35 de ani
BURSA
ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI
presă independentă

Miercuri, 4 martie 2026, nr. 40 (8034), anul XXXV — 12 pagini

■ PIAȚA MONETARĂ / Dobânda la depozitele overnight a stagnat la 5,62% PAGINA 4

■ PIAȚA VALUTARĂ / Euro s-a apreciat la 5,0981 lei PAGINA 4

■ NICOLETA SCARLAT, DIRECTOR DE MARKETING ȘI VÂNZĂRI / Viitorul Eisberg - integrare și inovație PAGINA 9

■ TradeVille: 2Performant Network - prioritate pe eficientizare și optimizarea ecosistemului PAGINA 9

■ Follow the Money: Speculația cu alimente, bomba cu ceas din spatele piețelor globale PAGINA 10

GRAM AUR = 741,4095 RON | **FRANC ELVEȚIAN = 5,5873 RON** | **EURO = 5,0981 RON** | **DOLAR = 4,3940 RON**

Al Treilea Război Mondial

Cornel Codiță

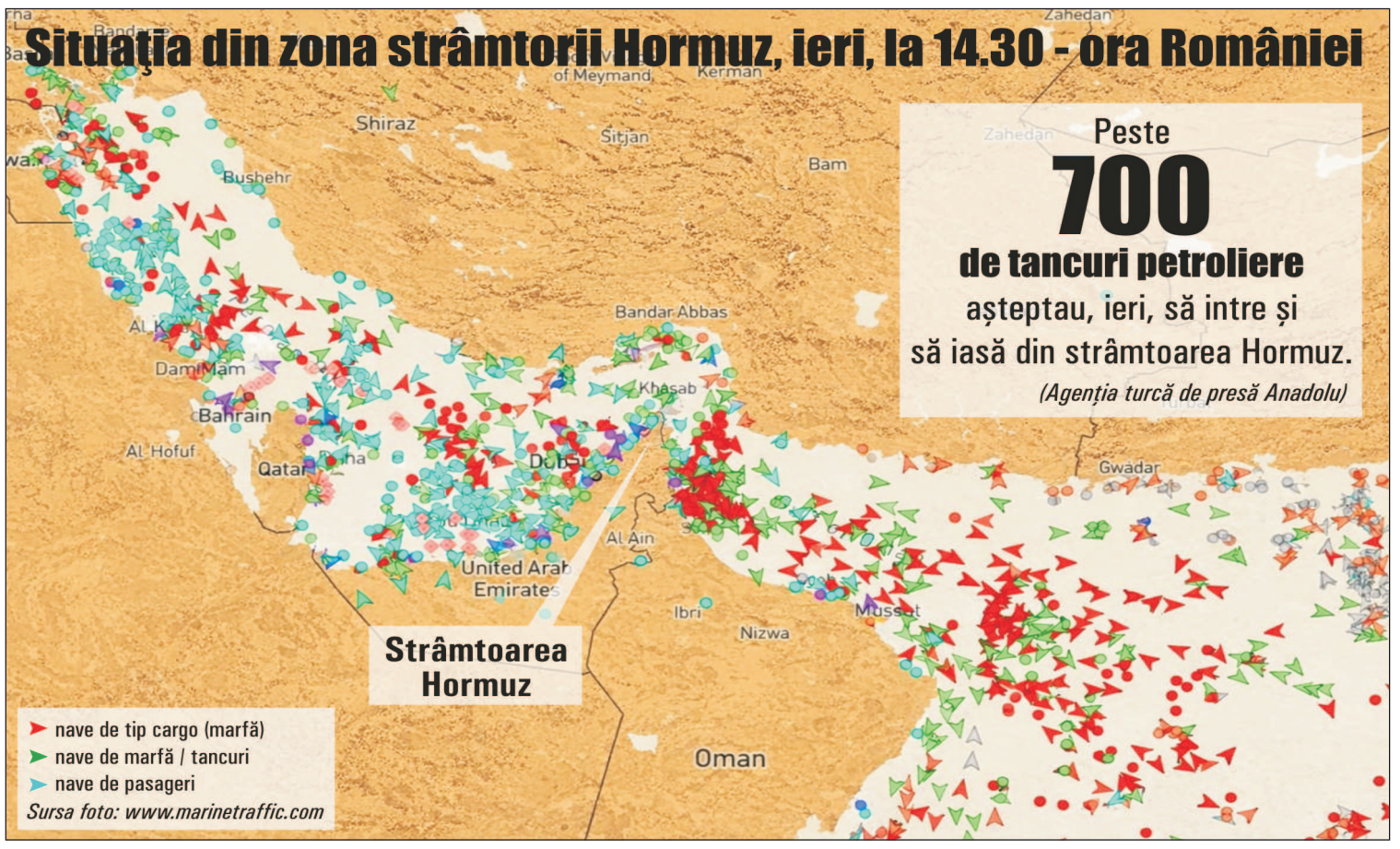
Ei bine, și eu cred că ar trebui să ne îngrijoreze, serios, dar ceva mai aplicat. Două lucruri. Primul, instabilitatea psihologică și emoțională a lui Trump. Cu un asemenea decident la Casa Albă, "războiul din eroare" umană, nu tehnologică, devine o amenințare serioasă.

Tonul l-a dat, nici nu se putea altfel, propaganda regimului de la Kremlin. În fața camerelor de luat vederi, să-l vadă o lume întreagă, Putin a început să își smulgă părul din cap, copleșit de furie și de supărare că prietenul lui, Trump, și-a pierdut mințile și a trecut la necugetate acțiuni militare de amploare împotriva Iranului. Aliatul Rusiei, nu?! Dacă nu e nebun de legat, atunci sigur, nu știe ce face! Fitilul arde și e doar o chestiune de timp pînă va ajunge la pulberea din butoi. Iar, cînd butoiul va sări în aer, lumea întreagă va fi țăndări, pulbere și praf! Timpul se scurge nemilos în clepsidră, azi…mîine, oricînd ne putem trezi că inevitabilul a devenit realitate. Lavrov, trezit la ordin din somnul cel de veci al rațiunii care l-a transformat în propagandist de doi bani, bleg și îngălat, al regimului putinian, și-a adus aminte brusc că există Drept Internațional, că acesta interzice statelor să folosească forța militară pentru a-și rezolva diferendele cu alte state. Orice acțiune militară de amploare împotriva altui stat nu este justificată, în ordinea de drept internațional, decît ca răspuns la o agresiune. Iar, faptul că s-a comis o agresiune este stabilit juridic doar de Consiliul de Securitate al ONU, printr-o rezoluție aprobată de toți membri săi permanenți. (La "pentru" contează și abținerile, dacă există). Nici măcar amenințarea cu forța nu este legală! Și, poftim ce făcu Trump! Nu e cazul să mă întrebați cum stau lucrurile cu Rusia și agresiunea ei militară din Ucraina care a împlinit deja patru anișori! Firesc, Consiliul de Securitate nu a putut să stabilească natura juridică a acțiunilor militare ale Rusiei, pentru că….simplu, Rusia opune dreptul său de veto oricărei rezoluții care ar califica astfel acțiunile sale criminale împotriva Ucrainei și a păcii internaționale. Aceea este doar o "Operațiune specială". Nu este dusă împotriva altei țări, căci Ucraina nici nu există, susține regimul putinian, este doar o parte din Rusia, nicidecum o țară independentă, iar cei ce susțin că ar fi independentă se fac doar uneltele viclene ale Occidentului, marele dușman al Rusiei! Deci, nu se pune!

Acum, că s-a dat tonul, pe coarda aceasta, "al treilea război mondial a început, deja", au început să cînte pîlcuri, pîlcuri de răspîndaci ai Moscovei, aciuați prin mai toate locurile, orizonturile și punctele cardinale.

(continuare în pagina 3)

Blocada din Hormuz are urmări globale



Închiderea Strâmtorii Hormuz de către forțele iraniene reprezintă un eveniment cu efect sistemic asupra economiei globale, în special asupra Asiei. Potrivit datelor ce se află pe site-ul Agenției Internaționale pentru Energie, blocada elimină din circuitul internațional aproximativ 20 de milioane de barili de petrol pe zi, plasând sub presiune directă securitatea energetică a marilor economii asiatice și europene. În paralel, o reducere estimată la 20% a livrărilor mondiale de gaz natural lichefiat (LNG) amplifică riscul stagnării industriale și al apariției unor dezechilibre energetice interne în statele puternic dependente de importuri. În fața acestei situații, factorii de decizie politică și investitorii sunt confruntați cu o ruptură bruscă a lanțurilor logistice regionale și cu blocarea uneia dintre cele mai importante rute maritime care conectează Orientul Mijlociu de spațiul Indo-Pacific.

Strâmtoarea Hormuz este o cale navigabilă îngustă între Iran, la nord, și Oman, la sud. Aceasta leagă Golful Persic de Golful Oman și de Marea Arabiei, care este mai vastă. În punctul său cel mai îngust are o lățime de aproximativ 39 de kilometri, deși rutele de navigație pentru petroliere au o lățime de doar aproximativ 3 kilometri în fiecare direcție. Strâmtoarea este ceea ce analiștii numesc un punct de blocare: un pasaj îngust pe o rută comercială majoră, fără o alternativă practică.

Golful Persic nu are altă ieșire la mare, iar capacitatea conductelor terestre poate transporta doar o fracțiune din volumele care se deplasează pe nave. Nu există o rută ocolitoare echivalentă. Strâmtoarea Hormuz reprezintă cel mai important punct de strangulare maritim pentru transportul petrolului la nivel mondial, prin care tranzitează o cincime din totalul lichidelor petroliere consumate global.

În 2024, media zilnică a fost de 20 de milioane de barili, nivel menținut și la începutul anului 2025. În plus, prin acest coridor circulă circa 20% din comerțul global cu GNL, în special din perimetrul North Field din Qatar. Potrivit estimărilor Agenției Internaționale pentru Energie, cererea mondială de petrol a ajuns la 104,87 milioane de barili pe zi, în februarie 2026.

China, una dintre principalele beneficiare ale traficului cu hidrocarburi prin Strâmtoarea Hormuz

Economiile asiatice, în special China, India, Japonia și Coreea de Sud, absorb peste 80% din țițeiul care tranzitează strâmtoarea. În 2025, China a atins un nivel record al importurilor de țiței, de 11,6 milioane de barili pe zi, o parte consistentă provenind din Orientul Mijlociu.

GEORGE MARINESCU

(continuare în pagina 3)

Electro-Alfa a intrat triumfal la Cota Bursei

● Acțiunile companiei au încheiat sesiunea bursieră la prețul de 10,5 lei, pe fondul unei valori a tranzacțiilor de 44 milioane lei, cele mai mari de ieri de la bursa noastră ● George Ciubotaru, vicepreşedintele companiei: „Listarea la bursă ne aduce mai multă vizibilitate şi mai multă responsabilitate, dar şi oportunitatea să accelerăm proiectele pe care ni le-am propus" ● Societatea intenționează să distribuie dividende de cel puțin 30% din profitul net anual consolidat

Producătorul de echipamente electrice și soluții pentru infrastructură energetică Electro-Alfa International a încheiat prima zi la Bursa de Valori București (BVB) la o evaluare de 1,98 miliarde de lei, cu 18,6% peste evaluarea la care s-a încheiat oferta publică, derulată luna trecută, de aproape 1,67 miliarde lei.

Acțiunile Electro-Alfa International, care au debutat la BVB sub simbolul EAI, au încheiat ședința bursieră de ieri la prețul unitar de 10,5 lei, pe fondul unei valori a tranzacțiilor de 44 milioane de lei, cele mai mari de la BVB.

Listarea are loc după derularea unei oferte publice inițiale în valoare de 579,64 milioane de lei (115 milioane de euro), care s-a închis anticipat pe data de 6 februarie, ca urmare a suprasubscrierii atât a tranșei dedicate investitorilor instituționali, cât și a celei dedicate investitorilor de retail.

Gheorghe Ciubotaru, președintele și fondatorul Electro-Alfa International, a spus: „Listarea Electro-Alfa la Bursa de Valori București este unul dintre cele mai importante momente din istoria companiei noastre. Am pornit la drum acum mai bine de 35 de ani, cu dorința de a construi în România o companie solidă, care să livreze calitate și să crească pas cu pas, prin muncă și seriozitate. Astăzi, statutul de companie publică reflectă maturizarea noastră organizațională și confirmă încrederea pe care piața o acordă modelului nostru de dezvoltare. Pentru noi, acest pas înseamnă deschidere, responsabilitate și ambiția de a duce Electro-Alfa la următorul nivel".

În urma derulării ofertei, Electro-Alfa International beneficiază de o infuzie de capital de 544,3 milioane de lei și va folosi fondurile obținute pentru susținerea strategiei de creștere a companiei, incluzând achiziții strategice, dezvoltarea capacităților interne, investiții în producerea și stocarea de energie, inovare, extinderea pe piețe externe, precum și asigurarea capitalului de lucru necesar participării la proiecte majore, potrivit unui comunicat al companiei.

A.I.

(continuare în pagina 4)

EFECTE IN PIETE

Prețurile petrolului și gazelor cresc puternic, acțiunile scad, randamentele obligațiunilor urcă

● Cotațiile europene ale gazelor naturale au crescut cu aproximativ 90% de vineri până în prezent
● Temeri că vom avea creșteri de prețuri similare cu cele generate de invazia Ucrainei de către Rusia
● Rohan Khanna, Barclays: "Investitorii se întorc, practic, la modelul șocului energetic din 2022"

Prețurile petrolului și gazelor naturale au crescut puternic ieri, pe piețele externe, în timp ce indicii bursieri au scăzut, după ce un oficial iranian a declarat că țara sa "va da foc" oricui încearcă să treacă prin ruta maritimă a Strâmtorii Ormuz. Ebrahim Jabbari, consilier al comandantului-șef al Corpului Gărzilor Revoluționare Islamice (IRGC) din Iran, a declarat pentru televiziunea de stat, conform BBC: "Navele nu ar trebui să vină în această regiune. Cu siguranță se vor confrunta cu un răspuns serios din partea noastră".

Pe măsură ce conflictul dintre Iran și SUA - Israel a continuat ieri, cotația futures a țițeiului american West Texas Intermediate (WTI) cu livrare în aprilie era de 77,78 dolari barilul la Nymex New York, la ora locală 09.20, în urcare cu 9,2% față de sesiunea de luni, iar cea a petrolului european Brent cu livrare în mai atingea 84,74 dolari/baril, în creștere cu 9%.

Transportul maritim prin Strâmtoarea Ormuz este crucial pentru economia globală, aproximativ 20% din petrolul și gazele lumii trecând prin această cale navigabilă. Dar, acesta s-a oprit după ce mai multe nave au fost atacate în ultimele zile.

Pe lângă creșterea prețurilor pe piețele energetice globale, conflictul a declanșat o majorare a costurilor transportului petrolului. Angajarea unui tanc de foarte mare capacitate pentru a transporta petrol din Orientul Mijlociu în China a atins luni un maxim istoric de peste 400.000 de dolari (298.300 de lire sterline) pe zi, aproape dublu față de costul de săptămâna trecută, conform datelor London Stock Exchange Group.

Investitorii analizează impactul conflictului asupra economiei globale, inclusiv ce ar putea însemna acesta pentru inflație și dobânzi. Există temeri că, acum, creșterea prețurilor ar putea avea un impact similar celui determinat de invazia la scară largă a Ucrainei de către Rusia, în urmă cu patru ani, care a majorat puternic costul energiei, provocând majorări de prețuri pentru companii și consumatori din întreaga lume.

Dacă inflația se intensifică, atunci acest lucru ar putea determina băncile centrale să fie mai puțin dispuse să reducă dobânzile în lunile următoare. **(A.V.)**

(continuare în pagina 12)