

A APĂRUT!

GAMBLING

SUPPLEMENT BURSA DEDICAT INDUSTRIEI JOURILOR DE NOROC

Ediția a XII-a



■ Berarii României: Piața berii a coborât la cel mai redus nivel din ultimii 20 de ani **PAGINA 9**

■ TradeVille: Grup EM - creșterea pe firul tranziției energetice **PAGINA 9**

■ MIHAI DELEAN, DIRECTOR ÎMBUNĂTĂȚIRE CONTINUĂ PEHART ROMÂNIA / Eficiența nu vine din utilaje, ci din oameni; Lecția LEAN de la Pehart **PAGINA 11**

■ Human Rights Watch cere FIFA să obțină un „armistițiu ICE” pentru CM 2026 **PAGINA 10**

■ BCE: Băncile din zona euro au înăspriț accesul la creditare **PAGINA 12**

GRAM AUR = 645,5624 RON

FRANC ELVEȚIAN = 5,5162 RON

EURO = 5,0937 RON

DOLAR = 4,3541 RON

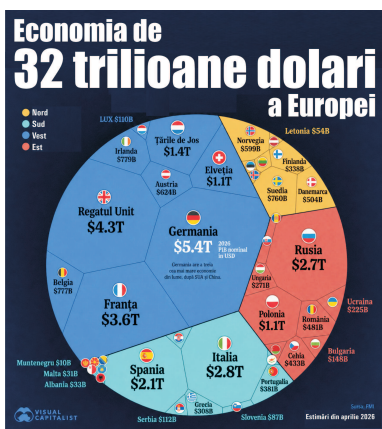
Economia Europei, dominată de Vest

● PIB-ul nominal al Europei - estimat la 32,3 trilioane dolari în 2026
● Anul trecut, economia UE se ridica la 16,8 trilioane dolari, în timp ce datoria publică a țărilor UE era de circa 15 trilioane de dolari ● Germania - lider al continentului, cu 5,4 trilioane dolari ● Cele mai mari șase economii ale Europei - PIB total de peste 20 trilioane dolari

PIB-ul nominal al Europei este așteptat să ajungă la 32,3 trilioane de dolari în 2026, dar o mare parte din această producție este concentrată în doar câteva țări, conform visualcapitalist.com, care prezintă elasmamentul țărilor de pe continent în funcție de PIB-ul nominal proiectat pentru anul curent, potrivit datelor Fondului Monetar Internațional (FMI).

Conform datelor disponibile pe site-ul theblobal.com, datoria totală guvernamentală pentru cele 43 de state europene era, la finalul anului 2024, de 159,24% din PIB-ul Europei, ceea ce înseamnă, la vremea respectivă, 40-45 de trilioane de dolari.

De menționat că datoria publică a țărilor UE este de circa 15 trilioane de dolari, echivalând cu aproximativ 80-90% din PIB, care se ridică, la sfârșitul anului trecut, la 16,8 trilioane de dolari.



Germania este cea mai mare economie a continentului, urmată de Regatul Unit și Franța, în timp ce Italia, Rusia și Spania completează grupul celor mai mari șase economii ale Europei. Conform sursei citate, nucleul economic al Europei rămâne ferm în Vest, unde Germania, Regatul Unit și Franța generează, împreună, peste 13 trilioane de dolari. Franța (PIB estimat la 3,596 trilioane de dolari), Germania (5,453 trilioane de dolari) și Regatul Unit (4,265 trilioane de dolari) și-au construit puterea economică prin industrializarea timpurie și prin decenii de diversificare în domeniul industriei prelucrătoare, financiar și al serviciilor.

Transformarea economică a Regatului Unit s-a extins apoi în țările vecine din Europa de Vest, care au devenit, la rândul lor, puteri industriale. Cele trei țări Benelux - Belgia, Luxemburg și Olanda, de exemplu, au un PIB combinat de peste 2.2 trilioane de dolari.

Giugații energetici ai Europei nu sunt din nucleul vestic

Spre deosebire de rolul jucat de industrie în Marea Britanie și Germania sau de agricultură în Franța, energia este un motor major al economiei Rusiei (PIB de circa 2,7 trilioane de dolari). Rusia este un producător major de energie, hidrocarburile precum petrolul și gazele naturale reprezentând peste jumătate din exporturile țării. Deși nu face parte din OPEC, Moscova este adesea un participant activ la discuțiile importante pentru prețurile petrolului.

A doua cea mai mare economie din Europa de Nord este, de asemenea, un jucător important în domeniul petrolului și al gazelor. În ciuda unei populații de aproximativ 5 milioane de locuitori, economia Norvegiei este ușor sub 600 de miliarde de dolari, susținută de rezervele sale energetice imense sonante.

Europa de Sud, în ascensiune

În timp ce nord-vestul Europei încă domină producția economică generală, impulsul creșterii se deplasează spre sud, unde economii precum Spania și Portugalia se extind mai rapid decât statele mari. Astăzi, Europa de Sud găzduiește economii dinamice precum Spania (2,1 trilioane de dolari) și Portugalia (381 de miliarde de dolari), care sunt proiectate să crească, fiecare, cu aproximativ 2% în 2026, mai mult decât dublu față de ritmul unor economii precum Franța și Germania.

A.V.
(continuare în pagina 12)

Guvernul nostru se împrumută, nemții de la Rheinmetall încasează; Adevărul din spatele mecanismului SAFE

Giugantul german Rheinmetall va lua partea lui din finanțările SAFE alocate pentru România, potrivit listei oficiale a celor 15 programe de înzestrare trimise de Ministerul Apărării Naționale către comisiile de apărare ale Parlamentului, document care arată fără echivoc cum se concentrează miliarde de euro în jurul companiei respective, în timp ce discursul public continuă să vorbească despre "diversificare", "autonomia strategică" și "dezvolțarea industriei naționale".

Practic, lista trimisă de MAPN către Parlament confirmă ceea ce ziarul BURSA v-a prezentat în ultima perioadă: statul român se împrumută, prin SAFE, pentru achiziția de armament, iar principalul beneficiar al acestui împrumut este giugantul german Rheinmetall.

Din analiza noastră documentului respectiv, reținem că nu este vorba doar despre olistă tehnică de achiziții militare, ci de radiografie exactă a modului în care se distribuie puterea economică în spatele reînarmării accelerate a țării noastre. Lista cuprinde 15 programe de înzestrare care trebuie contractate până la 31 mai și include, între altele, transportoare blindate 8x8 Piranha 5, de la General Dynamics România (359 de unități, dintre care 139 finanțate prin SAFE și 83.12 milioane euro), platforme auto multifuncționale IVECO (1.115 unități, 344,4 milioane euro), două centre de operații tactice pentru apărarea aeriană și

antirachetă (160 milioane euro), două vedete de intervenție pentru scafandri (84 milioane euro) și două nave de patrulare maritimă OPV (836 milioane euro), ambele contracte navale urmând să fie semnate cu Rheinmetall Naval Systems. Lista continuă cu 12 elicoptere multi-misiune H225M produse de Airbus (852 milioane euro), sisteme de lansare Naval Strike Missile (207 milioane euro) și Skyranger (470 milioane euro), sisteme anti-aeriene Skyplex (476 milioane euro) și Skyranger (470 milioane euro), radare Gap Filler de la compania franceză Thales (238 milioane euro), sisteme de rachete sol-aer Iris-T (547,83 milioane euro), muniții loitering (147 milioane euro), sisteme CIWS Millennium (36 milioane euro) și muniții de 35 mm (450 milioane euro), mare parte dintre acestea fiind atribuite prin negocierile directe.

Din aceste 15 programe, o proporție covârșitoare, atât ca valoare, cât și ca importanță strategică, aparține direct sau indirect în jurul Rheinmetall, confirmând leza susținută de ziarul BURSA: SAFE nu este doar un mecanism de securitate, ci un instrument de redistribuire masivă a resurselor către marile jucători europeni, în special către industria germană de apărare.

Cel mai elocvent exemplu este programul pentru mașini de luptă infanterie Lynx, ce va fi derulat prin Rheinmetall Automechanica, evaluat la peste 3,3 miliarde de euro, din care o parte considerabilă este finanțată prin

SAFE. Chiar și în forma ajustată, cu 232 de unități finanțate prin acest mecanism, programul rămâne unul dintre pilonii centrali ai înzestrării Armatei României și unul dintre principalele canale direct în ecosistemul SAFE ajung direct în ecosistemul SAFE. Restul utilităților, care vor fi achiziționate ulterior din bugetul național, nu fac decât să extindă dependența financiară și operațională deja creată. Potrivit însă datelor publicate de ziarul BURSA, platforma industrială pentru vehiculele Lynx există doar la Budapesta, nefiind realizată încă una în țara noastră.

Această logică se regăsește și în zona apărării aeriene, unde a sistemelor Skyplex și Skyranger, furnizate de Rheinmetall Italia, însumează aproape un miliard de euro, iar sistemele CIWS Millennium și muniția aferentă furnizate de Rheinmetall Waffte Munition adugă alte sute de milioane. Practic, de la platforme de luptă la muniție, Rheinmetall nu este doar prezent, ci omniprezent, acoperind întreg lanțul operațional al înzestrării.

În zona navală, situația devine și mai clară: contractele pentru navele de patrulare maritimă OPV și pentru vedetele de intervenție pentru scafandri sunt atribuite către Rheinmetall Naval Systems în asociere cu NVL, consolidând inclusiv poziția grupului german inclusiv în domeniul construcțiilor navale militare.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

Parlamentul European mărește miza: impozite suplimentare de 60 miliarde euro anual pentru 2028-2034

Parlamentul European a aprobat, ieri, poziția de negociere cu Consiliul UE și Comisia Europeană privind cadrul financiar bugetar multiannual pentru perioada 2028-2034. Euro-deputații vor ca viitorul buget să fie stabilit la 1,27% din venitul național brut (VNB) al Uniunii Europene, cu o condiție esențială: costurile de rambursare a datoriei generate de fondul de redresare NextGenerationEU, estimate la 0,1% din VNB, să fie înmate în afara plafonelor bugetare. Această poziție, adoptată cu 370 de voturi pentru, 201 împotriva și 84 de abțineri, marchează un semnal clar către statele membre că ambiguitățile Uniunii nu mai pot fi susținute cu resurse limitate.

Propunerea Parlamentului înseamnă o creștere de aproximativ 10% față de varianta Comisiei Europene din iulie 2025, o majorare care ar urma să fie distribuită uniform între principiile direcții de finanțare ale UE, excluzând administrația și agențiile, pentru a absorbi șocurile inflaționiste și a menține capacitatea de investiție. În termeni concreți, aceasta se traduce printr-un plus de 197,30 miliarde euro, fără a include rambursarea NextGenerationEU. În total, Parlamentul mărește pe un buget de 2,01 trilioane euro, sumă menită să susțină obiectivele strategice și prioritățile politice ale Uniunii.

G.M.
(continuare în pagina 3)

Diana Șoșoacă, lăsată fără imunitate parlamentară și de colegii suveraniști din Europa

Diana Iovanovici-Șoșoacă a rămas fără imunitate parlamentară în urma aprobării de către Parlamentul European a cererii formulate de Parchetul General al României, într-un dosar în care deputata europeană este urmărâtă penal pentru săvârșirea a 11 infracțiuni. Solicitarea de ridicare a imunității a fost aprobată cu o largă majoritate, decizia de ieri venind după ce anterior, în Comisia pentru afaceri juridice (JURI) a Parlamentului European, solicitarea fusese deja validată cu 17 voturi pentru, zero voturi împotriva și o abțineri.

În urma acestui vot, europarlamentarilor, fondatoarea partidului SOS România, formațiunea caracterizată prin poziții pro-Rusia, anti-UE

și anti-SUA, poate fi cercetată în continuare într-un dosar penal complex în care este incuțată pentru un total de 11 infracțiuni, printre care se numără punerea în pericol a libertății în mod ilegal, prevăzute de art. 205 alin. 1 din Codul penal, punerea în fracțiune de promovare în public a cultului unor persoane condamnate pentru genocid, crime împotriva umanității și crime de război, precum și promovarea de idei, concepții sau doctrine fasciste, legionare, rasiste ori xenofobe, conform art. 5 din OUG nr. 31/2002, la care se adaugă promovarea în public a ideilor, concepțiilor sau doctrinei antisemite, prevăzută de art. 3 din Legea nr. 157/2018. **(I.Che)**

(continuare în pagina 3)

Dobîndă la politică

Cornel Codiță



Dobînda este, mai degrabă simbol, și și sigiliul unei relații de putere instituite între două părți, iar fără dobînda de sine înțelesă de așezare, nu lăsa de o parte, nu lăsa de altă parte și în consecință, nici măcar în fața a bătăliei și a angajării, ci într-o opoziție privită și în fața oricărui grup politic sau complicității pe care o putere a legăturii, de contul stărilor sau al altor stări, de atunci înaintea se schimbă semnificativ.

Șchimbare de 180 de grade a perspectivei asupra logicii de structurare a civilizației occidentale. De la faza de incipiență, pînă la epoca multor crizezilor suprapuse, de azi.

Nu "Etica Protestanță" a fundamentat spiritul modernității, așa cum credea Max Weber. Ea rămîne un important element suprastructural al civilizației capitaliste moderne, dezvoltată. Dar, la temelie, sînt alți factori definițivi pentru "revoluția protestanță", și anume adevărul istoric al acceptării dobînzii ca legitimă, neofensivă a promotorilor lui Dumnezeu, ca instrument al tranzațiilor de capital.

im și azi.

După elementul "ideologie" a venit, la scurt timp, cel juridic. Anglia protestantă legalizează crediții cu dobîndă și operațiunile economice realizate pe această bază. Shylock, negustorul din Venetia "invențiat" de Shakespeare, nu a rătat să își vadă argumentele în favoarea dobînzii valabile de istorie și îmbrățișate, în cele din urmă, chiar de creștinii care, în vremea lui, îi cereau bani cu împrumut și acceptau să plătească dobînda, dar pentru asta nu se rușinau să îl considere "murdar", membru al unei "specii umane infernoare", drept pentru care îl obligau să trăiască în gheto-uri ca pe toți ai neamului său, bucau libertatea să îl umilească, astfel că îl bătu chiar, fără teamă de vreo consecință juridică.

(continuare în pagina 4)