

■ **CNBC:** Sute de personalități publice, inclusiv cofondatorul Apple și fondatorul Virgin, cer interzicerea "superinteligenței" AI

PAGINA 4



■ **TradeVille:** Johnson & Johnson are planuri de extindere prin creștere organică

PAGINA 9

■ **Ministerul Educației** lansează apelul pentru înscrierea profesorilor în programul "Școala din spital"

PAGINA 10

■ **FAO:** Ritmul defrișărilor încetinește, dar rămâne alarmant

PAGINA 10

■ **Avertisment:** Tinerii, tot mai expuși infracțiunilor din mediul online

PAGINA 10

GRAM AUR = 572,5594 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,5054 RON

EURO = 5,0831 RON

DOLAR = 4,3835 RON

EXCLUSIVITATE

Cutremur în Transelectrica: demiterea Directoratului solicitată de un membru al CS

● Virgil Orlandea, membru al Consiliului de Supraveghere (CS) de la Transelectrica, a solicitat demiterea a trei din cei cinci membri ai Directoratului companiei ● Motivele invocate: Directoratul refuză să implementeze măsurile dispuse de Curtea de Conturi, deoarece trei dintre membri ar fi în conflict de interese, și vrea să angajeze o casă de avocatură pentru reprezentarea Transelectricii în instanță

Directoratul Transelectrica de a contesta în instanță raportul Curții de Conturi - despre care ziarul BURSA a scris în exclusivitate - a stârnit un val de reacții critice din interiorul companiei și din partea instituțiilor statului, potrivit unor documente intrate recent în posesia Redacției.

După ce Secretariatul General al Guvernului a solicitat, în ultima zi a lunii septembrie, explicații ferme, Direcția Juridică și Contencios a Transelectrica a transmis, în cursul luni oc-

tombrie, o adresă către Directoratul companiei prin care respinge argumentele aduse în favoarea angajării unor avocați externi. Mai mult, cu o zi înainte de adresa trimisă de Radu Oprea, Secretarul General al Guvernului, în 29 septembrie un membru al Consiliului de Supraveghere, Virgil-Dumitru Orlandea, a înaintat către CS o informare în care acuză existența unui conflict grav de interese în rândul conducerei executive a Transelectrica.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 8)

Brazilia, Rusia și Africa de Sud au cel mai ridicat indice de inegalitate a avuției

Brazilia, Rusia și Africa de Sud sunt țările cu cele mai ridicate niveluri de inegalitate a avuției la nivel global, potrivit coeficientului Gini, care arată că egalitatea bogăției în lume a scăzut ușor, cu 0,4%, de la începutul mileniului, potrivit unei analize viziualizate pe raportul UBS Global Wealth 2025, care indică o nivelare și o distribuție bogăției în peste 50 de piețe.

Coeficientul Gini este un indice standard în care 0 reprezintă egalitatea perfectă, iar 1 - inegalitatea maximă. Conform sursei citate, Slovacia, Belgia și Qatar se numără printre țările cu cele mai mici niveluri de inegalitate privind distribuția bogăției.

Raportul UBS compară țările în funcție de inegalitatea bogăției în 2024, iar Brazilia, Rusia și Africa de Sud, care se află în fruntea listei, înregistrează coeficienți Gini în jurul valorii de 0,8. Aceste scoruri implică o distribuție extrem de concentrată a activelor în raport cu restul populației. Mai mult, economii bogate în energie - cum sunt Emiratele Arabe Unite și Arabia Saudită - se plasează, de asemenea, pe un loc în fruntea clasamentului, reflectând concentrații semnificative de active financiare și reale în rândul nivelurilor superioare ale deținătorilor de avere.

A.V.
(continuare în pagina 12)

O piață a creditului de două trilioane de dolari ridică spectrul crizei care a început în 2007

Remisiunile ale crizei financiare globale au început să apară tot mai des în presa financiară internațională și amănă că lecțiile sale fie nu au fost învățate, fie au fost complet uitate.

Financial Times a scris recent că "investitorii avertizează cu privire la creditele cu grad ridicat de risc după colapsul First Brands". Pe marginea științei, un cititor au scris că "am mai citit ceva asemănător în 2007", iar alții a crezut că FT a republicat o știre din 2008.

Aceste credite sunt acordate unor debitori corporați care au deja un grad ridicat de îndatorare, un rating scăzut și sunt cunoscute sub numele de "leveraged loans".

Mai mult, creditele sunt de obicei securizate sub forma instrumentelor CLO (Collateralized Loan Obligation) și sunt vândute investitorilor în spe-

cial fondurilor ETF (Exchange Traded Funds).

Titlurile CLO sunt garantate, de obicei, cu un portofoliu de credite, care este segmentat în tranșe cu randamente diferite în funcție de gradul de risc. În definiția instrumentelor CLO, Investopedia arată că sunt gestionate în mod activ, prin vânzare și achiziție de credite, cu scopul de a optimiza randamentele și de a minimiza pierderile.

Un fond etalon de pe piața creditelor cu risc ridicat, Janus Henderson AAA CLO ETF, cu o valoare nominală de 25 de miliarde de dolari, a înregistrat recent cele mai mari ieșiri din ultimele șase luni, de circa 476 milioane de dolari, conform datelor de la Bloomberg, în condițiile în care ieșirile totale din ETF-unle CLO au fost de circa 516 milioane de dolari (vezi grafic 1)

(continuare în pagina 12)

Marea Neagră sub control electronic: bruiatul rusesc rescrie regulile navigației



10% din aeronave au pierdut complet acuratețea pozițională, în zona Tulcea-Babadag, iar în coridorul Galați-Reni interferențele s-au extins spre est, indicând o strategie deliberată de acoperire progresivă a spațiului aerian românesc.

Interferențele sunt omniprezente în Marea Baltică și Marea Neagră, iar riscurile reale - coliziuni, eșuări, pierderi de control - reprezintă deja o realitate, nu o ipoteză, conform Royal Institute of Navigation.

Marea Neagră a devenit în 2025 una dintre cele mai periculoase zone de navigație de pe planetă, un laborator viu al războiului electronic și al manipularii semnalelor satelitare care amenință aviația civilă, flotele comerciale, cercetarea științifică și siguranța energiei regionale, potrivit datelor obținute de Spire Aviation, OPSGROUP, InSpace Engineering, precum și rap-

portului înlocuit de compania israeliană Cydonia, dar și investigației realizată de Royal Institute of Navigation din Olanda.

În aceste condiții, pare incredibil faptul că rezoluția privind un răspuns unitar la rețelele încălțări ale spațiului aerian și ale infrastructurii critice ale statelor membre ale UE de către Rusia, document adoptat în 9 octombrie de Parlamentul European, a trecut aproape neobservată, deși în preambulul ei se face referință la "bruiatul și falsificarea semnalelor sistemelor globale de navigație prin satelit (GNSS), inclusiv GPS", de către Federația Rusă în zona Mării Negre și a Mării Baltice.

Sursele citate arată că într-o lume în care siguranța rutelor maritime depinde aproape integral de sateliți, manipulara intenționată a semnalelor GNSS a devenit o armă invizibilă dar devastatoare, capabilă să bruiască și să falsifice și să controleze percepția poziției în timp real a navelor și aeronavelor.

Marea Neagră, alături de o simplă scenă geopolitică, a devenit în 2025 un

laborator activ al războiului electronic venit dinspre est. De-a lungul coastelor României, Ucrainei și Bulgariei, bruiatul și falsificarea semnalelor GPS - cunoscute sub numele de GNSS spoofing și jamming - au adus niveluri fără precedent, transformând Marea Neagră într-o „zonă gră” unde frontierele dintre pace și conflict sunt distorsionate de valuri invizibile de interferență.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)