

GRAM AUR = 539,2475 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,4354 RON

EURO = 5,0837 RON

DOLAR = 4,3258 RON

Mai poate fi oprit marșul Germaniei către abisul fiscal și colapsul economic?

Curtea Federală de Conturi a Germaniei (Bunderechnungshof) a prezentat recent o opinie devastatoare privind proiectul de buget pentru 2026.

Documentul susține că ministrul de finanțe Lars Klingbeil împinge prea către o sprijinul datorilor, iar concluzia majoră este că „guvernul federal trăiește structural pe se posibilităților sale”, în condițiile în care varianta prezentată prevede că aproape o treime din cheltuieli este finanțată prin împrumuturi.

Curtea de Conturi a Germaniei mai avertizează că, „pe termen mediu, va rezulta un buget federal în care o parte considerabilă va fi blocată pentru plata

dobânzilor”.

Pe marginea raportului Curții de Conturi, publicația Tichys Einblick (TE) subliniază că „Germania este pe drumul către abisul fiscal”, iar „guvernul federal este falit, deși încă sează mai multe impozite ca niciodată”.

În raport se mai arată că „guvernul nu mai este în măsură să finanțeze pe termen lung sarcinile esențiale ale statului din veniturile sale”, pe fondul planificării unor împrumuturi suplimentare de 851 de miliarde de euro până în 2029, după o creștere a datoriei publice cu circa 600 de miliarde de euro din 2020 până în prezent, până la 1,9 trilioane de euro.

(continuare în pagina 11)

Europa ridică un „zid” împotriva dronelor rusești

Liderii europeni s-au hotărât să acționeze în situația dronelor rusești care intră în spațiul aerian al Uniunii Europene și au stabilit construirea unui „zid anti-dronă” menit să protejeze flancul estic european de incursiunile dronelor lansate de pe teritoriul Rusiei. În doar câteva luni, continentul a fost martorul a serie de incursiuni aeriene cu vehicule fără pilot - de la drone rusești prăbușite în Polonia până la apariția misterioasă în spațiul aerian danez, care au blocat temporar aeroporturi. În acest context, Uniunea Europeană a lansat ideea acestui zid anti-dronă, un proiect menit să creeze o barieră digitală și tehnologică de la Marea Baltică până la Marea Neagră.

La summitul de ieri de la Copenhaga, liderii Uniunii Europene au con-

venit să sprijine inițiativele menite să întărească apărarea continentului în fața dronelor lansate de Rusia. Reuniunea a avut loc la scurt timp după ce Danemarca s-a confruntat cu multiple încălcări ale spațiului său aerian de către aparate fără pilot - epi soade care au perturbat traficul aerian și au readus în atenție vulnerabilitățile europene.

Deși ideea unui „zid anti-dronă” propus de Comisia Europeană a fost prezentată ca soluție centrală, uniunea între state rămâne fragilă. Franța și Germania și-au exprimat scepticismul față de viabilitatea proiectului, iar Grecia și Italia au cerut explicații privind beneficiile pentru flancul sudic.

SABIN S. BRANDIBURU
(continuare în pagina 8)

America: închis pentru renovare

Cornel Codiță

Se cere unanimitate: O reformă a Statelor Unite. Unia „Persepolis” a căderii și a căderii. Regimul de la București. O mare „Tablă a legilor” pentru cei care vor să păstreze. O reprezentare a marilor imperii. De la guvernul federal și marșurile companiilor sau marșurile pășunilor în care s-a pus în direcția a creșterii. Ca salutaritatea soluțiilor de salvarea din democrație: elicienți: asupra în regimul de la București.



Chiar dacă actualitatea „stri-gă”, nu despre blocajul financiar, artificial creat, la care este supus guvernul și, mai larg, întregul sistem al instituțiilor federale americane, am să vorbesc astăzi. Tabloul este mult mai cuprinzător, problemele mult mai grave, rădăcinile rădău mult mai adânci, iar soluțiile de fond, de structură, mai necesare ca oricând. Vitale! Trump și Administrația sa, varianța 2.0, nu au plecat la drum cu vreun bagaj special de „idei nobile” despre „Binele” Americii și al Poporului American ori cu o agendă în paginile căreia ar sta frumos ordonate, pe categorii, promisiunile de campanie ale actualului Președinte. Există, în schimb, un „Proiect vector” și un portofoliu de acțiuni specifice pentru realizarea

sa. Acestea nu au nimic de a face cu interesele milionelor de cetățeni ai Statelor Unite, ci doar cu obiectivele politice ale unei plutocrații a cărei putere în lumea reală, nu doar a economiei, ci și a politicii, a alins pragul critic care i-a dat imboldul și ambiția de a nu mai lăsa din mână, în viaa valurilor democrației electorale, hășturile guvernării. Drumul este urmat cu consecvență, cu toată energia, chiar dacă și cu dificultăți, cu sușuri și coborâșuri, cu ezitări sau chiar cu mici pași înapoi, din când în când. Un proiect care nuare de a face decât cu un singur obiectiv: acapărarea totală și pe termen lung (nelimitată!) a guvernării în America. Indiferent de preț, indiferent de metode, indiferent de consecințe.

(continuare în pagina 3)

Afacerile din familia Drăgoi: Comvex pierde din turație

● Potrivit raportului publicat de Comvex SA, marți, pe site-ul BVB, compania a contabilizat, în primul semestru din 2025 comparativ cu aceeași perioadă a anului 2024, o reducere de 17,3% a profitului și de 13,8% a cifrei de afaceri ● În raport se menționează că, printre cauzele acestor reduceri, se numără „concurența și alternativele logistice furnizate de către alte porturi din regiune” ● Între concurenții din regiune se numără și compania bulgară Buildcom EOOD, care realizează cu bani europeni un terminal de cereale la Varna ● Bogdan Drăgoi, prin fostul SIF 5, a vândut recent, pentru 14,5 milioane euro, către Buildcom EOOD, fabrica de ulei Argus din Constanța



Afaceri la Marea Neagră. Colaj de MAKE

Un profit în scădere cu 17,3% pe primele șase luni ale anului curent și o cifră de afaceri mai mică cu 13,8% față de semestrul întâi din anul 2024 reprezintă principalele coordonate în care s-a desfășurat activitatea Comvex în prima parte din 2025. Dacă ne-am re- zuma doar la prima parte a raportului publicat de compania condusă de Dan Drăgoi, tatăl lui Bogdan Drăgoi, cel care deține personal sau prin interpuși conducerea fostelor SIF 1, SIF 4 și SIF 5, am fi tentați să spunem că societatea

Comvex SA începe să ia apă.

În realitate, lucrurile nu stau deloc așa, atât timp cât profitul net pe primul semestru din 2025 se ridică la peste 7 milioane euro (36,4 milioane lei), chiar dacă e mai mic decât cel înregistrat pentru aceeași perioadă în anul trecut, și că cifra de afaceri a fost de 131,2 milioane lei.

Nu mai că dincolo de cifre, raportul transmis de Comvex SA către Bursa de Valori București conturează imaginea unei companii aflate la intersecția dintre presiuni externe majore și provocări structurale interne.

Potrivit afirmațiilor conținute în

documentul publicat marți pe site-ul BVB, Terminalul de Mănerale Comvex din Portul Constanța, unul dintre cele mai importante huburi logistice din zona Mării Negre, se confruntă cu efectele directe ale fluctuațiilor cererii globale și ale volatilității prețurilor materiilor prime, dar și cu impactul politicilor europene și naționale care împing către diversificarea rutelor comerciale.

Raportul publicat de companie prezintă mai multe cauze ale acestei reduceri: blocajele costisitoare și pierderea de eficiență cauzate de o infrastructură feroviară deficitară și lip-

sa unei platforme digitale moderne pentru gestionarea traficului rutier din port, efectele destabilizatoare ale războiului dintre Rusia și Ucraina, care a limitat navigația pe Dunăre și pe Marea Neagră și a introdus restricții suplimentare în fluxurile comerciale, perturbând activitatea companiei într-un moment în care reziliența logistică este crucială, concurența porturilor din regiune accentuează presiunea asupra activității de săvârșită de Comvex SA.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)