

■ **REMUS HĂTEGAN, DIRECTOR GENERAL PROMELEK XXI / Piața soluțiilor electrice se maturizează - investițiile publice și digitalizarea susțin creșterea**

PAGINA 2

■ **Parteneriat strategic cu Ucraina: drone produse în România și proiecte comune în energie**
■ **Astăzi este ultima zi în care mai pot fi cumpărate titluri de stat Fidelis, în ediția lunii martie**

PAGINA 3

PAGINA 8

■ **Aurul nu crește, în pofida crizei din Iran; de ce?**

PAGINA 9

■ **TradeVille: Oracle accelerează pe valul AI**

PAGINA 9

■ **Descoperire științifică: o bacterie ar putea îmbunătăți forța musculară**

PAGINA 10

■ **Prețurile chiriilor în marile orașe ale lumii**

PAGINA 11

GRAM AUR = 734,4528 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,6447 RON

EURO = 5,0938 RON

DOLAR = 4,4079 RON

Economia națională, vulnerabilă la șocul petrolului: transportul, alimentele și industria intră în zona de risc

Creșterea accelerată a prețului petrolului, pe fondul conflictului din Orientul Mijlociu, a readus în prim-plan vulnerabilitățile economiei române și în fața șocurilor energetice globale. În doar câteva zile, cotizațiile petrolului au urcat de la aproximativ 70-72 de dolari pe baril (nivelul anterior izbucnirii conflictului) la peste 110 dolari, cu vârfuri care au atins chiar 115-116 dolari. Saltul este unul dintre cele mai rapide din ultimii ani și este provocat de perturbările din zona Golfului Persic, în special de blocarea traficului maritim prin Strâmtoarea Hormuz și de oprirea temporară a producției în unele rafinării din regiune. Cum prin această strâmtoare tranzitează o parte esențială a fluxurilor petrolului globale, piețele au reacționat instantaneu, iar efectele au început deja să se vadă în economia românească.

Mai ales că economia României rămâne dependentă de importurile de petrol, chiar dacă țara noastră produce încă țigări. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică pentru 2025, citate de Agepress, țara noastră a produs aproximativ 2,472 milioane de tone echivalente petrol, în timp ce importurile au ajuns la aproximativ 8,894 milioane de tone echivalente petrol. Aceasta înseamnă că producția internă acoperă doar aproximativ o cincime din necesarul de petrol al țării, restul fiind asigurat din importuri. Cuate cursive, aproximativ 20-25% din petrolul utilizat în România provine din producția internă, iar aproximativ 75-80% este importat. În aceste

condiții, economia românească rămâne conectată direct la evoluțiile pieței globale a energiei, iar scumpirea petrolului pe piețele internaționale se reflectă inevitabil în costurile interne.

Primul semn al acestui șoc energetic a apărut imediat în benzinările din țara noastră, unde prețurile carburanților au depășit pragul de 9 lei pe litru, iar motorina premium a ajuns în unele stații la aproximativ 9,35 lei.

Scumpirea nu este însă doar un fenomen punctual la pompă. Ea declanșează un mecanism economic amplu, care începe cu transportul, continuă cu logistica și distribuția și ajunge, în cele din urmă, în prețurile bunurilor și serviciilor. Economistul-șef al Confederației Concordia, Iulian Lolea, a precizat, citat de Pro TV, că o creștere de 10 dolari a prețului petrolului se poate traduce într-o majorare de aproximativ 0,4-0,5 lei pe litru la pompă, în România. Acest lucru înseamnă că, pe măsură ce petrolul se scumpește, costurile transportatorilor cresc rapid, iar acestea sunt transferate ulterior în lanțul de distribuție.

Scumpirea transportului atrage creșteri în lanțurile de producție și în cele comerciale

Transportul este una dintre cele mai sensibile verigi ale economiei: la scumpirea energiei. Combustibilul reprezintă o componentă majoră a costurilor logistice, iar în distribuția de bunuri, potrivit reprezentanților Asociației Companiilor de Distribuție de Bunuri din România, carbu-

ranții pot ajunge la 9-15% din costurile totale ale firmelor din domeniu. Odată ce aceste costuri cresc, firmele de transport și logisticii majorază tarifele, iar prețurile produselor cresc treptat.

Legătura dintre petrol și prețurile alimentelor este mai puternică decât pare la prima vedere, așa cum a transmis recent pentru ziarul BURSA Nicu Vasile, fostul președinte al I.A.P.A.R. Transportul produselor agricole, utilitățile din agricultură, procesarea și ambalarea depind toate de prețurile carburanților și energiei.

Specialiștii din comerț estimează că transportul reprezintă aproximativ 15% din costul final al unor produse alimentare precum pâinea, laptele sau legumele, ceea ce explică de ce scumpirea carburanților ajunge relativ repede pe rafturile supermarketurilor. Estimările comercianților printr-o care se numără și reprezentanții Asociației Naționale a Comercianților Mici și Mijlocii din România, arată că, dacă petrolul se menține la peste 100 de dolari pe baril, prețurile alimentelor de bază ar putea crește în următoarele zile sau săptămâni cu aproximativ 7-12%, iar în cazul legumelor, scumpirile ar putea ajunge chiar la 15%.

În paralel, costurile de producție cresc și în alte sectoare ale economiei. Petrolul este o materie primă esențială pentru industria chimică, pentru producția de materiale plastice și pentru ambalaje, iar scumpirea lui se propagă inevitabil în lanțul economic.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

„Călin Te Iubim” a băgat capu-n nisip

Ești adept al lui Călin Georgescu. Ești suveranist. Americanii îți cer acces la baza militară Kogălniceanu. Ce faci? „Neutralitatea României este o chemare cosmică pentru protecția spiritului nostru național”, a spus Călin Georgescu.



MAKE

Dei, nu. Ce să cauți soldații americani pe pământul sfânt al României?! „România este un sanctuar al neutralității divine”, a mai spus Călin Georgescu. Americanii? Hai sictir!

Pe de altă parte, tot Călin Georgescu a spus că „președintele Trump, poate nu s-a știut asta, este un om de acțiune și care nu admite furtul de alegeți și ca o țară să fie confiscată de mafia și de rețeaua globalistă. Sigur că, în plus, Caracasa înseamnă centrul de mafia drogurilor, dar teza principală reprezintă furtul de alegeți și rețeaua globalistă care a acaparat o țară. Azi în Venezuela, mâine, poate în Europa de Vest, în Europa de Est, înaintea ca soarele să răsară”.

Clar. Trump va face și în România ceea ce a făcut în Venezuela. Americanii îl vor pune pe președintele Călin Georgescu.

Nu mai departe de 31 martie vor avea loc alegeri - turul doi, anapoi.

De fapt, nici nu vor avea loc alegeri.

Le sens ar avea?! Le-a câștigat, deja!

Pur și simplu, îi vor da afară pe Măcușor de la Cotroceni și îl vor instala pe Călin Georgescu.

Asta înseamnă că tu, suveranist stule, tu, adeptule Călin Georgescu, ai o problemă: pe de o parte, pentru tine, în calitate de suveranist, americanii n-au ce căuta în baza de la Kogălniceanu; pe de altă parte, în calitate de adept Călin Georgescu, vrei ca ame-

ricanii să-ți pună în locul lui Măcușor.

Vrei și cu sacii-n cârui și cu sufletul-n rai.

Nu merge.

Ce te faci?!

George Simion (care nu mai este un adept al lui Călin Georgescu, dar este suveranist) are, totuși, exact aceeași problemă, pentru că și-a legat speranțele tot de americani:

„Dacă admirăm un curent cum este MAGA și rezonăm cu el, nu trebuie să fii slugoi, așa cum sunt unii de la putere”.

Colțul mondial al infamiei. Acum nu mai pupă poala popii?!

Cu numai două luni în urmă, nu avea nicio jenă să taie un tort sub forma Groenlandei acoperită de

steagul SUA, girând, cu veselie năntangă, politica globală a președintelui Donald Trump.

De pe celălalt versant suveranist, Anamaria Gavrilă, președinta POT, a declarat că respectă „relația cu partenerul strategic, dar nu va participa la acest vot, pentru că este o mascaradă, organizată de un președinte debusolat și un CSAT ireponsabil”.

Adică?!

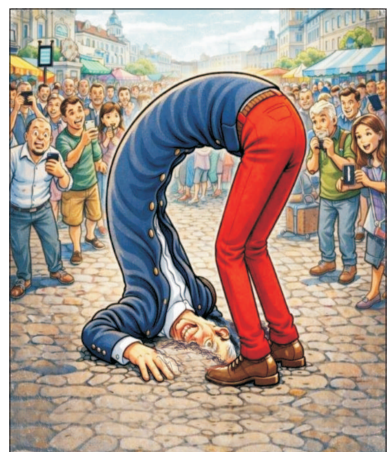
În ochii ei mereu scilpește ceva ciudat.

Dar, nimic suveranist.

Mihai Țiuțiu lu Șoșoacă a bătut recordurile: „Cei președintelui României să ne spună pentru ce sunt trimise aceste trupe și dacă ele se întorc în SUA sau merg în altă parte”.

Păi, a spus.

(continuare în pagina 12)



Ilustrație concepută de MAKE

IPOTEZE DE WEEKEND

Cît mai costă o litră de viitor

Cornel Codiță

Peste lumea noastră s-a dus un val gigantic. Nu de apă, ci de bani, monedă, hirtii fără valoare sau cu valoare tot mai mică, mai incertă (ceea ce este echivalentul). Singurul viitor cert al majorității societăților și al statelor este modern de azi este doar un urag anume de detori.



Lumea în care trăim este cel puțin ciudată. Foarte ciudată, pentru că nu doar unul sau alături dintre lucrurile esențiale în jurul cărora este organizată viața cu susul în jos, ci mai toate. Azi, vă propun să privim puțin mai de aproape, relația noastră cu „Viitorul” și modul în care ea se derulează. Se scurge necontrolat și inexorabil, așa zice.

De departe, cea mai radicală schimbare introdusă în lume de intrarea civilizației occidentale pe tărîmul modernității, acum aproape cinci secole, este crearea unei relații individuale și colective cu „Viitorul” total diferită de cea dominantă pînă atunci. Radical diferită și de ceea ce puțin la început, auzitoare, amănitoare. Creatora de confuzii, aproape de neapătruns. Pînă la această curiozitate, numită modernitate, (umii nu se sfîșie să îi spună chiar „malformație istorică”), viitorul aproape că

nu există. Iar, dacă există, dacă este menționat aici și acolo, el rămîne, practic, irelevant. Nede alia, dar nu poate fi, nu are cum să fie altceva decît o copie a prezentului. Un prezent etern, turnat odată pentru totdeauna, imuabil și indestructibil, în tiparele creșle de Dumnezeu în suși pentru a hrăni lumea noastră, a muritorilor. Cea de aici, de jos, de pe Pămînt. Derisivă de lumea Lui! (De ce le-o fi făcut atît de radical diferite, oare?). Modernitatea instituie o cu totul altă realitate. Viitorul devine nu doar distinct față de prezent, ci structural, calitativ, diferit. Deși rămîne legat de prezent prin firele nevăzute ale cascadei de cauze și efecte înfințite, viitorul conține în sine ceva special, nou: promisiunea sigură (un oximoron, desigur, dar aici se potrivește!) a unei variante radical imbușă de viața unei persoane și colective.

(continuare în pagina 11)

Fotbal, sancțiuni și geopolitică: Rusia a fost exclusă, Statele Unite rămân gazda Cupei Mondiale

Fotbalul mondial traversează o perioadă complicată, cu suspendări, boicouri, presiuni politice. Invazia Rusiei în Ucraina, în februarie 2022, a declanșat una dintre cele mai rapide reacții din istoria sportului internațional. În doar câteva zile, federațiile mondiale au decis excluderea aproape totală a Rusiei din competiții. În

același timp, în contextul actualului conflict dintre Statele Unite și Iran, fotbalul mondial se confruntă cu o situație paradoxală. SUA organizează Cupa Mondială din 2026, iar una dintre echipele calificat, Iran, a anunțat că nu va participa, invocând tocmai conflictul cu statul gazdă. Companiile dintre cele două situații atât de diferite sunt aplicate sancțiunile

sportive în funcție de contextul geopolitic și de raporturile de putere. După declanșarea războiului din Ucraina, reacția instituțiilor sportive a fost rapidă. Ca să ne referim strict la fotbal, FIFA și UEFA au decis suspendarea tuturor echipelor ruse și naționale și de club - din competițiile internaționale „pînă la noi ordine”, potrivit inside.fifa.com. Decizia a

avut consecințe majore: Rusia a fost exclusă din barajele pentru Cupa Mondială din 2022. Cluburile rusești au fost eliminate din competițiile europene. Federația rusă nu a mai fost inclusă în calificările pentru Euro 2024 și nici CM 2026.

OCTAVIAN DAN
(continuare în pagina 11)

Războiul din Iran ține sus prețul petrolului

● Cotația țigieiului Brent a trecut, din nou, de 100 de dolari barilul ● America de Nord, liderul producției globale de petrol

Prețul futures al petrolului brut a trecut ieri, din nou, pe piețele externe, peste pragul de 100 de dolari pe baril, după ce noul lider al Iranului a declarat că Strâmtoarea Ormuz va rămîne închisă și după ce alte atacuri asupra navelor din Golf s-au speriat pe tradenții din energie.

Într-o declarație transmisă de televiziunea de stat iraniană, Mojtaba Khamenei a avertizat că strâmtoarea va rămîne închisă ca „instrument de

presiune”, anunță CNN. Meșajul noului lider suprem al republicii islamice - fiul fostului lider Ali Khamenei, care a fost ucis de un atac israelian la începutul războiului - conținea un avertisment cu privire la posibile noi atacuri împotriva bazelor militare americane din regiune.

Cotația țigieiului West Texas Intermediate (WTI) cu livrare în aprilie era de 95,66 dolari barilul la NYMEX New York, la ora locală 10.38, în ur-

care cu 9,6% față de sesiunea de miercuri, iar cea a petrolului Brent cu livrare în mai atingea 102,22 dolari/baril, în creștere cu 9%.

Decizia a fost adoptată în urma intervenției anunțate miercuri de țările membre ale AIE, printre care se numără cele șapte țări puternic industrializate (G7 - SUA, Franța, Germania, Regatul Unit, Italia, Japonia și Canada), precum și Australia și Mexic. (A.V.)

lioane de dolari de petrol pentru a compensa pierderea de aprovizionare provocată de închiderea Strâmtoării Ormuz.

Decizia a fost adoptată în urma intervenției anunțate miercuri de țările membre ale AIE, printre care se numără cele șapte țări puternic industrializate (G7 - SUA, Franța, Germania, Regatul Unit, Italia, Japonia și Canada), precum și Australia și Mexic. (A.V.)

(continuare în pagina 12)