

■ **Prelungirea plafonării prețurilor din energie: beneficii pentru consumatori, riscuri pentru furnizori**

PAGINA 3



■ **Sebastian Burduja - ultimatum pentru conducerile companiilor de stat din Energie: demisie sau revocare!**

PAGINA 3

■ **Electricitatea Europei, aproape 50% verde**

PAGINA 14

■ **PIAȚA VALUTARĂ / Euro s-a depreciat la 4,9769 lei**

PAGINA 16

■ **PIAȚA MONETARĂ / Dobânda la depozitele overnight a stagnat la 5,60%**

PAGINA 16

GRAM AUR = 445,6619 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,1989 RON

EURO = 4,9769 RON

DOLAR = 4,5658 RON

UCLA Anderson: Abordarea Administrației de la Casa Albă "promite" o recesiune economică

Prognoza UCLA Anderson, una dintre cele mai urmărite și respectate prognoze referitoare la evoluția economiei Statelor Unite, a emis un "avertisment de recesiune", pe baza unor schimbări substanțiale ale economiei cauzate de politicile administrației Trump, conform unui articol publicat ieri de CNBC.

Potrivit UCLA Anderson, care face prognoze încă din 1952, politicile noi ale administrației de la Casa Albă privind tarifele și imigrarea, precum și planurile de reducere a numărului de angajați din sectorul federal, pot cauza o contracție a economiei.

În analiza intitulată "Implementarea completă a politicilor lui Trump promite o recesiune", se menționează: "Deși în acest moment nu există încă semne că urmează o recesiune, este pe deplin posibil să apară una în termen scurt".

În Statele Unite, recesiunile sunt declarate oficial de Biroul Național de Cercetare Economică (NBER), care evaluează o serie de indicatori legați de producție, ocuparea forței de muncă sau venitul pentru a determina starea economiei. În acest moment, niciunul dintre indicatorii specifici nu se află la nivelul pentru care NBER să declare recesiune.

La sondajul CNBC Fed pentru luna martie, participanții au estimat o probabilitate de recesiune de 36% în următorul an, în creștere față de 23% luna anterioară. Totuși, aceasta se află mult sub nivelul de 50% din anii 2022 și 2023, în urma pandemiei, o estimare care s-a dovedit greșită. De asemenea, sondajul arată că recesiunea nu este scutită de bază pentru majoritatea analiștilor de pe Wall Street, ci doar un motiv important de îngrijorare. (A. I.)

(continuare în pagina 3)

Incertitudinea politicii economice globale, la cel mai ridicat nivel post-pandemie

Incertitudinea privind politicile economice globale a ajuns la cel mai ridicat nivel din 2020, conform unei analize de visulcapitalist.com, care evidențiază faptul că, în timp ce tarifele vamale impuse de administrația Trump urmăresc o recalibrare a lanțurilor de aprovizionare, piața de valori din SUA a reacționat în mod negativ. Până acum, Canada și Europa au lovit SUA cu tarife-repreșalii, în timp ce companiile din întreaga lume caută să își diversifice lanțurile de aprovizionare, pregătindu-se pentru consecințele noilor tarife vamale.

Conform sursei citate, indicele de incertitudine a politicii economice a urcat la 428,9 puncte în ianuarie 2025, apropiindu-se de recordul din

2020, anul pandemiei de Covid: 431,6 puncte. Indicele este măsurat în 21 de țări, ponderat cu PIB. Analiza mai arată cum s-a comportat indicele în cadrul evenimentelor-cheie din ultimele decenii, care au precedat pandemia: în perioada crizei financiare din Asia (noiembrie 1998), atingea 141,9 puncte; în timpul bulei dot-com (octombrie 2001) - 179,7 puncte; în perioada crizei financiare mondiale (octombrie 2008) - 205,9 puncte, iar când a fost ales președintele Donald Trump (primul mandat, noiembrie 2016) - 251,3 puncte.

Pe măsură ce războiul comercial escaladează, Trump a lovit Canada, Uniunea Europeană, Mexic și China cu tarife vamale semnificative. (A.V.)

(continuare în pagina 4)

TradeVille: Sectorul auto global, afectat de tarifele impuse de Trump

Deciziile noii administrații Trump de impunere a unor tarife vamale asupra comerțului internațional, impactează dinamica pieței auto, în special în contextul interdependenței globale a lanțurilor de aprovizionare și producție, conducând la creșterea costurilor aferente importurilor pentru componente și vehicule, și afectând direct atât producătorii, cât și consumatorii, potrivit unui raport elaborat de Departamentul de Analiză al TradeVille (https://tradingville.ro/utm_source=bursaroad&utm_medium=media&utm_campaign=trvq). Raportul analizează impactul tarifulor impuse de SUA asupra sectorului auto, concentrându-se pe principalii reprezentanți americani (General Motors,

Ford, Tesla, Rivian), europeni (Stellantis, Volkswagen) și chinezi (NIO, BYD, Xpeng).

Sectorul auto global în era Trump 2.0

Conform Statista, vânzările de mașini la nivel mondial au fost de aproximativ 78 de milioane de unități în 2024, în creștere cu 4% față de cele 75,3 milioane din 2023, depășind nivelurile înregistrate înainte de pandemie. Veniturile provinute din vânzările auto se estimează că vor atinge 2,6 miliarde de dolari în 2025 și 2,8 miliarde de dolari până în 2029, cu creșterea anuală compusă (CAGR) de 2,25% în perioada 2025 - 2029. (F.A.)

(continuare în pagina 12)

CORESPONDENȚĂ DIN MELBOURNE (AUSTRALIA)

România, un potențial pol de investiții în Europa Centrală



Proiectele de hidrogen verde și biocombustibili sunt în atenția investitorilor străini, având potențialul să transforme România într-un furnizor important pe piața europeană a energiei curate.

România a devenit un jucător important în sectorul IT & C și high-tech, iar accelerarea digitalizării trebuie să fie un obiectiv esențial pentru menținerea acestei tendințe.

Ilustrație concepută de MAKE

Inter-paișii economici europeni marcat de schimbări rapide și de nevoia de adaptare la noile realități globale, România are toate atuturile pentru a deveni un hub major de investiții în Europa Centrală și de Est. Cunoașterea strategică, accesul la fonduri europene și o economie în plină dezvoltare, țara noastră este într-o poziție bună de a atrage din ce în ce mai mult interesul investitorilor străini, în special în sectoare cheie precum infrastructura, transporturile, energia verde, digitalizarea și industria manufacturieră.



DR. DRAGOS PETRESCU

Investițiile în infrastructură și transport apar ca priorități naționale. Într-adevăr, construirea și modernizarea drumurilor, căilor ferate și porturilor reprezintă un element fundamental pentru a îmbunătăți conectivitatea cu piețele internaționale și pentru a crește atractivitatea economică a României.

Proiectele de infrastructură deja în derulare, finanțate în mare parte din fonduri europene, sunt esențiale pentru a facilita transportul mărfurilor și pentru a îmbunătăți mobilitatea forței de muncă. Printre cele mai importante iniția-

tive se numără coridoarele de transport european care leagă România de rețeaua transeuropeană, precum și modernizarea portului Constanța, esențial pentru comerțul internațional. Aceste proiecte vor reduce timpul de tranzit, vor scădea costurile logistice și vor face din România un punct strategic pentru companiile care doresc să investească în producție, distribuție și export.

Consider că unul dintre cele mai dinamice domenii de dezvoltare trebuie să fie sectorul energetic. România beneficiază de un mix energetic divers, iar tranziția către surse regenerabile devine tot mai accelerată. În

contextul acestei tranziții și a preocupărilor legate de securitatea energetică și al reducerii costului energiei, investitorii străini vor manifesta un interes crescut pentru finanțarea proiectelor de modernizare a infrastructurii energetice. Investițiile în parcuri eoliene, ferme solare și tehnologii de stocare eficientă a energiei vor contribui la creșterea independenței energetice, prin reducerea importurilor de combustibili fosili, și la reducerea emisiilor de carbon, aliniindu-se astfel la obiectivele de mediu stabilite la nivel european și internațional.

(continuare în pagina 4)