

■ Șantierul Naval Mangalia, victima deciziilor politice **PAGINA 3**

■ TradeVille: OMV Petrom - investițiile strategice rămân în prim-plan **PAGINA 9**

■ Proiect de 17 milioane de euro: România intră pe harta europeană a excelenței în neuroștiințe clinice **PAGINA 10**

■ Mercato de iarnă 2026: record de transferuri, dar scădere semnificativă a sumelor cheltuite **PAGINA 10**

■ TradeVille: Alphabet - investiții accelerate **PAGINA 9**

■ Cidrul, sub lupa Comisiei Europene **PAGINA 11**

GRAM AUR = 676,6689 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,5529 RON

EURO = 5,0923 RON

DOLAR = 4,3190 RON

Schengenul militar, vulnerabil la sabotaj extern din cauza cipurilor chinezești

Europarlamentul francez Francois Kalfon, unul din raportorii Parlamentului European pentru dosarul mobilității militare, avertizează transparent că infrastructura și materialul rutant utilizate în proiectele europene de mobilitate duală - civilă și militară - trebuie să provină din Uniunea Europeană, pentru a elimina orice risc de sabotaj extern într-un context de securitate tot mai fragil, potrivit unui articol publicat de Euronews.

„Astăzi, totul este digitalizat. Nu vreau ca punctele noastre de semnălizare feroviară digitalizate să poată fi oprite de la distanță pentru că există cipuri Huawei în interiorul lor”, a declarat Francois Kalfon pentru sursa citată, subliniind riscul existenței unor așa-numite „kill switch-uri” (n.red. - mecanisme ascunse de oprire de la distanță) care ar putea bloca, în momente critice, deplasarea trupelor și a echipamentelor militare europene.

Declarația vine în contextul în care Parlamentul European se pregătește să adopte o substanțială pachet legislativ privind mobilitatea militară, prezentat de Comisia Europeană în noiembrie 2025, un pachet care urmărește armonizarea regulilor în cele 27 de state membre pentru a reduce drastic timpul necesar deplasării trupelor și echipamentelor pe teritoriul Uniunii. În prezent, unele state membre pot avea nevoie de până la 45 de zile pentru a răspunde unei solicitări venite din partea altui stat UE privind tranziția transfrontalieră a echipamentelor militare. Executivul european propune ca acest termen să fie redus la maximum trei zile în timp de pace și la cel mult șase ore în situații de criză, în cadrul unui nou mecanism de urgență, European Military Mobility Enhanced Response System (EMERS), supra-numit deja „Schengenul militar”.

Pentru Francois Kalfon, însă, problema nu este doar viteză birocratică, ci și controlul strategic asupra infrastructurii și tehnologiei. „Ceea ce nu există în text este preferința europeană”,

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

Liderii europeni merg în China sub propriile steaguri, fără o voce comună



“Confruntarea este inutilă, cooperarea este benefică”.

ANTHONY ALBANESE,
premierul Australiei

Otendință îngrijorătoare pentru unitatea europeană a început să apară tendințe centrifuge de neconcepție cu doar câțiva ani în urmă, generate de extinderea influenței



CALIN RECREA

enjei noilor poli de putere economică și militară la nivel global. Harta diplomatică se redeseenează tot mai rapid, așa cum indică numărul mare de vizite în China ale șefilor de stat sau de guvern din Europa.

După vizitele regelui Spaniei și a președintelui Franței în a doua jumătate a anului trecut, la Beijing au ajuns

și liderii Irlandei, Finlandei și Marii Britanii, dar și ai Canadei, Australiei sau Noii Zeelande. O vizită oficială a cancelarului german va avea loc în perioada următoare, iar premierul Spaniei, care a vizitat de curând China, a mai programat o vizită oficială până la sfârșitul anului.

“Confruntarea este inutilă, cooperarea este benefică”, a declarat premierul australian Anthony Albanese

după preluarea funcției și a trecut rapid la îmbunătățirea relațiilor cu China.

Ce au în comun aceste vizite? Toate sunt acțiuni naționale ale unor țări individuale și nu reprezintă o mișcare coordonată sau o politică unitară a Uniunii Europene ca instituție, iar aceste lucruri evidențiază lipsa unei strategii coerente și posibilele diviziuni în interiorul continentului.

Mai mult, noua tendință este susținută de creșterea tensiunilor în relațiile dintre Statele Unite și Europa. Poate acesta este și motivul din spatele întrebării lansate de cotidianul South China Morning Post din Hong Kong: “Asistăm la o pivotare reală sau este vorba doar de spre adoptarea unor politici de acoperire a născutur pe fondul anxietății?”

(continuare în pagina 4)

Hong Kong, Luxemburg, San Marino, Singapore - țările cu cea mai mare dependență de importuri

Tensiunile geopolitice pun comerțul mondial în centrul atenției, multe țări căutând, în contextul actual, să-și diversifice importurile.

Economicele cele mai dependente de importuri sunt adesea insule mici sau țări fără ieșire la mare. O analiză de la visualcapitalist.com prezintă țările cu cele mai mari importuri ca pondere din PIB, pe baza datelor furnizate de Banca Mondială. Conform sursei, în Hong Kong, de exemplu, 99% din combustibili fosili sunt importate pentru acoperirea necesarului de energie. Totodată, Cuba importă până la 80% din alimentele sale, din cauza producției interne scăzute.

Clasamentul țărilor cu cele mai

man importuri raportate la Produsul Intern Brut plasează pe primul loc Hong Kong-ul, cu importuri egale cu 178% din PIB. Fiecare unul dintre cele mai aglomerate centre de transport maritim din lume, multe mărfuri intră în Hong Kong și sunt apoi reexportate în altă parte. Deoarece importurile sunt contabilizate la valoarea integrală, acest lucru umflă raportul import/PIB. Alte centre comerciale și financiare - inclusiv Luxemburg (160% din PIB), San Marino (155%) și Singapore (144%) - înregistrează cote de import similare, din același motiv.

Dincolo de aceste centre, mai multe națiuni insulare mici, precum Nauru, Seychelles și Kiribati, înregist

strează valori ale importurilor peste 100% din PIB. Mai mult, 26 dintre cele 30 de țări cele mai dependente de importuri au populații sub 10 milioane de locuitori, potrivit sursei menționate.

Emiratele Arabe Unite se bazează, de asemenea, în mare măsură pe importuri - în special pe cele de alimente - ceea ce le face mai expuse la perturbări ale lanțului de aprovizionare. În mod special, până la 90% din alimentele din Emirate sunt importate.

În Europa, Slovacia, o țară fără ieșire la mare, se numără printre țările cele mai dependente de importuri (86% din PIB). (A.V.)

(continuare în pagina 12)

Inteligența Artificială pune presiune pe evaluările companiilor software; este scăderea justificată?

● Jensen Huang, Nvidia: „Există ideea că industria software este în declin și va fi înlocuită de inteligența artificială; este cel mai ilogic lucru din lume” ● William Blair: „Diferența dintre câștigători și pierzători va fi dată de modul în care companiile se adaptează la era AI” ● Bank of America: „Din mai multe puncte de vedere, vânzările nediferențiate din prezent seamănă cu scăderea din ianuarie 2025, declanșată de DeepSeek, care s-a dovedit în cele din urmă nejustificată” ● Webush Securities: „Deși inteligența artificială reprezintă un factor de presiune pentru furnizorii de software, valul de vânzări reflectă un scenariu de tip Armagedon pentru sector, care este departe de realitate”

Sectorul software s-a confruntat cu noi îngrijorări din partea pieței săptămîna trecută, după ce compania de inteligență artificială Anthropic a lansat noi instrumente de Inteligență Artificială, fapt care a declanșat vânzări masive ale acțiunilor companiilor de tip software-as-a-service și ale furnizorilor de date, conform pieței internaționale.

Noile instrumente de inteligență artificială ale Anthropic, dezvoltate pentru agentul AI „Claude Cowork”, sunt concepute să gestioneze fluxuri de lucru profesionale complexe, pe care multe companii de software și furnizori de date le vând drept produse de bază. Aceste instrumente, împreună cu alți agenți AI similari, acoperă funcții ce variază de la cer-

cetare juridică și tehnologică la managementul relațiilor cu clienții și analiză de date, fapt ce a amplificat temerile că este posibil ca inteligența artificială să erodeze modelele tradiționale de afaceri din sectorul software, scrie CNBC.

ANDREI IACOMI
(continuare în pagina 11)