

A APĂRUT !

BURSA CONSTRUCȚIILOR

Numărul 1 al revistei
martie 2026



■ **Mihai Cărunțu, AAFBR:** Rândament anualizat de 10-15% pentru un coș de acțiuni de la BVB, reper de performanță pentru următoarele decenii
PAGINA 8

■ **Voievozi cu electrozi**

PAGINA 9

■ **Ministerul Culturii:** Patrimoniul Muzeului Național „George Enescu” este în siguranță
PAGINA 10

■ **AFIR lansează finanțări pentru** perdele forestiere agricole: peste 11,7 milioane de euro disponibile

PAGINA 11

GRAM AUR = 721,9548 RON FRANC ELVEȚIAN = 5,6621 RON EURO = 5,0979 RON DOLAR = 4,4111 RON

„Proiectul «Lift pentru Viață» va avea și un impact economic important”

(Interviu cu senatorul PSD Robert Cazanciuc)

Senatorul PSD Robert Cazanciuc a anunțat, la finalul anului trecut, că a depus proiectul de lege pentru demararea programului național „Lift pentru Viață”, destinat instalării de lifuri în blocurile cu trei sau patru etaje construite înainte de anul 1990. Potrivit parlamentului, o astfel de modernizare ar ajuta pe vârstnici și pe cei cu dizabilități, aproximativ 3,8 milioane de români urmând să se beneficieze de acest program. Robert Cazanciuc ne-a vorbit, în cadrul unui interviu, despre nevoia de actualizare a acestor imobile, despre impactul social al programului, precum și despre sursele de finanțare ale acestui demers care ar putea îmbunătăți viața a milioane de oameni.

Reporter: Ce date și analize au stat la baza inițierii programului național „Lift pentru Viață” și în ce măsură acesta răspunde unei nevoi structurale a fondului locativ construit înainte de 1990?

Robert Cazanciuc: Ideea construirii de lifuri la blocurile de 3 sau 4 etaje mi-a venit în urmă cu trei ani, la Giurgiu, în încercarea de a implementa un program de dezvoltare locală, ca senator de Giurgiu. După discuții avute cu un prieten arhitect, am ajuns la concluzia că nevoia stringentă a oamenilor este aceea de a ieși din casele în care sunt izolați. Am lansat public ideea și am primit foarte multe mesaje de sprijin în care oamenii au fost scoși din case de la etajul 4 cu ajutorul pompierilor pentru a putea fi duși la spital. Și pentru că energice pozitive se adună, la scurt timp am reușit să văd la München câteva blocuri vechi cu lifuri exterioare. Dincolo de astfel de mesaje primite, sunt și propriile experiențe, în familia mea mai largă, cu rude care, în anii '70, au primit apartamente la etajul 4, în Bistria sau Cluj, iar astăzi cea mai mare bucurie a lor este când vin nepoții și îi ajută la cumpărături sau să se deplaseze la doctor.

În documentarea mea, am constatat că sunt state vest-europene unde deja s-a construit astfel de lifuri - în Spania, au fost folosite fonduri publice în cadrul unui program guvernamental, în Polonia, s-au folosit fonduri europene.

Situația unui blocuri construite

fără lift, pentru a acoperi nevoia mare de locuințe, după Al Doilea Război Mondial, face ca această problemă să fie de mare actualitate în multe țări europene.

Nota de fundamentare întocmită a folosit date publice și private, fie de la Institutul Național de Statistică, fie de la Patronatul Societăților de Ascensoare, dar și datele unor pasionați de statistică.

Nevoia este fără doar și poate una reală și presantă, dacă ne gândim ce eforturi fac și ce chinuri îndură seniorii noștri sau persoanele cu dizabilități pentru a-și putea rezolva problemele curente, cum ar fi mersul la cumpărături, la doctor sau la biserică. Și asta de ani și ani de zile.

Reporter: Cum a fost calculată estimarea de aproximativ 3,8 milioane de potențiali beneficiari și ce tipuri de blocuri vor avea prioritate în cadrul programului?

Robert Cazanciuc: Estimarea are la bază cifrele furnizate de Institutul Național de Statistică, conform cărora avem aproape 90.000 de blocuri de 3 și 4 etaje.

Programul a fost gândit să fie realizat în două etape. În prima etapă, pilot, care va cuprinde 100 de blocuri, se vor stabili standarde de cost pentru proiectare și execuție și se vor clarifica chestiunile juridice și tehnice necesare implementării în bune condiții a programului la nivel național.

**A CONSEMNAȚ
DAN NICOLAE**

(continuare în pagina 11)

JURNAL DE CĂLĂTORIE - LISABONA

Declarație de dragoste pentru România

Am plecat la drum spre Portugalia la mai puțin de 24 de ore după ce Golful Persic s-a transformat într-un nou intr-un câmp de bătălie al eroilor, samuelor și interesele economice globale. Un moment mai prost pentru turism cultural-istoric nici că puteam alege. Lunea părea că se strânge din umeri îmbrăcată într-o haină cu câteva numere mai mici. M-am consolatat însă cu gândul că am ales Lisabona și nu Dubai. Deși, dacă îi ascuți pe vânzătorii de apartamente, și acesta din urmă ar genera istorie, cultură, gingaș și un soi de siguranță veselă.

După așteptare, primul gest a fost aproape instinctiv: m-am dus direct la Oceanul Atlantic. Am avut nevoie să-mi răcoresc mințile și picioarele după orele de zbor și după avalanșa de știri care transformase seră harta lumii într-un buletin de front. Apa rece



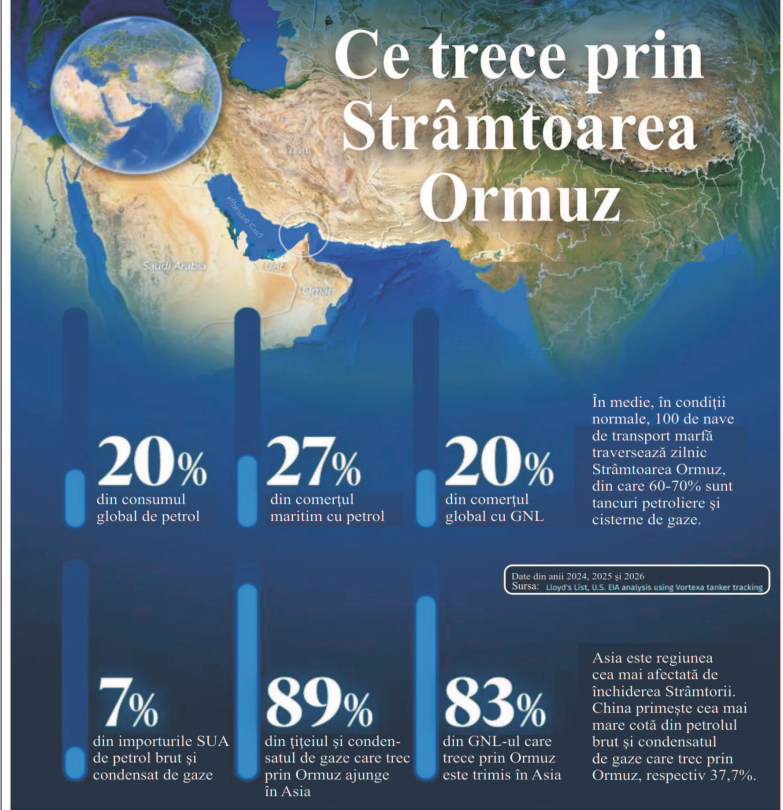
DAN
NICOLAE

a oceanului a avut efectul unui reset. Pentru întreținerea motorului interior, am continuat cu un prânz simplu. Bacalhau à Brás, unul dintre felurile clasice portugheze, în care codul sârit se amestecă cu cartof, carne și ouă. Unfel de benzină gastronomică, pentru că aceea adevărată devine, în timp, mai scumpă decât ne așteptăm.

După masă am pornit la pas pe Rua Augusta, una dintre arterele principale ale centrului vechi, o linie care îți asigură accesul către niște zone celebre pentru lăsat și nu numai: Alfama, Rossio, Baixa și Chiado. Sub arcadele elegante și între clădirile pastelate, turștii se mișcă într-un flux continuu, ca într-un muzeu în aer liber. Printre ei, tineri veniți din Africa încearcă să vândă ochelari de soare și genți „original-fake”.

(continuare în pagina 2)

CRIZA PETROLULUI



Șocul petrolier lovește România: carburanții se scumpesc din nou, Guvernul caută soluții

Creșterea prețului petrolului la peste 100 de dolari/baril, pe parcursul zilei de ieri, ca urmare a blocării traficului naval în strâmtoarea Hormuz, a avut ca efect noi majorări de prețuri ale carburanților la unele benzinării din țara noastră, acestea depășind pragul de 9 lei

pe litru, motorina premium fiind comercializată și la 9,35 lei/l.

Transportatorii, dar și reprezentanți ai altor sectoare economice afectate de scumpirea benzinei și a motorinei, au cerut Guvernului adoptarea unor măsuri de urgență care să stopeze trendul de creștere a prețului carburanților. În acest context, coaliția de guvernare de la Bu-

cure și pregătește un pachet de măsuri pentru susținerea transportatorilor și a fermierilor. În urma ședinței liderilor coaliției, Cabinetul Bolojan a rămas în lucru pe trei măsuri: reducerea temporară a accizei la benzină și motorină, acordarea unui sprijin financiar pentru anumite categorii profesionale, în special pentru transportatori și agricultori, diversifica-

rea surselor de aprovizionare cu petrol, pentru a reduce dependența de importurile din Orientul Mijlociu.

Potrivit unor surse politice citate de Antena 3 și Digi 24, schema de ajutor de stat pentru transportatori ar putea fi prelungită.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

Volatilitate accentuată pe piața petrolului; Decizia G7

● După ce s-a apropiat de 120 de dolari/baril, ieri, cotizația țitelului a revenit sub 100 de dolari/baril ● G7 nu eliberează, deocamdată, țitel din rezervele strategice

Prețul futures al petrolului brut s-a apropiat, ieri dimineață, pe piețele externe, de 120 de dolari/baril, pe măsură ce războiul din Iran s-a intensificat, amenințând producția de țitel și transportul maritim al acestuia în Orientul Mijlociu.

Conform agenției de știri AP, prețul barilului de țitel european Brent a crescut la 119,50 dolari la începutul zilei de ieri, dar ulterior a mai pierdut teren. Și cotizația țitelului american West Texas Intermediate a ajuns la

119,48 dolari pe baril, dar a revenit ulterior sub 100 de dolari. Nivelul de aproape 120 de dolari/baril nu a mai fost atins din 2022.

Cotizația țitelului West Texas Intermediate (WTI) cu livrare în aprilie era de 96,02 dolari/baril la Nymex New York, la ora locală 11.24, în urcare cu 5,6% față de sesiunea de vineri, iar cea a petrolului Brent cu livrare în mai atingeau 98,68 dolari/baril, în creștere cu 6,5% (A.V.)

(continuare în pagina 12)

Criza energetică din Orientul Mijlociu amplifică incertitudinile; Reacțiile piețelor

Agravarea conflictului din Orientul Mijlociu, care a dus la creșterea puternică a prețului petrolului, a influențat piețele financiare: aurul și acțiunile au scăzut, dolarul s-a întărit, iar randamentele țiților de stat ale unor țări importante din zona euro și din Statele Unite au crescut, semnalând presiuni la vânzare la începutul săptămânii. Iranul l-a numit pe Mojtaba Khatamei drept succesor al tatălui său, Ali Khamenei, în funcția de lider suprem al țării, semnalând că linia dură rămâne ferma la conducere, la o săptămână de la izbucnirea războiului cu SUA și

Israel, o decizie puțin probabil să fie bine primită de președintele american Donald Trump, care a declarat că țelul este „inacceptabil” ca succesor, scrie Reuters.

Conflictul a dus deja la suspendarea a aproximativ o cincime din aprovizionarea globală cu țitel și gaze naturale, după ce Teheranul a vizat nave în strâmtoarea strategică Hormuz, situată între țărmurile sale și Oman, și a atacat infrastructura energetică din întreaga regiune.

ANDREI IACOMI
(continuare în pagina 12)