buget pentru motorină.

Reporter: Înțeleg că subvenția pentru culturile de tutun reprezintă una dintre problemele cultivatorilor din domeniu. Ce alte obstacole mai întâmpină aceștia?

Valeriu Tabără: Obstacolul numărul unu este reprezentat de importurile nejustificate de tutun. Procesatorii preferă să importe decât să cumpere tutun de pe piața internă.

Reporter: Am putea să acoperim cererea dacă producătorii ar cumpăra doar de la intern?

Valeriu Tabără: Noi avem capacitatea să realizăm producții suficiente astfel încât să acoperim necesarul din piață, cu condiția să existe contracte ferme cu procesatorii și producția să fie valorificată.

Reporter: Anul trecut afirmam că țara noastră ar putea deveni exportatoare de tutun...

Valeriu Tabără: Sigur că da. Industria de țigarete din țara noastră ar putea să-și procure tutunul de pe piața internă în doar câțiva ani. România ar putea deveni, în doi-trei ani, exportator de tutun. România are posibilitatea să producă toate cele cinci tipuri de tutun la cea mai bună calitate.

(continuare în pagina 6)

DATE

FOCUS

CAZURI

● Contrabandă cu deltaplanul în Munții Maramureșului

În data de 13 noiembrie 2011, la nivelul IJPF Maramureș a fost declanșată o acțiune specifică pe linia combaterii contrabandei cu țigări de proveniență ucraineană.

Pe Vârful Rotundu din munții Ignișului, la o altitudine de peste 1.200 metri, polițiștii de frontieră au observat două persoane de sex masculin care nu își justificau prezența în zonă.

Lucrătorii au reținut una dintre persoane - Andrei T., în vârstă de 21 ani. Celălalt bărbat a fugit în pădure, profitând de întuneric și terenul muntos împădurit.

La scurt timp, a mai fost reținută o persoană - Andreea T., de 21 ani, care se deplasa către specșeci cu un autoturism de teren.

Pe timpul acțiunii, a fost observat un aparat de zbor, care la aproximativ 400 m de locul unde au fost reținute cele două persoane a lansat 10 colete învelite în folie de culoare neagră, după care s-a îndreptat spre Ucraina.

La cercetarea terenului, în zona respectivă au mai fost descoperite încă 30 de colete ambalate în folie de culoare neagră, identice cu cele lansate de deltaplan.

Persoanele în cauză și coletele au fost conduse la sediul sectorului pentru cercetări. În urma inventarierii celor 40 de colete, s-a constatat că ele conțin aproximativ 20.000 de pachete cu țigări de proveniență ucraineană, în valoare de aproximativ 174.000 lei.

Autoritățile au întocmit dosar penal pentru săvârșirea infracțiunii de contrabandă.

● Țigări trecute cu caii peste frontieră

În data de 16 noiembrie 2011, în jurul orei 4.00, polițiștii de frontieră din cadrul Sectorului PF Valea Vișeuului, județul Maramureș, au observat un grup de persoane și mai mulți cai care se îndreptau dinspre linia de frontieră către interiorul țării, pe o cărare de munte. Evenimentul a avut loc la o distanță de 2 km de la frontiera de stat, în muntele Serban, la o altitudine de peste 1.700 m. Persoanele transportau cu ajutorul a 17 cai, 148 de colete ambalate în folie de culoare neagră ce conțineau țigări de contrabandă. Acestea au fost încărcate de pe teritoriul ucrainean, dintr-un camion, după care suspecții au trecut ilegal frontiera din Ucraina în România, prin zona alpină.

Lucrătorii noștri au procedat la imobilizarea suspecților. Pentru reținerea a cinci dintre ei, polițiștii de frontieră au fost nevoiți să folosească, potrivit legii, armamentul din dotare, trăgând un foc de avertisment în plan vertical.

În urma constatării că acestea conțin aproximativ 73.710 de pachete de țigări de proveniență ucraineană, în valoare de aproximativ 640.000 lei, care au fost ridicate în vederea confiscării. Persoanele reținute au fost conduse la sediul Sectorului Poliției de Frontieră Valea Vișeuului pentru continuarea cercetărilor. A fost întocmit dosar penal pentru săvârșirea infracțiunilor de contrabandă, intrarea sau ieșirea în/din țară prin trecere ilegală a frontierei de stat și inițierea sau constituirea ori aderarea la un grup infracțional organizat.

NOVEL RESEARCH:

Contrabanda - mai mică, în ianuarie, cu două puncte procentuale

Piața neagră a țigaretelor a scăzut cu două puncte procentuale, în luna ianuarie anul curent față de noiembrie anul trecut, de la 15% la 13%, potrivit ultimelor date ale companiei “Novel Research”.

În urmă cu doi ani, în ianuarie 2010, contrabanda atingea un maxim istoric de 36,2%, ca o consecință a creșterilor masive ale accizei la țigarete. Ulterior, comerțul ilegal cu țigarete a intrat pe un trend descendent, cu excepția lunilor iulie și noiembrie din 2011.

Zonele din estul țării înregistrează o tendință de scădere a comerțului ilicit (cu o scădere semnificativă în Sud-Est), pe fondul scăderii traficului de țigarete cu timbru moldovenesc.

Vestul este singura regiune ce înregistrează o creștere semnificativă a comerțului ilicit, pe fondul creșterii traficului de produse cu timbru sârbesc.

Nivelul contrabandei cu tutun înregistrat la granița cu Serbia aproape s-a dublat, potrivit datelor “Novel” din ianuarie, crescând de la 12,9%, în noiembrie, la 24,1% - în prima lună din 2012. Și comerțul ilicit de la frontiera cu Ucraina a crescut, la 29,1% din totalul pieței negre, de la 27,1% - nivelul din noiembrie 2011.

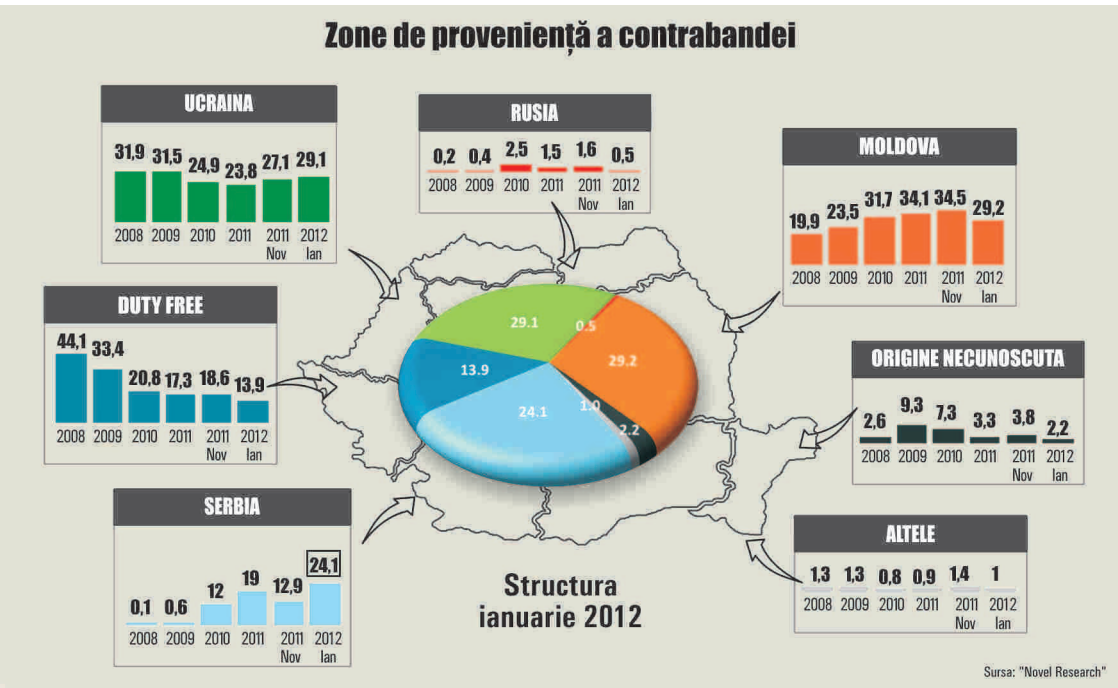
Producătorii de țigarete din țara noastră consideră că o măsură necesară îmbunătățirii cadrului legislativ referitor la contrabandă/evaziune ar fi atribuirea unor competențe clare poliției locale și jandarmeriei, pentru sancționarea vânzărilor ilegale în piețe, târguri sau pe stradă.

O altă situație care trebuie clarificată este cea legată de cunoaștere și intenție, sunt de părere jucătorii din piață, care arată că, în prezent, dacă persoana care transportă ilegal țigaretetele declară că nu cunoaște proveniența mărții, nu se confiscă vehiculul, pentru că se consideră că nu a existat intenția de contrabandă.

În 2011, cele trei mari companii din domeniu au contribuit la bugetul general consolidat cu circa 2,75 miliarde euro, reprezentând accize și TVA.

Gilda Lazăr, JTI:

Piața neagră a scăzut semnificativ pentru că autoritățile au acționat în mod con-



Adrian Popa, BAT:

Reducerea pieței negre determină implicit creșterea sumelor colectate la bugetul statului, prin taxele și impozitele plătite de companiile din industria tutunului. Pentru exemplificare, potrivit Autorității Naționale a Vămirilor, în ianuarie 2012, comparativ cu ianuarie 2011, încasările din acciza la țigarete au fost cu 42% mai mari. Un singur punct procentual recuperat de piața legală din contrabandă reprezintă încășări suplimentare la bugetul de stat de circa 30 milioane de euro, iar dacă s-ar reduce la zero comerțul ilicit cu țigarete, aproximativ 400 milioane de euro ar intra suplimentar în bugetul statului. Pe viitor, este nevoie ca instituțiile competente să nu lase garda jos, mai ales că rețelele de contrabandiști dovedesc flexibilitate în acțiuni. Astfel, în ultima vreme se observă un reviriment îngrijorător al contrafaceri-

lor. Totodată, autoritățile au semnalat o situație nouă: introducerea ilegală de țigarete - așa numitele "illicit whites", mărci neconsacrate - pe teritoriul comunitar prin porturile grecești, acestea ajungând să tranziteze România spre ările din vest".

Andrei Vasilescu, Philip Morris:

Este îmbucurător faptul că începem anul cu o scădere a contrabandei la tutun. Producătorii de țigarete apreciază semnarea Planului Strategic Național de combatere a comerțului ilicit cu țigarete în perioada 2012-2014 și susțin în continuare o abordare integrată. Companiile din industria tutunului vor continua să pună la dispoziția autorităților expertiza dobândită pe alte piețe și vor colabora cu instituțiile competente, în vederea combaterii contrabandei. Pe viitor, este nevoie de îmbunătățirea cadrului legislativ unitar care să reglementeze contrabanda și evaziunea fiscală deopotrivă. Aplicarea criteriului cantitativ pentru calificarea infracțiunii de evaziune fiscală/contrabandă, atât pe teritoriul vamal național, cât și în punctele de trecere a frontierei, ar fi de natură să simplifice procedurile".

GABRIEL BERCA:

Există o relaxare în derularea acțiunilor pentru combaterea contrabandei cu tutun



Gabriel Berca: "Am atras atenția că nu consider că lucrurile sunt încheiate și am anunțat că sunt necesare hotărâre și fermitate în continuare. Am informații că există o anumită relaxare și cred că relaxarea nu-și mai are locul, având în vedere că în 2012 vrem să ne batem cu evaziunea fiscală".

Desfășurarea acțiunilor de combatere a contrabandei cu tutun a intrat într-o oarecare "relaxare", consideră Gabriel Berca, ministrul administrației și internelor, care a precizat: "Am atras atenția că nu consider că lucrurile sunt încheiate și am anunțat că sunt necesare hotărâre și fermitate în continuare. Am informații că există o anumită relaxare și cred că relaxarea nu-și mai are locul, având în vedere că în 2012 vrem să ne batem cu evaziunea fiscală".

Comentariile oficialului vin în contextul în care, la finalul anului trecut, contrabanda cu tutun a luat proporții, după ce, pe parcursul anului, mergea pe un trend descendent.

Ministrul de resort a cerut polițiștilor de frontieră hotărâre și integritate: "Le-am cerut în conti-

nuție" impresionant pe care îl pot obține din comercializarea „la negru” atât pe piețele de desfacere din țara noastră, cât mai ales pe cele din Occident.

636.125 pachete de țigări și 33,22 kg tutun neprelucrat - descoperite de autorități în 2012

Până la sfârșitul lunii ianuarie 2012, au fost descoperite 12,72 milioane țigări/636.125 pachete și 33,22 kg de tutun neprelucrat, cantități ce urmau să fie comercializate încălcând legea, după cum ne-au spus reprezentanții MAI.

Potrivit acestora, antrepriza criminală în domeniu s-a constituit pe două paliere: contrabandă și contrafacere, însă au existat grupuri care și-au dezvoltat propria antrepriză, până la comercializarea. Astfel, au fost semnalate cazuri în care țigările au fost preluate de la micii cărauși și depozitate în autoturisme proprietate personală sau de tip taxi în zona piețelor agroalimentare de către colectori, urmând să fie vândute comercianților (societăți comerciale) pentru ca acestea să intre în final pe piața legală. De asemenea, s-a constatat o solidarizare între contrabandiștii români și cei din țările vecine (Ucraina, Republica Moldova), unii dintre aceștia având dublă cetățenie (în special română-moldoveană).

Din punct de vedere cantitativ, cele mai multe infracțiuni au fost săvârșite la unitățile de frontieră terestre, apoi la cele portuare și în cele din urmă la cele aeroportuare. Tot din punctul de vedere al distribuției faptelor de contrabandă, cele mai multe au fost înregistrate la unitățile vamale din punctele de frontieră și mai puțin la cele interioare. În prezent, cele mai mari cantități au fost capturate în mijloacele de transport și pe frontiera verde (în special la frontiera cu Ucraina și Republica Moldova).

CAPTURI ÎN 2011

Poliția de Frontieră a confiscat 9,26 milioane pachete de țigări

Autoritatea vamală a confiscat 70 de milioane de țigarete

Polițiștii de frontieră au reținut, anul trecut, în vederea confiscării - independent sau în cooperare cu alte instituții - un număr de circa 9,26 milioane de pachete de țigări, în valoare de aproximativ 50,5 milioane lei. Mai mult de jumătate dintre acestea, respectiv 5,7 milioane de pachete, în valoare de aproximativ 33,6 milioane lei, au făcut obiectul contrabandei cu țigări, după cum ne-au spus reprezentanții Inspectoratului General al Poliției de Frontieră (IGPF).

Totodată, au fost depistate 48 de grupuri organizate în vederea săvârșirii infracțiunii de contrabandă cu țigări, în care au fost identificate 435 de persoane. Capturile de anul trecut au fost similare cu cele din 2010, când structurile Poliției de Frontieră au reținut în jur de 9,12 milioane de pachete de țigări, în valoare aproximativă de 42,8 milioane de lei (5,42 milioane de pachete, în valoare de



circa 30,47 milioane lei, erau țigări de contrabandă). În majoritatea cazurilor, țigările au fost depistate atât în punctele de trecere a frontierei, ascunse în mijloace de transport, cât și în zona de competență, pe comunicațiile din apropierea frontierei. Țigările erau achiziționate fără documente legale, cu intenția de a fi comercializate pe piețele din interiorul țării. Mijloacele și metodele folosite de grupările specializate în transportul și comercializarea țigaretelor de contrabandă sunt diversificate, particularizate și adaptate permanent, atât în funcție de măsurile adoptate de autorități, cât și de condițiile concrete de derulare a operațiunilor. Persoanele implicate proveneaua preponderent din România, Republica Moldova și Ucraina, acestea fiind sancționate contravențional sau fiind cercetate penal, conform prevederilor legale. Cele mai traficate mărci de țigări au fost L&M, "Plugarul", "Doina", "Jin Ling", "Ronson", "Marble", "Monte Carlo", "Marlboro". Potrivit informațiilor IGPF, la introducerea frauduloasă a țigărilor de contrabandă sunt folosite toate tipurile de mijloace de transport, 90% dintre acestea fiind autoturisme. În zona montană, la frontiera cu Ucraina, a fost scoasă în evidență folosirea căruțelor și a cailor pentru transportarea țigărilor de contrabandă peste frontiera verde și a bărcilor la frontiera albastră, în principal cu Serbia și Republica Moldova.

Autoritatea vamală a aplicat OUG nr. 54/2010 privind unele măsuri pentru combaterea evaziunii fiscale, referitoare la magazinele duty-free, precum și cele referitoare la transportul și deținerea ilegală a țigaretelor prin eficientizarea controalelor la frontieră și întărirea controalelor pe căile rutiere, ne-au spus reprezentanții ANAF.

Structurile vamale au avut în vedere formarea și utilizarea echipelor canine antitabac, urmând ca în acest an să fie întărită colaborarea interinstituțională cu organele poliției de frontieră, Inspectoratele județene de poliție, DIICOT și cu brigada mobilă de jandarmi. Un rol deosebit va fi acordat utilizării echipelor mobile și canine pentru supravegherea și controlul de specialitate în zonele de frontieră și în principalele noduri de trafic rutier.

În vederea prevenirii și combaterii fraudei transfrontaliere, îmbunătățirii și perfecționării tehnicilor, metodelor și abilităților de control, ANAF va îmbunătăți colaborarea cu administrațiile fiscale și organisme europene, potrivit obiectivelor pe care Autoritatea și le-a propus pentru perioada 2012-2014: "În acest scop, vor fi extinse sursele de informații, concomitent cu îmbunătățirea calității acestora, urmărindu-se schimburi de informații atât pe plan național, cât și cu statele membre ale Uniunii Europene".

AUTORITATI

DACĂ LUĂM ÎN CALCUL PREZENȚA ȚIGĂRILOR UCRAINENE ÎN PIEȚE ȘI MAGAZINE

Nu putem vorbi de diminuarea contrabandei

Interviu cu senatorul PSD Valer Marian, vicepreședintele Comisiei pentru cercetarea abuzurilor, combaterea corupției și petiții

Nu putem vorbi de o diminuare a fenomenului contrabandei, țigările cu timbru ucrainean putând fi găsite în toate piețele din județul Satu Mare, ne-a spus, într-un interviu, senatorul PSD Valer Marian, vicepreședintele Comisiei pentru Cercetarea Abuzurilor, Combaterea Corupției și Petiții. Domnia sa consideră că diminuarea relativă a contrabandei și o acalmie temporară, de câteva luni, la frontiera cu Ucraina, s-au datorat și schimbării puterii de la Kiev. Valer Marian ne-a dat câteva exemple de cazuri de contrabandă cu țigări în care au fost implicați și angajați ai statului.

Reporter: Voi începe prin a vă întreba în ce stadiu se află procesul pe care Sorin Blejnar vi l-a intentat anul trecut?

Valer Marian: Vineri, 24 februarie 2012, am avut, la Judecătoria Cluj-Napoca, prima înfățișare în procesul de daune morale pe care președintele ANAF Sorin Blejnar mi l-a intentat cu un an în urmă, respectiv în data de 1 martie 2011, când a înregistrat o acțiune în acest sens la Judecătoria Satu Mare. Prin acțiunea introdusă, șeful Fiscului din România mi-a solicitat daune morale de 1 leu și m-a obligat să-mi cer scuze în două cotidiane și la două televiziuni naționale, cu motivația că i-aș fi prejudiciat imaginea publică prin anumite declarații politice, îndeosebi prin declarația intitulată "Apel către procurorii DNA: Nu-l lăsați în pace pe Sorin!", în care am făcut referire la implicarea sa în contrabandă cu carburanți și cu țigări. La cererea reclamantului Blejnar, Înalta Curte de Casație și Justiție a strâmutat procesul de la Judecătoria Satu Mare la Judecătoria Cluj-Napoca, unde constituie obiectul dosarului nr. 2233/298/2011. Șeful Fiscului nu s-a prezentat, însă, la primul termen, nici personal, nici prin avocați, invocând că nu a fost citat la domiciliul ales, care este sediul profesional

"Diminuarea relativă a contrabandei s-a datorat și schimbării puterii de la Kiev".

al societății de avocatură Manolache și Asociații, la care este asociată și soția sa, Andreea Florentina Blejnar, ci a fost citat la domiciliul său legal, pe care l-a menționat, de altfel, în cererea de chemare în judecată. Din cauza acestui viciu de procedură, procesul a fost amânat pentru data de 18 mai 2012. Sorin Blejnar nu s-a prezentat nici la Judecătoria Satu Mare, la termenul fixat în data de 8 iunie 2011, solicitând strămutarea cauzei. Mă așteptam să vină vineri, după ce, în data de 11 noiembrie 2011, a declarat unui post național de televiziune că principalii săi defăimători, fosta șefă a Vămii Ploiești Diana Severin, șeful Sindicatului Polițiștilor Pro Lex Vasile Lincu și senatorul PSD de Satu Mare Valer Marian, nu au curajul să se prezinte la procesele intentate acestora. M-am prezentat în fața Instanței de la Cluj cu două genți pline cu probe scrise, respectiv cu documente oficiale, articole de presă și sesizări ale oamenilor muncii din vămi, instituții fiscale, servicii speciale și chiar din satul său natal, Troaș, din comuna Săvârșin, județul Arad. Totodată, am pregătit o listă cu martori pentru încuviințarea audierii de către instanță, precum și un interogatoriu amplu, cu circa 200 de întrebări privind trecutul și prezentul șefului Fiscului din România. Sper ca reclamantul Blejnar să se prezinte la termenul următor, iar dacă are probleme cu banii de drum, mă oblig să-i achit cheltuielile de deplasare, inclusiv pe calea aerului. Dacă tot a venit vorba de bani, eram pregătit să-i achit și despăgubirile



Sorin Blejnar nu s-a prezentat la prima înfățișare în procesul cu Valer Marian.

de 1 leu, oscilând doar, dacă să-i dau banii în palmă sau pe frunte, pentru a-l testa dacă, în calitate de collector șef al banilor poporului român, știe cum arată cea mai mică bancnotă românească. Dacă șeful Fiscului m-a provocat în acest proces, țin să precizez că voi aborda acest diferend sub deviza "No surrender", adică fără milă, fără îndurare, fără iertare, fără predare, fără capitulare.

Reporter: Trecând de la particular la general, după acțiunile autorităților de combatere a contrabandei cu tutun de anul trecut, cum a evoluat această piață ilegală?

Valer Marian: După descinderile și arestările efectuate în unele vămi în primul trimestru al anului trecut, s-a constatat o diminuare, dar nu substanțială, a contrabandei cu țigări din Ucraina în județele din Nord-Vestul României care au frontieră cu această țară (Satu Mare și Maramureș). Spre comparație, conform bilanțurilor Inspectoratului Județean Satu Mare al Poliției de Frontieră (IJPF), în primul semestru al anului 2010 polițiștii de frontieră au confiscat 210.260 pachete de țigări, în valoare de 895.108 lei, iar în primul semestru al lui 2011 au confiscat 170.111 pachete de țigări, în valoare de 725.000 lei. În mod suspect, IJPF Satu Mare nu a făcut cunoscut și bilanțul pe al doilea semes-

tru al anului 2011. Diminuarea relativă a contrabandei și o acalmie temporară, de câteva luni, la frontiera cu Ucraina, s-au datorat și schimbării puterii de la Kiev, actuala guvernare de centru stânga declanșând o campanie de epurare în rândul grănicerilor și vameșilor din statul vecin care au fost cunoscuți ca fideli și sponsori ai fostei guvernări portocalii. În cadrul acestei campanii, a fost mătrășit din funcție inclusiv celebrul general Motroșilov, comandantul regimentului de grăniceri de la Vinogradov, care era implicat în coordonarea și protejarea unor rețele de contrabandiști ucraineni.

Dacă avem însă în vedere, ca barometru, prezența țigărilor ucrainene în piețele de alimente din orașe, în magazinele de cartier și în bufetle sătești, nu utem vorbi de o diminuare a fenomenului contrabandei, țigările cu timbru ucrainean putând fi găsite în toate piețele din județul Satu Mare. Barometrul local al contrabandei cu țigări îl constituie Piața Someș, din municipiul Satu Mare, unde țigările ucrainene sunt oferite la tot pasul și ceas de ceas, majoritatea sătmărenilor neputând să-și facă cumpărăturile fără să fie deranjați de contrabandiști, în mare majoritate romi.

Reporter: Și-au diversificat contrabandiștii metodele de acțiune?

Valer Marian: În timp ce s-a constatat o diminuare a contrabandei cu țigări în vămi, respectiv în Vama Halmeu din județul Satu Mare, a crescut exponențial contrabandă pe așa-zisa fâșie verde de pe frontiera româno-ucraineană (cu microbuze, autoturisme, căruțe, cai, măgări sau cu spatele). Contrabandiștii sătmăreni folosesc și metode neconvenționale pentru a scăpa de rigorile legii. Aceștia merg cu căruțele trase de cai bine dresați până în zona de frontieră, le încarcă cu țigări de contrabandă pe care le acoperă cu fân, porumb etc., în funcție de anotimp, iar apoi trimit caii singuri către domiciliu.



Șeful Fiscului din România mi-a solicitat daune morale de 1 leu și m-a obligat să-mi cer scuze în două cotidiane și la două televiziuni naționale, cu motivația că i-aș fi prejudiciat imaginea publică prin anumite declarații politice", ne-a declarat Valer Marian.

Astfel, contrabandiștii nu riscă nimic în cazul în care polițiștii de frontieră interceptează căruța și caii, ei fiind deja de mult acasă. Dacă nu se întâmplă nimic deosebit, încet-încet ajung și caii acasă, trăgând după ei căruța burdușită cu țigări de contrabandă.

Reporter: Puteți să ne dați câteva exemple de cazuri de contrabandă?

Valer Marian: În 18 septembrie 2011, pe un teren accidentat, într-o pădure din zona localității Bixad, polițiștii de frontieră au găsit 15 baxuri, adică 7.500 de pachete de țigări "Jin Ling", în valoare de aproximativ 31.500 lei, dar contrabandiștii care transportau marfa s-au făcut nevăzuți.

În octombrie 2011, în mașina unei femei din Batarci, polițiștii de frontieră au găsit 5.000 de pachete de țigări "Jin Ling". Peste câteva zile, polițiștii de frontieră au observat, pe direcția localității Dabolt, mai multe persoane care au trecut frontiera din Ucraina în România, transportând colete voluminoase. Au acționat imediat pentru reținerea grupului, somând persoanele respective, însă acestea nu s-au supus somațiilor, dar au abandonat coletele. În cele 15 colete abandonate în apropierea frontierei, polițiștii au găsit 7.500 de pachete de țigări marca "Jin Ling", cu timbru fiscal ucrainean, provenite din magazine de tip "duty free", valoarea lor fiind de 32.250 lei.

În noiembrie 2011, în mașina unui cetățean din Satu Mare, polițiștii de frontieră au găsit cinci colete în care se aflau 2.500 de pachete de țigări marca "Jin Ling", în valoare totală de 10.775 lei, pe care erau aplicate timbre de duty free Ucraina.

În 16 decembrie, lucrători din cadrul IJPF Satu Mare au confiscat, în apropierea orașului Negrești - Oaş, aproximativ 15.000 de pachete cu țigări de proveniență ucraineană, în valoare de 64.500 lei, pe care mai multe persoane au încercat să le introducă ilegal în țară. Pe lângă aceste capturi, contrabandiștii au reușit, cu siguranță, să introducă și alte cantități de țigări în țară, fără să fie prinși de autorități.

Reporter: A fost finalizat vreunul dintre dosarele în care apar nume ale lucrătorilor vamali?

Valer Marian: La începutul lunii decembrie 2011, Tribunalul Satu Mare s-a pronunțat în dosarul „Mita de la Vama Halmeu”, condamnându-i pe cei cinci inculpați la pedepse cu închisoare în penitenciar, însumând 24 de ani. Fosta șefă a Biroului Vamal Halmeu, Nicoleta

Dobrescu, a fost condamnată la patru ani și șase luni închisoare pentru dare de mită, reținându-se în sarcina sa că a oferit prin intermediari suma de 130.000 de euro pentru a fi numită interimar în această funcție de către președintele Autorității Naționale Vamale. Putem spune că atât DNA, cât și justiția au acționat rapid și ferm în ceea ce privește fosta vameșă șefă și intermediarii mitei de la Halmeu, dar așteptăm să manifeste aceeași fermitate și față de fostul șef al Autorității Naționale Vamale, Radu Mărginean, și față de plasatorul mitei la nivel politic înalt, Eugen Petrescu, membru și sponsor important al PDL la București, referitor la care DNA a dispus disjungere urmăririi penale, în martie 2011, și nu

acestui, Tiberiu Gim Giurea, despre care presa locală face dezvăluiri de 4-5 ani și referitor la care am făcut și eu declarații politice și interpellări în cei trei ani de când sunt parlamentar. Aceștia au fost numiți în funcții de actuala putere portocalie în 2005 și au rămas neclintii sub toate guvernarile, în timp ce, așa cum am precizat anterior, în Ucraina, o țară non-UE, omologii lor au fost schimbați când s-a produs alternanța de putere. Am descoperit că misterul impunității șefilor polițiștilor sătmăreni de frontieră rezidă în protecția asigurată de politicieni sau de servicii secrete, comisarul șef Maxim fiind protejat de prefectul județului Satu Mare Radu Giurcă, iar comisarul șef Giurea este ofițer acoperit al unui serviciu secret. Din păcate, și am spus-o și cu alte ocazii, de contrabandă cu țigări n-au fost străini nici șefii inspectoratelor de poliție și ai serviciilor de informații și protecție internă (SIPI) din județele Satu Mare și Maramureș. Cel mai elocvent caz de neurmărire penală este până recent ministrul Administrației și Internelor Constantin Traian Igaș, care a fost implicat în activități de contrabandă cu țigări, potrivit unor foști sau actuali polițiști, ofițeri de informații sau cetățeni din județul Arad. De altfel, în toamna anului 2010, după ce a ajuns ministru de interne, prima grijă a lui Igaș a fost să-l avanseze la gradul de chestor, cu concursul președintelui Traian Băsescu, pe șeful Inspectoratului Județean Arad al Poliției de Frontieră, comisarul șef Ioan Ioan Handra, având intenția să-l promoveze ulterior șef al Inspectoratului Național al Poliției de Frontieră. Nu și-a îndeplinit ultimul obiectiv pentru că, printr-o declarație politică și printr-o interpellare parlamentară, am dezvăluit că, în 2002, acest Handra a fost dat afară din funcția de șef al Sectorului Poliției de Frontieră Nădlac, pentru că autoritățile maghiare au comunicat că a fost depistat ca fiind implicat în contrabandă cu țigări. Deși nu a reușit să-l plaseze pe chestorul Handra în fruntea polițiștilor români de frontieră, ministrul Igaș a reușit să-și pună oamenii de încredere în fruntea inspectoratelor teritoriale ale poliției de

"În mod suspect, IJPF Satu Mare nu a făcut cunoscut bilanțul pe al doilea semestru al anului 2011".

frontieră din județul Suceava.

Reporter: Ați amintit de mai multe ori de țigările "Jin Ling". Aceste țigări sunt cel mai des introduse în țară în mod ilegal?

Valer Marian: În toamna anului trecut au început să apară primele capturi mai importante ale polițiștilor de frontieră sătmăreni la frontiera cu Ucraina. În majoritatea cazurilor, contrabandiștii au încercat să introducă în România țigări marca "Jin Ling", care nu au o piață de desfacere legală în Europa. Acest brand nu și-a făcut niciodată reclamă și aceste țigări nu pot fi găsite în magazine,

fiind vândute numai în mod ilegal și fiind traficate de către grupări care speră să obțină câștiguri imense prin vânzarea unor țigări fără licență, fără accize și taxe, pe piața neagră din Europa. Potrivit unei cercetări realizate de Reporterii Centrului Român pentru Jurnalism de Investigatie, țigările "Jin Ling" sunt produse în mod legal în fabrici rusești și ucrainene, dar sunt destinate pieței ilegale europene. Oficialii ai Biroului Anti-Fraudă al Uniunii Europene (OLAF) au format un Task Force dedicat problemei "Jin Ling". Potrivit acestora, traficul cu "Jin Ling" a devenit o problemă majoră în UE, cauzând pierderi importante pentru bugetele naționale, dar și pentru bugetul UE.

Reporter: Mulțumesc! ■

FOCUS

● Contrabandiști de țigări reținuți cu focuri de armă

În data de 17 septembrie 2011, polițiștii de frontieră suceveni au desfășurat o acțiune pe linia combaterii traficului cu țigări în zona de competență a SPF Siret, ocazie cu care au observat în

apropierea frontierei un grup de persoane care se deplasa din spre Ucraina spre România. Persoanele în cauză au fost somate verbal de polițiștii de frontieră, însă au ignorat avertismentul și au încercat să fugă. Lucrătorii noștri au fost nevoiți să folosească armamentul din dotare, fiind trase patru focuri de armă în plan vertical, reușindu-se, astfel, reținerea a doi cetățeni români.

În zona în care au fost reținuți cei doi, a fost descoperit un microbuz marca "Iveco", încărcat cu 200 de baxuri ce conțineau aproximativ 100.000 pachete de țigări de diferite mărci de proveniență ucraineană și din Republica Moldova. Persoanelor în cauză li s-au întocmit acte premergătoare sub aspectul săvârșirii infracțiunilor de contrabandă în formă agravantă și trecere ilegală a frontierei de stat.

Țigările, în valoare de aproximativ 900.000 lei, au fost ridicate în vederea confiscării, iar microbuzul a fost indisponibilizat la sediul SPF Siret.

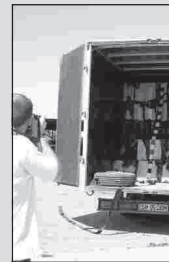
● Captură de țigări în Punctul de Trecere a Frontierei Bechet

În data de 12 iulie, la ora 19.30 s-a prezentat pentru a intra în România prin Punctul de Trecere a Frontierei Bechet, județul Dolj, un cetățean polonez, L.W.K., în vârstă de 43 ani, conducând un autocamion înmatriculat în Polonia.

Cu ocazia controlului de frontieră, șoferul a prezentat documentele de însoțire a mărfii, din care a rezultat faptul că transportă, din Atena-Grecia către Letonia, 8.918 cutii cu cafea boabe, având o greutate de aproximativ 17.000 Kg, ambalată în cutii metalice.

Având suspiciuni în ceea ce privește conținutul cutiilor metalice, polițiștii de frontieră împreună cu inspectorii vamali din cadrul DRAOV Craiova au procedat la efectuarea unui control amănunțit asupra autocamionului. Astfel, s-a constatat că în interiorul cutiilor metalice se găseau, ascunse printre boabe de porumb, pachete de țigări nețimbrate marca "Business Royals". Cantitatea estimată depășește 150.000 de pachete de țigarete de contrabandă.

Țigaretele descoperite au fost reținute în vederea confiscării de către Autoritatea Vamală, în conformitate cu prevederile legale, iar polițiștii de frontieră au întocmit cetățeanului în cauză acte premergătoare pentru săvârșirea infracțiunilor de contrabandă în formă calificată și prezentarea către Autoritatea Vamală a unor acte neregulate, deținerea de produse accizabile supuse marcării fără a fi marcate peste limita a 10.000 de țigarete, conform codului fiscal. ■



SUB PRESIUNEA CONTRABANDEI

FĂRĂ SĂ AJUNGĂ LA NIVELUL DIN 2008,

JTI și-a crescut volumul vânzărilor, anul trecut



METODE

Contrabandiștii utilizează metode tot mai variate pentru introducerea în țară în mod ilegal a produselor din tutun, potrivit IGPF.

Metodele concrete folosite de traficanți pentru trecerea peste frontieră a țigărilor sunt următoarele:

- metoda “capac”, care constă în disimularea pachetelor de țigărete printre alte categorii de mărfuri - îndeosebi cu baza de impozitare mică - tranzitate în mod legal prin punctele de trecere a frontierei;
- metoda “cablului”, utilizată în zona frontierei riverane, care presupune trecerea baxurilor cu țigărete pe un cablu fixat pe cele două maluri ale cursului de apă;
- metoda “curbei”, când este aleasă o zonă în care cursul de apă ce desparte România de țara vecină face un cot și se dă drumul unui bax închis ermetic, care, datorită curentului, ajunge pe malul opus;
- “antifonarea” autoturismelor cu țigărete, constând în ascunderea pachetelor în diverse părți componente ale acestora (cauciucuri, lonjeroane,



portiere etc.) ori utilizarea pereților dubli;

- disimularea țigaretelor în îmbrăcăminte sau lipite pe corp, în ambalajele altor produse alimentare sau în genți cu fund dublu;
- camuflarea țigaretelor în transporturi potențial periculoase (carburanți) sau cu proprietăți fizico-chimice deosebite, ce nu permit o verificare eficientă cu echipamente tip RAPISCAN ori cu sonda optică;
- tranzitarea zonei muntoase de frontieră cu atelaje trase de cai, profitând de relieful muntos greu accesibil, aspect care face dificilă verificarea traseelor;
- folosirea unor aparate de zbor - motodeltaplan/planor - care sunt modificate pentru transportul baxurilor de țigări peste frontieră.
- folosirea de șoferi și mijloace de transport provenind/inmatriculate în state ale UE, pentru a nu atrage atenția autorităților de control de la granița cu Republica Moldova, Ucraina și Serbia. ■

MODALITĂȚI

Principalele modalități de acțiune la care recurg traficanții de țigărete, după cum ne-au spus reprezentanții Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, sunt următoarele:

- traversarea graniței prin locurile greu accesibile din zona de frontieră - prin zona alpină, zone împădurite etc.;
- tranzitarea repetată a frontierei în decursul aceleiași zile și revenirea pe teritoriul românesc în posesia unor cantități de țigărete în limita admisă de lege;
- disimularea țigărilor în autoturisme vechi, modificate sau cu incinte ascuse, pentru limitarea pierderilor în cazul confiscării;
- folosirea serviciilor unor firme de transport internațional de marfă (pentru introducerea și transportul țigărilor de contrabandă pe teritoriul României).



Contrabandiștii apelează la transportatori care efectuează regulat curse externe atât pe spațiul ex-sovietic (de proveniență al produselor), cât și în statele occidentale (piețele principale de desfacere a țigaretelor netimbrate), fiind preferate îndeosebi autocamioanele ce introduc în țară legume, fructe, combustibili sau șervețele de hârtie etc.;

- distribuirea mărfii în cantități mici la cât mai multe unități comerciale, îndeosebi în mediul rural, pentru a îngreuna depistarea țigaretelor de contrabandă de către reprezentanții instituțiilor financiar-fiscale. ■

Anul trecut a fost unul cu o instabilitate mai redusă pentru Japan Tobacco International (JTI), lucru care a fost observat, de altfel, la nivelul întregii industrii a tutunului. Volumul vânzărilor JTI a crescut, în 2011, comparativ cu 2010, fără a ajunge, însă, la nivelul lui 2008, ne-a declarat Gilda Lazăr, director corporate affairs în cadrul JTI. Domnia sa ne-a spus că anul trecut, datorită scăderii pieței negre și revirimentului pieței legale, volumul vânzărilor JTI a fost cu circa 13% mai mare, comparativ cu anul precedent. Pe plan global, JTI a avut vânzări nete de 10,2 miliarde dolari, în anul fiscal încheiat în decembrie 2010, potrivit reprezentantului companiei, care ne-a declarat: “Am continuat să investim în oameni, în branduri, în programele de responsabilitate socială (CSR), în fabrica de pe Platforma Pipera, ceea ce facem de altfel an de an, încă de la intrarea pe piața locală. JTI, care are o cotă de aproape un sfert din piața țigaretelor din România, desfășoară programe de CSR din aprilie 1998, în mod continuu și susținut. Caracterul acestui efort este unul de permanentă, neavând un profil sezonier. Începând cu anul 2000, printre altele, JTI organizează anual «Întâlnirile JTI», un eveniment care a devenit un reper al excelenței pentru publicul iubitor de cultură din România”.

JTI România investește în fabrica din Pipera

JTI România are în curs de derulare un program de investiții în fabrica de pe Platforma Pipera. Investițiile pe care și le-a propus compania presupun modernizarea fabricii și crearea de locuri de muncă. În prezent, societatea are circa 1.000 de angajați.

JTI este compania internațională de tutun deținută de “Japan Tobacco”, al treilea jucător ca mărime al industriei, cu un procent de 11% din piața globală. Grupul a fost format în 1999, când “Japan Tobacco” Inc. a achiziționat filialele internaționale ale companiei multinaționale americane R.J. Reynolds.

În 2007, compania “Gallaher” a fost preluată de “Japan Tobacco” pentru 9,4 miliarde lire sterline. La momentul respectiv, aceasta a reprezentat cea mai mare achiziție străină efectuată de o companie japoneză.

JTI este prima companie internațională de tutun care a investit în România încă din 1993, sub fostul nume de “RJ Reynolds”.

Pe piața locală, JTI România deține un portofoliu variat: “Sobranie”, în categoria Prestige; “Camel”, “Glamour”, “Sobranie KS” și “Sobranie SS”, pe segmentul Premium; “Winston”, în categoria Mid; “Winchester”, „More”, „Monte Carlo”, pe segmentele Base și Value.

În 2011, compania a lansat o serie de produse, cum ar fi “Winston 100’s”, “Sobranie Super Slims” sau “Camel Black & White”.

În prezent, peste jumătate din producția fabricii din București este destinată exportului, față de peste un sfert anul trecut, circa 20% în 2009 și aproximativ 5% în anii anteriori.

Potrivit Gildei Lazăr, JTI a demarat afacerile în România importând „Camel”, din Germania. Începând cu 2009, fabrica JTI de pe Platforma Pipera exportă „Camel” în Germania. Toate țigaretetele „Camel” fără filtru comercializate în statele Uniunii Europene sunt produse la București. JTI mai exportă multe alte branduri, în numeroase țări, din America de Sud până în Asia și Australia.

În anul care a trecut, piața tutunului a avut o evoluție mai bună decât în 2010, când industria a resimțit puternic șocul mărilor bruște și neplanificate ale accizei din 2009, reflectate în majorări de prețuri, ne-au spus reprezentanții din industria de profil. Potrivit acestora, în ianuarie 2010, când contrabanda cu țigărete ajunsese la peste 36%, vânzările legale au scăzut drastic, iar profitabilitatea jucătorilor din industrie a fost supusă unor presiuni foarte mari, pierderile la bugetul de stat fiind, implicit, substanțiale: „Din ianuarie 2010, contrabanda a intrat pe un trend descendent, cu excepția lunii iulie și noiembrie 2011, când a cunoscut creșteri de circa trei puncte procentuale. Dimi-

Compania este prezentă în 120 de țări și are circa 25.000 de angajați.

În cazul JTI, există o unitate centrală care achiziționează materiile prime și materialele pentru toate fabricile grupului, la nivel global, de la marii dealeri de tutun (companiile de “leaf”) sau de la bursele de mărfuri.

Gilda Lazăr: În timp ce inventivitatea contrabandiștilor este inepuizabilă, bugetul statului pentru combaterea contrabandei s-a redus substanțial

Contrabanda reprezintă unul dintre principalii factori care influențează industria tutunului. În toamna anului trecut, contrabanda cu tutun a înregistrat o creștere de peste 3 puncte procentuale, în două luni, care ar putea fi cauzată de sezonabilitate, de așteptările legate de sfârșitul de an, precum și de îngrijorarea populației referitoare la adâncirea crizei economice, coroborată cu sporirea cheltuielilor în perioada de iarnă, este de părere reprezentantul JTI: “Ar mai trebui adăugat că, în timp ce inventivitatea contrabandiștilor eate inepuizabilă - acum se transportă țigaretetele ilegal și cu deltaplanul sau pe sub apă - bugetele alocate de instituțiile competente ale statului pentru combaterea contrabandei, precum și numărul lucrătorilor vamali și ai Poliției de Frontieră, s-au redus substanțial”.

Evoluția contrabandei depinde într-o foarte mare măsură de politicile fiscale, este de părere Gilda Lazăr, care ne-a explicat: “Dacă vorbim de fiscalitate, în momentul de față există în Codul Fiscal un calendar până în 2018, care prevede creșteri anuale ale accizelor, predictibile și suportabile, la fiecare 1 iulie. Prin acest calendar este transpusă Directiva 64/2011 cu privire la taxarea tutunului, care acordă noilor state membre UE o perioadă de grație de patru ani pentru alinierea la noul nivel al accizelor (90 euro pe mie de țigarete). Sperăm că acest calendar, publicat în Codul Fiscal, să fie respectat și în anii care urmează, iar eforturile Ministerului Finanțelor în privința stabilității fiscale sau eforturile autorităților de combatere a contrabandei să nu fie zădărnicate de inițiative paralele, cum a fost cea de creștere a așa numitei «taxe pe vicii», promovată în proiectul de lege a sănătății de la sfârșitul anului trecut (retras, între timp). S-a văzut deja că o politică fiscală necorelată cu puterea de cumpărare a populației are efecte contrare scopului inițial de a aduce venituri suplimentare la buget.

Legislația în domeniu mai poate fi îmbunătățită

Eforturile autorităților pentru combaterea pieței negre trebuie să continue, lucru din ce în ce mai dificil, dacă luăm în calcul disponibilitățile de personal din cadrul instituțiilor competente în reducerea comerțului ilicit. Iar 2012 nu promise să fie un an mai bun pentru sectorul bugetar. Industria încearcă să compenseze această stare de fapt prin încheierea unor protocoale de colaborare cu autoritățile, ne-a spus Gilda Lazăr. Domnia sa ne-a menționat



nuarea comerțului ilicit cu țigărete în 2011 față de 2010 s-a datorat eforturilor concertate ale autorităților, schimbărilor legislative, precum și colaborării strânse dintre instituțiile statului și industria tutunului”.

Scăderea pieței negre înseamnă pentru producătorii de țigărete revigoarea vânzărilor legale, noi oportunități de dezvoltare și crearea de

încasările din acciza la țigărete au fost cu 42% mai mari”.

Valoarea pieței legale a țigaretelor, incluzând TVA, este estimată, pentru 2011, la circa 3,35 miliarde euro. Faptul că 2011 a fost un an mai bun pentru industria tutunului este vizibil și în valoarea taxelor plătite de producători, care s-a ridicat la circa 2,75 miliarde euro.



JTI a demarat afacerile în România importând «Camel», din Germania. Începând cu 2009, fabrica JTI de pe Platforma Pipera exportă «Camel» în Germania”, a declarat Gilda Lazăr.

că, printr-un astfel de protocol, JTI a donat, începând de anul trecut, Autorității Naționale a Vămilei, 30 de câini destinați depistării țigaretelor de contrabandă: “Donăția include și mașinile necesare transportului pa-trupedelor, hrana și țigaretetele folosite în cadrul antrenamentelor. Vom continua să colaborăm cu autoritățile, punând la dispoziția instituțiilor statului expertiza dobândită pe alte piețe. Apreciem foarte mult semnarea Planului Strategic Național de combatere a comerțului ilicit cu țigaretete în perioada 2012-2014 și susținem o abordare integrată”.

Și în ceea ce privește legislația, deși aceasta a fost îmbunătățită, există încă loc pentru modificări referitoare la simplificarea ei, precum și la aplicarea unitară și eficientă, consideră reprezentantul JTI: “Credem că aplicarea criteriului cantitativ pentru calificarea infracțiunii de evaziune fiscală/contrabandă, atât pe teritoriul vamal național, cât și în punctele de trecere a frontierei ar fi de natură să simplifice procedurile. În prezent, pe teritoriul României este infracțiune de deținere, transportul sau comercializarea fără drept a unei cantități de 10.000 de țigaretete, iar în punctele de trecere a frontierei este infracțiune introdusă/scoateră ilegală din țară a țigaretelor în valoare de peste 20.000 de lei. De asemenea, dacă persoana care transportă ilegal țigaretetele declară că nu cunoaște proveniența mărfii, nu i se face dosar penal și nu se confiscă vehiculul, pentru că se considera că nu a existat intenția de contrabandă. Se impune, totodată, clarificarea situației existente la frontiera internă, cu Ungaria și Bulgaria, unde nu mai există puncte de control vamal. În ultima vreme s-a constatat introducerea ilegală de țigaretete (așa numitele «illicit whites», mărci neconsacrate) pe teritoriul comunitar prin porturile grecești, acestea ajungând să tranzite-

ze România spre țările din Vest”.

Alte măsuri necesare ar fi, în opinia domniei sale, atribuirea unor competențe clare poliției locale, pentru sancționarea vânzărilor ilegale în piețe, confiscarea mijlocului de transport folosit pentru contrabandă, chiar dacă nu a fost modificat din punct de vedere tehnic pentru stocarea produselor aduse în țară ilegal etc.

Țigaretetele cu tendință redusă de aprindere - mai scumpe

Singurul element din componența țigaretelor cu tendință redusă de aprindere, obligatorii din luna noiembrie 2011 pe piața noastră, care a fost modificat pentru a corespunde noilor standarde, este foita de hârtie, potrivit reprezentantului JTI. Gilda Lazăr ne-a explicat că hârtia specială este prevăzută cu până la patru benzi circulare, din substanțe naturale, care au rolul să încetinească procesul de ardere atunci când țigareteta nu este fumată activ. Din perspectiva consumatorilor, produsul nu prezintă niciun fel de modificare, în ceea ce privește gustul, aroma sau consistența tutunului, ne-a mai spus domnia sa: „În consecință, din moment ce aceste caracteristici ale țigaretelui nu se modifică, nu există elemente care să influențeze volumul vânzărilor legale. Au fost, însă, perturbări legate de modul în care a fost adoptată această măsură pe plan local, de faptul că nu a existat o perioadă de epuizare a stocurilor existente pe piața, iar ANPC a solicitat retragerea produselor neconforme încă din 17 noiembrie, deși transpunerea standardelor în legislația românească s-a făcut abia în data de nouă decembrie. Prin urmare, producătorii s-au văzut nevoiți să solicite restituirea accizelor pentru produsele retrase. Singura îngrijorare care persistă este legată de contrabanda din țările vecine, nemembre UE, care nu sunt obligate să adopte noile standarde”.

Implementarea noilor standarde a presupus eforturi logistice și costuri suplimentare de producție, care s-au

locuri de muncă, opinează sursele citate: „În același timp, reducerea contrabandei determină creșterea sumelor colectate la bugetul statului, prin taxele și impozitele plătite de companiile din industria tutunului. Pentru exemplificare, potrivit Autorității Naționale a Vămilei, în ianuarie 2012 față de ianuarie 2011,

reflectat și în prețuri, potrivit doamnei Lazăr: “Vorbim despre toți producătorii de produse din tutun și despre toate cele 27 de state membre UE, care s-au aprovizionat la început de la un singur furnizor de hârtie, o companie americană, iar această hârtie este mai scumpă decât foita folosită anterior. Prețul țigaretelui depinde, însă, și de alți factori importanți, cum ar fi inflația, cursul de schimb, atât cel folosit pentru plata accizei, cât și cel la care se achiziționează, din import, materiile prime etc. S-a înregistrat impresia că prețurile se modifică strict în corelație cu acciza și cursul de schimb la care se plătește aceasta sau că o consecință a reglementărilor care vizează piața tutunului. Chiar dacă vorbim despre produse extrem de fiscalizate, în care ponderea taxelor este determinată (82,5% din prețul unui pachet de țigaretete înseamnă taxe) și despre o industrie foarte strict reglementată, nu trebuie să uităm că, într-o economie de piață, prețurile sunt elemente de concurență și se formează liber, pe baza elementelor de cost, a puterii de cumpărare a consumatorilor și în conformitate cu strategia fiecărei companii”.

Posibila introducere pe piața noastră a “pachetelor generice” îngrijorează jucătorii din domeniu

JTI este extrem de preocupată de introducerea, în diverse state (de exemplu Australia), a așa-numitelor “pachete generice” sau “ambalaje neutre” pentru produsele din tutun. “Ambalajul neutru” presupune, potrivit Gildei Lazăr, un aspect standardizat pentru toate pachetele de țigaretete de pe piață, în alb și negru, sau într-o culoare incertă, păstrându-se doar denumirea mărcii, cu un anumit standard de caracter, culoare și dimensiune.

“Obiectivele de politică publică ce ar putea sta la baza autorizării ambalajelor neutre nu sunt clare. Argumentele variază de la prevenirea fumatului juvenil până la protejarea avertismentelor privind sănătatea de a fi compromise/discreditate sau prevenirea situației în care ambalajele ar sugera că un anumit produs este mai puțin dăunător decât altul. Cu toate acestea, nu există dovezi, empirice sau științifice, care să demonstreze în mod clar și credibil existența conexiunilor raționale și eficiente între ambalajul neutru și atingerea vreunui dintre obiective”, ne-a spus reprezentantul JTI.

Potrivit domniei sale, compania a investit substanțial în drepturile de proprietate intelectuală, în mărcile sale și în produse. „Prin intermediul ambalajului sunt transmise garanțiile privind originea, calitatea, consecvența și investiția. Această investiție se reflectă în reputația substanțială a mărcilor JTI. O bancă de investiții care a comentat cu privire la consultările publice din Marea Britanie afirmă: «Ambalajul neutru expropriează companiile de activele lor de valoare, de mărcile lor».

JTI consideră că obiectivele de politică publică ar putea fi realizate mai ușor astfel: fumatul în rândul tinerilor ar trebui abordat prin intermediul unor programe complexe de prevenire a fumatului; preocupările cu privire la inducerea în eroare a consumatorilor prin intermediul mărcii și design-ului pachetului ar trebui să fie formulate prin oferirea de mai multe informații și nu invers, prin restrângerea informației; o mai bună implementare a legislației actuale cu privire la cerințele de ambalaj ale produselor din tutun; acțiuni viitoare în combaterea comerțului ilicit cu produse din tutun”.

În prezent, în Uniunea Europeană nu există un proiect legislativ care să impună statelor membre adoptarea pachetelor generice. Consultările publice lansate pe marginea eventualei modificări a directivei tutunului, care au inclus și această temă, au dovedit că majoritatea covârșitoare a respondenților se pronunță împotriva unei astfel de inițiative. Oficialii europeni au urmărit cu atenție situația din Australia, unde legislativul a aprobat introducerea pachetelor generice, și sunt în curs de a pregăti un studiu de impact privind opțiunile de politici în această privință. ■

SUB PRESIUNEA CONTRABANDEI

“Philip Morris” investește 1 milion de euro în modernizarea fabricii din Otopeni



“Philip Morris” România investește, în acest an, 1 milion de euro în modernizarea fabricii pe care o are în Otopeni, investiția constând în instalarea unei noi unități de răcire, eficiență din punct de vedere energetic, ne-a spus Andrei Vasilescu, director corporate affairs Philip Morris pentru România și Bulgaria. Reprezentantul producătorului de țigarete preconizează că această investiție va genera o scădere de 5% a consumului de energie al fabricii, începând cu 2012. Investiția face parte dintr-un program mai amplu, care are ca scop reducerea impactului asupra mediului, prin reducerea consumului de resurse naturale, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a cantității de deșeuri generate.

În noiembrie 1997, “Philip Morris International” Inc. (PMI) a decis

să investească într-o capacitate nouă de producție în România. Locația aleasă a fost Otopeni, unde a construit o fabrică de ultimă generație, echipată pentru a produce mărcile internaționale ale Philip Morris la cele mai ridicate standarde de calitate. Investiția inițială în fabrică a fost de 100 milioane de dolari. De atunci, compania a investit continuu în dezvoltarea și modernizarea fabricii.

Peste 80 % din producția de la Otopeni este destinată exportului în peste 15 țări: Italia (cea mai mare piață pentru fabrica din Otopeni), Polonia, Bulgaria, Bosnia Herțegovina, Spania, Cehia, Slovacia etc.

„Philip Morris” are, în țara noastră, în jur de 800 de angajați, din care aproximativ 500 lucrează în fabrica din Otopeni.

„Philip Morris” România este o

companie afiliată a PMI, situată pe primele locuri la nivel mondial, în industria produselor din tutun, deținând șapte din cele 15 mărci internaționale de top. Produsele PMI sunt comercializate în aproximativ 180 de țări. În 2010, PMI deținea o cotă de 16% din piața internațională de țigarete în afara SUA sau 27,6%, excluzând China și SUA, potrivit datelor “Philip Morris”.

Principalele mărci comercializate de această companie pe piața din România sunt “Marlboro”, „Parliament”, “Virginia Slims”, L&M, “Philip Morris”, „Chesterfield”.

Vasilescu: Poliția locală ar trebui să aibă competențe clare pentru sancționarea vânzărilor ilegale în piețe

“Conform datelor companiei Novel, piața neagră a țigaretelor a înregistrat o tendință ascendentă, situându-se, în luna noiembrie a anului trecut, la 15%, comparativ cu 11,8% în luna septembrie a aceluiași an. A fost, practic, o revenire la nivelul din luna iulie a anului 2011, în contextul unui trend continuu descrescător înregistrat în 2010, respectiv în prima parte a anului 2011. Această creștere a pieței negre arată clar că eforturile conjugate pentru combaterea comerțului ilicit nu trebuie abandonate, ci intensificate. Pentru revenirea la un trend descendent este nevoie, în



”Piața legală a țigaretelor nu trebuie să fie sabotată prin reglementări insuficient analizate”, a declarat Andrei Vasilescu.

continuare, de îmbunătățirea și simplificarea cadrului legislativ care să reglementeze contrabanda și evaziunea fiscală deopotrivă, de măsuri administrative și disciplinare severe. Stabilitatea și predictibilitatea legislativă în materie de politică fiscală (respectarea calendarului de creștere a accizelor - introdus în Co-

dul fiscal) este esențială. Piața legală a țigaretelor nu trebuie să fie sabotată prin reglementări insuficient analizate”, este de părere Andrei Vasilescu.

Domnia sa ne-a spus că alte măsuri necesare în acest sens ar fi atribuirea unor competențe clare poliției locale pentru sancționarea vânzărilor ilegale în piețe, confiscarea mijlocului de transport folosit pentru contrabandă, chiar dacă acesta nu a fost modificat din punct de vedere tehnic pentru stocarea produselor aduse în țară ilegal: „De asemenea, trebuie continuată eficiența colaborare dintre autoritățile statului și industria tutunului prin campanii de informare, educare și conștientizare asupra produselor contrafăcute și a comerțului ilicit, conferințele și seminariile desfășurate cu sprijin financiar OLAF, programelor de training etc”.

Reducerea nivelului comerțului ilicit determină creșterea vânzărilor legale, iar când incidența taxelor în tutun reprezintă 80% din prețul produsului pe raft, acest lucru înseamnă venituri mai mari pentru bugetul de stat, mai opinează Adrian Vasilescu: „Subliniem că un singur punct procentual recuperat de piața legală din contrabandă reprezintă încasări suplimentare la bugetul de stat de peste 30 milioane de euro, iar orice venit în plus la buget reprezintă întărirea capacității statului de a face față dezechilibrelor macroeconomice”. ■



Peste 80% din producția de la Otopeni este destinată exportului în peste 15 țări: Italia (cea mai mare piață pentru fabrica din Otopeni), Polonia, Bulgaria, Bosnia Herțegovina, Spania, Cehia, Slovacia etc.

Modificarea legislației fiscale defavorizează “Taban Trafic”

Interviu cu Szabo Gyongyike, administratorul “Taban Trafic”



Piața tutunului este, în continuare, un segment cu probleme, întrucât nivelul contrabandei a crescut din nou, la finalul anului trecut. Taxele reprezintă peste 80% din prețul țigaretelor,

iar legislația nu-i mulțumește pe jucătorii din domeniu. Szabo Gyongyike, administratorul companiei “Taban Trafic”, din Arad, ne-a spus, într-un interviu, ce alte probleme mai întâmpină în activitatea sa de importator și comerciant de produse din tutun și cum ar putea fi rezolvate acestea, în opinia sa.

obstacolul cel mai mare în vânzări, pentru că, din cauza accizei, prețul țigaretelor raportat la veniturile românilor este mult prea mare. De asemenea, așa cum am menționat, contrabanda este în continuare foarte extinsă, iar societatea noastră, situându-se în apropierea graniței, este mult mai afectată de acest fenomen. De aceea, pentru ca activitatea producătorilor de țigarete să se îmbunătățească, avem nevoie ca instituțiile statului acreditate se combată contrabanda. Mai avem o problemă. Compania noastră, fiind autorizată ca “destinatar înregistrat”, este defavorizată în comparație cu “antrepozitarii autorizați”, prin modificarea legislației fiscale care va intra în vigoare de la data de întâi aprilie 2012 sub aspectul termenului de plată al accizelor la bugetul de stat. Conform acestor modificări legislative, “destinatarul înregistrat” va avea obligativitatea plății accizei în termen de 24 de ore de la momentul recepției produselor, pe când “antrepozitarul autorizat” va avea în continuare termenul de plată până în data de 25 a lunii următoare față de momentul livrării produselor.

Reporter: Cum vă descurcați cu concurența?

Szabo Gyongyike: Deoarece cota de piață a societății este redusă, pentru noi concurența înseamnă o luptă continuă. De multe ori nu putem ține pasul cu producătorii multinaționali, care, de fapt, dictează condițiile de piață. Având în ve-

dere concurența mare din sectorul produselor din tutun, și în perioada următoare societatea continuă să se preocupe de găsirea unor soluții de reducere a costurilor și de lărgirea pieței de desfacere a produselor proprii.

Pentru a combate obstacolele, ar trebui implementată o legislație clară, sigură, reală, transparentă și unică pentru toți participanții pe piața tutunului.

Reporter: Ce considerați că ar trebui făcut pentru combaterea tuturor acestor obstacole?

Szabo Gyongyike: Pentru a combate aceste obstacole ar trebui implementată o legislație clară, sigură, reală, transparentă și unică pentru toți participanții pe piața tutunului. În ceea ce privește contrabanda și evaziunea

fiscală, acestea pot fi restrânse numai prin acțiuni severe de supraveghere și control din partea instituțiilor statului. Contrabanda afectează nu numai activitatea noastră, ca participanți legali, ci și veniturile bugetului de stat, care încearcă prin alte mijloace să-și acopere pagubele, mijloace ce se răsfrâng tot asupra noastră (participanți cu forme legale), ajungând să sufoce prin nivelul foarte mare al diverselor taxe. Din cauza acestor taxe și impozite ridicate suntem puși în situația să facem restricții financiare, în detrimentul politicilor de marketing.

Reporter: Mulțumesc! ■

Societatea “Taban Trafic”, importator de produse din tutun, face parte din grupul de firme “Continental Tobacco Group”, care mai este prezent în următoarele țări: Ungaria, unde are și sediul principal, Austria, Germania, Benelux, Italia, Portugalia, Slovacia, Spania și, prin intermediul acestora, pe celelalte continente.



FOCUS

FRONTIERE

Frontiera maritimă este cea mai activă zonă în care se face contrabandă cu tutun și produse din tutun, aici fiind reținută 46,9% din cantitatea totală de țigări capturate de autorități.

Principalele rute folosite pentru traficul cu țigări sunt China - România - țări UE și România - țările UE (frontiera maritimă) și Ucraina, Transnistria, Belarus, Federația Rusă și Republica Moldova - România (frontiera de Est, Nord și Sud-Vest).

La frontiera de Est, sunt predominante țigările de origine din Republica Moldova (țigări de calitate inferioară - “Plai”, “Doina”, “Plugarul”, MT), introducerea acestora în țară fiind realizată prin punctele de frontieră, fie în cantități mari, în mijloace de transport special amenajate, fie în cantități mici - încadrate plafoanelui vamal - de către persoane fizice.

La frontiera de Nord, sunt predominante țigările de origine din Ucraina, traficanții - organizații în adevărate grupuri infracționale, cu segmente în străinătate, la frontieră și în interiorul țării - încercând trecerea pachetelor de țigări (baxuri) peste frontiera verde, noaptea.

În județele din Sud-Vestul țării, sunt descoperite, în general, țigări de calitate medie și superioară, achiziționate din țara vecină și transportate peste frontieră, în cantități mici, de persoane fizice.

La frontiera maritimă sunt descoperite, în containere, țigări contrafăcute sau țigări de calitate medie sau superioară pentru care se prezintă documente falsificate sau nereale.



Potrivit surselor citate, au fost identificați factori de risc în vămile din porturi, zone libere, precum și în cele terestre și de călători:

- pe frontiera verde - din cauza profitului foarte mare obținut de infractori și a legislației permissive din Ucraina față de traficul ilicit cu țigări precum și a reliefului muntos (din punct de vedere al situației operative pe cel mai ridicat nivel se situează zona de nord și cea de sud a frontierei de stat);

- în punctele de trecere ale frontierei terestre și fluviale - transportul țigărilor se realizează prin disimularea acestora în camioane de transport marfă sau în mijloacele de transport de persoane rutiere și feroviare și bărci pneumatice;

- în piețele de desfacere - țigările provenite din contrabandă se comercializează în piețele din județele de graniță și în depozite din județele din interiorul țării;

- în portul Constanța - țigările provin din China, Port Said și Dubai, fiind disimulate în containere și se transmit în vederea comercializării interne și externe. ■

MĂSURILE AUTORITĂȚILOR

În derularea acțiunilor de combatere a contrabandei, autoritățile adoptă mai multe măsuri:

- Intensificarea acțiunilor informativ-operative și cercetarea calificată a cazurilor înregistrate, fără a se limita doar la captura propriu-zisă, în vederea depistării întregii rețele de traficanți;
- Continuarea acțiunilor pe linia prevenirii și combaterii traficului cu bunuri și în special al celui cu țigări, prin implicarea mai activă a tuturor factorilor responsabili;
- Monitorizarea continuă de către factorii de conducere a tuturor aspectelor ce au legătură cu fenomenul contrabandei, sub toate formele, care se manifestă în zonele de responsabilitate. ■

SUB PRESIUNEA CONTRABANDEI

FOCUS

MĂSURI
LEGISLATIVE

În privința prevenirii și combaterii evaziunii fiscale, în urma ședinței CSAT din 28.06.2010 a fost adoptată Hotărârea nr. 69/2010 privind prevenirea și combaterea evaziunii fiscale, stabilindu-se constituirea la nivel strategic a unui grup de lucru interinstituțional, format din secretari de stat ai instituțiilor din administrația de stat (Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Justiției) și structurile Ministerului Public și ale Serviciului Român de Informații. În sarcina acestor structuri au fost stabilite responsabilități concrete, conform celor nouă domenii prioritare de intervenție asimilate obiectivelor prevăzute în hotărâre: prevenirea și combaterea evaziunii fiscale în domeniul producerii și comercializării produselor energetice, alcoolului și băuturilor alcoolice, tutun, mărfurilor agroalimentare (care includ fructe și legume), domeniul construcțiilor și materialelor de construcții, transporturilor, turismului, materialului lemnos, forței de muncă "la negru" și "la gri".

Analiza activităților derulate în formatele de cooperare constituite în baza Hotărârii CSAT nr. 69/2010 a evidențiat faptul că fenomenul evaziunii fiscale a continuat, și în 2011, să se manifeste în toate domeniile economiei de piață, cu o pondere semnificativă în sfera produselor accizabile, respectiv domeniul produselor din tutun, domeniul produselor agroalimentare și cel al produselor din alcool. Astfel, unul dintre obiectivele esențiale ale acțiunilor a fost combaterea evaziunii fiscale în cazul produselor accizabile, încasările din accize crescând cu 10%, în anul 2011 față de anul anterior (cu 1.593,5 milioane lei - peste 370,5 milioane euro), în condițiile în care consumul final efectiv al populației s-a menținut constant. În anul 2011, încasările datorate îmbunătățirii acțiunilor de combatere a evaziunii fiscale vizând produsele accizabile au contribuit la creșterea veniturilor bugetare cu peste 1 miliard de lei.

În urma ședinței CSAT din 22 martie 2011, a fost adoptată Hotărârea nr. 38/2011 privind cu noșterea, prevenirea și combaterea fenomenului infracțional la nivelul porturilor maritime, stabilindu-se constituirea la nivel strategic a unui nou grup de lucru interinstituțional, similar cu cel înființat în anul precedent. Cele nouă domenii prioritare de intervenție asimilate obiectivelor prevăzute în hotărâre sunt prevenirea și combaterea infracțiunilor din sfera criminalității organizate, a traficului și comerțului ilegal cu produse intracomunitare, cu mărfuri agroalimentare, produse energetice, prevenirea și combaterea traficului și comerțului ilegal cu alcool și băuturi alcoolice și cel cu produse din tutun, prevenirea și combaterea traficului și comerțului ilegal cu materiale de construcții și material lemnos, protejarea drepturilor de proprietate intelectuală, prevenirea și combaterea utilizării forței de muncă "la negru" și "la gri".

Mai mult, în vederea micșorării evaziunii fiscale în aceste domenii de activitate, la începutul anului curent, au fost prezentate Guvernului României unele propuneri de măsuri pentru diminuarea fenomenului de evaziune și fraudă fiscală și creșterea gradului de colectare a taxelor și impozitelor la bugetul general consolidat al statului. În acest sens, propunerile s-au concretizat într-un Plan comun de măsuri pentru eficientizarea activităților de prevenire și combatere a evaziunii fiscale, care stabilește măsuri concrete în plan operațional și legislativ în sarcina instituțiilor de aplicare a legii implicate în lupta împotriva evaziunii fiscale. ■

ADRIAN POPA, BAT:

Producătorii de țigarete au nevoie de legislație transparentă și stabilă



Cel mai important factor perturbator al pieței țigaretelor este nivelul taxelor și, în special, al accizei", ne-a spus Adrian Popa.

Piața legală a țigaretelor a avut o evoluție pozitivă, în ultimii doi ani, datorată în principal scăderii dramatice a nivelului comerțului ilicit, ne-a spus Adrian Popa, Director Corporate & Regulatory Affairs al companiei producătoare de țigarete "British American Tobacco" (BAT) România.

În opinia sa, "cel mai important factor perturbator al pieței țigaretelor este nivelul taxelor și, în special,

al accizei, nivel disproporționat față de țările cu care România împarte o frontieră de peste 2.000 km; cu efectul lateral al contrabandei cu produse din tutun provenite din respective țări vecine, precum Ucraina, Moldova și Serbia, unde prețul unui pachet de țigarete este mult inferior prețului din România". Măsurile pentru combaterea evaziunii, luate de autorități în ultimele 12-14 luni, s-au dovedit eficiente, potrivit domnului Popa, care ne-a precizat că ace-

stea sunt reflectate în cercetările de piață pe care le efectuează periodic.

Reprezentantul BAT consideră că predictibilitatea legislativă și măsurile de reglementare integrate unui plan și implementate prin intermedii unui calendar sunt esențiale funcționarii unui mediu de afaceri sănătos și stabil: "Ca oricare alt business, industria producătoare de țigarete are nevoie de stabilitate și transparența procesului legislativ".

BAT deține o cotă de 52% din piața autohtonă de tutun, conform datelor auditului corespunzător lunii ianuarie 2012, și are peste 650 de angajați în țara noastră.

Portofoliul de mărci al "British American Tobacco" Romania conține "Dunhill", "Vogue", "Kent", "Lucky Strike", "Pall Mall", "Viceroy" și "Rothmans".

Marca "Kent Convertibles" a atins o cotă volumică de piață de 1,4%, în mai puțin de un an de la lansare, ne-a spus Adrian Popa.

În prima jumătate a anului trecut, British American Tobacco (BAT) România a înregistrat o creștere a profitului, ca urmare a reducerii contrabandei cu tutun, la vremea aceea, a majorării prețurilor la țigarete, a unui volum mărit de vânzări și a milixului îmbunătățit de produse, potrivit raportului publicat de companie pe site-ul său.

În Europa de Vest, regiune în care

BAT include și țara noastră, profitul companiei care produce țigarete a crescut cu opt milioane de lire sterline, la 572 milioane de lire, mai ales ca urmare a rezultatelor solide din Germania, Elveția și România. Evoluția pozitivă din aceste state a fost

parțial anulată de rezultatele mai slabe din Danemarca, Italia și Spania, obținute în primele șase luni ale lui 2011. Volumul vânzărilor din regiune a scăzut cu 2%, la 65 miliarde țigarete.

Volumul vânzărilor celor mai importante patru mărci globale ale BAT - "Dunhill", "Kent", "Lucky Strike" și "Pall Mall" - a crescut cu o medie de 11%. Potrivit raportului BAT, comerțul cu țigarete "Dunhill" a crescut cu 1%, fiind susținut de evoluția pozitivă din mai multe țări, printre care și România. Piața autohtonă a contribuit și la avansul mărcilor "Kent" și "Pall Mall", cu 16% și, respectiv, 14%.

La nivel de grup, profitul BAT a urcat, în primul semestru al lui 2011 față de aceeași perioadă a anului precedent, cu 20 %, de la 1,66 miliarde lire sterline la două miliarde lire sterline. Cifra de afaceri a crescut de la 21,2 miliarde lire sterline la 22,28 miliarde lire sterline.

Începând din acest an, BAT România are un nou director general, în persoana doamnei Gemma Webb, care a preluat ștafeta de la David Waterfield, director general pentru Europa de Sud-Est pentru ultimii trei ani. Gemma Webb s-a alăturat echipei BAT în urmă cu 11 ani, ocupând poziția de Trade Marketing & Distribution



Manager pe Europa de Vest. Ulterior, a fost director general pentru Marea Britanie&Irlanda. "Formularea unei viziuni clare, setarea unor reguli corecte de relaționare, dar și un proces decizional transparent sunt esențiale conducerii cu succes a unei afaceri. Pe lângă aceste atribute, este nevoie și de puțină intuiție, pentru

că sunt multe situații în care micile detalii se dovedesc a fi decisive", este de părere noul director general al BAT în țara noastră. Domnia sa opinează că "British American Tobacco" Romania are o poziție bine consolidată pe piață și subliniază că nu este momentul unei relaxări: "Ne îndreptăm obiectivele de business spre o consolidare a poziției noastre, un management mai bun al resurselor, ca de altfel și spre motivarea minunatei echipe locale. Principalul atu al companiei noastre este capacitatea de a construi pe specificul local și intenționez să construiesc cât mai mult pe acest avantaj".

BAT derulează afaceri în peste 180 de țări, la nivel mondial. ■

BAT a încheiat, în 2010, un acord de cooperare cu Comisia Europeană și cu statele membre ale Uniunii Europene pentru combaterea comerțului ilicit cu tutun. În baza acestuia, BAT va coopera cu Comisia Europeană și cu autoritățile de aplicare a legii din statele membre ale Uniunii Europene. Acordul urmărește colaborarea într-o serie de domenii și prevede finanțarea, de către compania producătoare de tutun, cu 200 milioane de dolari (134 milioane de euro), pentru a sprijini această inițiativă în următorii 20 de ani.

"BAT își dorește să sprijine guvernele statelor membre UE în lupta împotriva contrabandei la nivel internațional, deoarece atât interesele legitime ale industriei, cât și cele ale guvernelor sunt, în prezent, serios afectate de comerțul ilicit", ne-a precizat, anul trecut, Adrian Popa, director Corporate & Regulatory Affairs, menționând că pierderile totale suferite de UE și statele membre, ca urmare a comerțului ilicit cu țigarete, se ridică la ordinul miliardelor de euro în fiecare an.

Culturile de tutun au fost distruse de interese obscure

(urmare din pagina 1)

Valeriu Tabără: De aceea, ne interesează ca fermierii români să producă tutun. În doi-trei ani, am putea să nu mai fim importatori de tutun. Reporter: Ce măsuri ar trebui luate în acest sens, în opinia dumneavoastră?

Valeriu Tabără: Consider că ar trebui abordate toate amănuntele legate de legislația comunitară și de facilitățile care pot fi create pentru piața tutunului.

Reporter: Ce suprafață de tutun se cultivă în țara noastră?

Valeriu Tabără: O suprafață foarte mică. După 1990 aveam 36.000-37.000 de hectare cultivate de tutun, iar acum avem peste 1000 de hectare.

Reporter: Ce facem cu acest tutun, așa puțin cum e?

Valeriu Tabără: În mare parte îl exportăm. Avem un contract cu o companie din Ungaria.

Reporter: În ce zone se cultivă tu-

tun la noi?

Valeriu Tabără: Cultivăm tutun în nord-vestul țării și în sud - în Giurgiu și Dolj. De asemenea, avem zone favorabile în Podișul Moldovei, în zona Drăgășanilor, în Burlei - Transilvania, plus în zonele de luncă. Tutunul oriental și cel semiorientat poate fi cultivat foarte bine în Dobrogea, în Podișul Moldovei, în Podișul Getic și în județul Giurgiu.

Reporter: Care sunt cele cinci tipuri de tutun despre

care spuneți că ar putea foarte bine să crească și la noi?

Valeriu Tabără: Este vorba despre tutunul oriental, semiorientat, virginia, burlei și cel de mare consum, pentru țigările comune și pentru cele aromatizate.

Reporter: Bănuiesc că înainte de 1990 exportam o cantitate mare de tutun...

Valeriu Tabără: România a fost o mare exportatoare de tutun și de produse preparate și semipreparate din

tutun. Evident că cel mai mult exportam în Rusia, în Uniunea Sovietică.

Reporter: Cum am putea să ne promovăm această industrie?

Valeriu Tabără: Nu sunt foarte multe mijloace de promovare a acestei industrii, pentru că trebuie să ne suprapunem peste legislația europeană. Ar trebui să găsim o cale prin care să blocăm importurile, dar este foarte greu de luptat cu marile companii din domeniu. Acestea au contribuit la decăderea industriei autohtone a tutunului. Fără o concurență neloială, în prezent am putea cultiva 10.000-15.000 de hectare de tutun. Industria tutunului ar trebui să funcționeze fără blocaje. Culturile de tutun au fost distruse de interese obscure. A fost o convergență de factori care au dorit ca acest domeniu să se prăbușească, au urmărit ca Regia Autonomă a Tutunului, o companie profitabilă, care, în 2007, asigura peste 70% din consum, să dispară. Acum, nici nu cred că mai există sortimente românești de țigări. Aveam "Carpați", "Snagov", "Mărășești", "Aviator" etc.

Reporter: Cu toate acestea, putem spera ca acest sector să-și revină?

Valeriu Tabără: Odată cu reorganizarea lui, sectorul se poate dezvolta. De altfel, în ultimul timp, acest

domeniu a avut rezultate mai bune, datorită subvențiilor speciale. Doar că, fiind vorba despre o plantă cu probleme, asupra căreia există anumite viziuni, și având în vedere că

există multe alte priorități, uneori și ministrului îi mai scapă dezvoltarea sectorului în care se dezvoltă această plantă.

Reporter: Mulțumesc! ■

Să nu vă asigurați țigările
contra incendiului!...

Un avocat american a cumpărat o cutie de țigări deosebit de scumpe pe care le-a asigurat (printre altele) și contra incendiului.

După ce le-a fumat, a solicitat despăgubirea și a chemat în judecată compania de asigurări.

Fără să ignore neseriozitatea solicitării, judecătorul a reținut că asigurarea nu a definit noțiunea de "foc acceptabil", așa că a obligat societatea de asigurări să-l despăgubească pe avocat, cu 15.000 de dolari.

După ce i-a plătit cecul, compania de asigurări a cerut ca avocatul să fie arestat pentru 24 de cazuri de incendiere intenționată, folosind, drept probă, declarațiile lui din procesul anterior.

Avocatul a fost condamnat pentru incendiarea intenționată a bunurilor sale asigurate și a fost condamnat la 24 de luni de închisoare și o amendă de 24.000 de dolari.

Pentru fiecare țigară, luna de închisoare și mia de dolari. Bănuim că avocatul s-a lasat de fumat. ■

Situația importurilor și exporturilor de tutun și produse din tutun, în perioada ian.-nov. 2011

Produsul	UM specifică	IMPORT Cantități UM specifice	IMPORT Tone	IMPORT Valori (mil EUR)	EXPORT Cantități UM specifice	EXPORT Tone	EXPORT Valori (mil EUR)
Tutunuri uscate cu aer cald (light air cured)		-	71.620	353.033	-	1.800	12.814
Tutunuri de tip oriental uscate la soare (sun cured)		-	3043.443	16581.512	-	13.860	46.154
Altele		-	16.703	31.799	-	30.135	36.191
Tutunuri uscate cu aer cald (light air cured)		-	7472.860	35541.403	-	22.020	105.838
Tutunuri de tip oriental uscate la soare (sun cured)		-	344.129	1373.278	-	1.990	6.980
Tutunuri uscate cu fum (flume cured)		-	10968.339	56415.436	-	109.059	506.129
Altele		-	1836.873	9456.387	-	73.976	73.510
Tutunuri "omogenizate" sau "reconstituite"		-	1832.554	4223.645	-	0.360	0.944
Tutunuri pentru mestecat și tutunuri pentru prizat		-	0.001	0.024	-	-	-
Altele		-	2526.718	14277.848	-	65.898	203.885
Deșeuri de tutun		-	5175.523	4686.885	-	1102.691	191.935
Țigări de foi (inclusiv cele cu capete tăiate) și frabucuri	buc.	11451	17.690	1368.828	14	0.079	8.198
Care conțin cuișoare	buc.	1304	1.793	19.556	-	-	-
Altele	buc.	4384003	4349.554	48849.633	30260376	26549.807	420407.114
Altele		-	1.039	121.139	-	-	-
În ambalaje directe cu un conținut net de maximum 500 g		-	252.750	2043.121	-	0.003	0.330
Altele		-	1033.361	5020.082	-	643.954	3876.367

Sursa: IINS

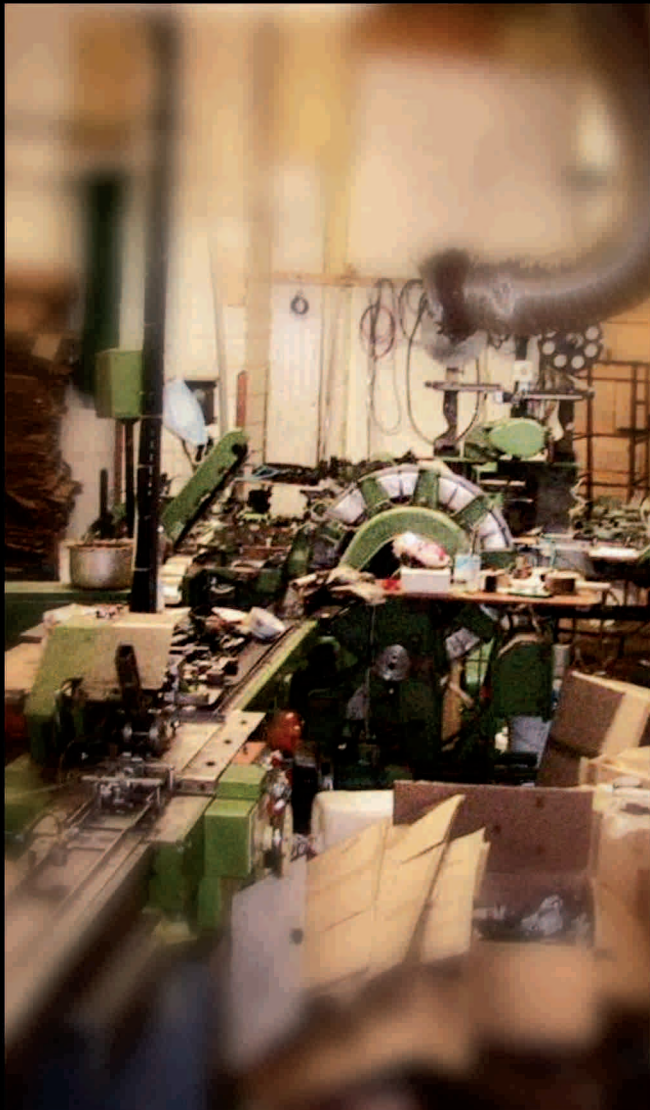
MADR: Cultivăm tutun pe mai puțin
de 1900 hectare

Suprafețele din țara noastră cultivate cu tutun sunt reduse, totalizând mai puțin de 1.900 de hectare, după cum ne-au spus reprezentanții Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale. Aceștia ne-au menționat că, în ultimii ani, a fost înregistrată o creștere a acestor suprafețe, de la 1.100 de hectare în anul 2007, la 1.900 de hectare în 2011. Anul trecut, a fost cultivat tutun în 19 județe, zalone unde există cele mai mari suprafețe cultivate cu această plantă fiind Ialomița, Teleorman și Mureș, potrivit surselor citate. Reprezentanții MADR ne-au precizat: "Cultivatorii de tutun sunt producătorii agricoli care încheie contracte de cultură cu unitățile prim procesatoare de tutun autorizate de MADR și sunt înregistrați la Direcțiile pentru agricultură județene". Anul trecut, în evidențele APIA au fost înregistrați 818 cultivatori de tutun. Producția medie de tutun a înregistrat valori cuprinse între 1.025 kg/ha, în 2007 și 1.280 kg/ha, în 2011. Tutunul recoltat de producătorii agricoli este livrat unităților de prim procesare autorizate, pe bază de contract și declarații de livrare. În perioada ianuarie-noiembrie 2011, țara noastră a importat aproape 29.000 de tone de tutun (tutun brut, neprelucrat și deșeuri din tutun), în valoare totală de circa 124,5 milioane de euro. În aceeași perioadă, am exportat 1.355,5 tone de tutun (aceleași categorii menționate), în valoare de 978.000 de euro, după cum ne-au spus reprezentanții MADR, care au citat Autoritatea Națională a Vămilor. Începând cu anul 2010, producția de tutun este susținută de stat prin schema de plată unică pe suprafață, plata națională directă complementară, reducerea accizei la motorină, subvenția primelor de asigurare și subvenționarea dobânzii la creditele de producție, conform datelor MADR.

În prezent, subvenția pentru un hectar cultivat cu tutun este de 1.200 de euro, la care se adaugă 92,6 euro pe hectar din SAPS (schema de plată unică pe suprafață) și 32,3 euro/ha euro - contribuția bugetului pentru motorină. ■



**Țigările contrafăcute
pot conține orice**



TE-AI GÂNDIT VREODATĂ CE STĂ ÎN SPATELE UNUI PACHET DE ȚIGARETE CONTRAFĂCUTE?



GÂNDEȘTE-TE BINE! NU TE LĂSA ÎNȘELAT!

Nu există țigaretă sigură. Dacă ești îngrijorat de consecințele fumatului asupra sănătății, atunci ar trebui să renunți la fumat.


PHILIP MORRIS
TRADING S.R.L.

O campanie organizată
de Philip Morris Trading



Susținută de Autoritatea
Națională a Vămirilor