

LUNI 2 AUG. 2004

BURSA

COTIDIANUL OAMENILOR DE AFACERI

NR. 150 (2743) ANUL XIV

12+20 PAG. 6000 LEI



Sezonul estival de pe litoral este mai slab decât cel de anul trecut



"Siretul" Pașcani exportă 60% din producție



Piața petrolului - tot mai nervoasă

pag. 4

pag. 9

pag. 11

Un om mare este cel care are puterea și nu abuzează de ea.

Henry L. Doherty



Construcții pun în pericol finanțările SAPARD din cinci comune ieșene

pag. 12

BANCA TRANSILVANIA

BT

www.bancatransilvania.ro

SUPLIMENT ZILNIC

Anunțuri de mică publicitate

CENZURAT

PRIN JUSTIȚIE

Despre anumite companii PROHIBIT este ziarului "BURSA" să publice informații

STIRI

"Connex" și-a majorat cu peste 27% veniturile din servicii

Veniturile din servicii ale companiei "Connex" România au atins, în primul semestru al acestui an, 162,4 milioane de dolari, cu 27,7%, respectiv 35,3 milioane de dolari, mai mult decât în perioada similară a anului trecut. (pagina 4)

"Premium Auto" estimează vânzări de peste 300 de unități pentru marca "Land Rover"

Anul 2004 este unul de tranziție pentru marca "Land Rover", ca urmare a schimbării companiei care importă aceste autoturisme în țara noastră. Din acest an, firma "Premium Auto" se ocupă de distribuția "Land Rover". Doam- (pagina 4)

"Artrm" Slatina - cifră de afaceri cu 75% mai mare

"Artrm" Slatina a înregistrat la finele lunii iunie o cifră de afaceri de 848,9 miliarde de lei, cu 75% mai mare decât nivelul aferent perioadei similare din 2002. Producția vândută de (pagina 9)

"Aerostar" Bacău are rezultate la jumătate față de anul trecut

Cifra de afaceri a societății "Aerostar" cu sediul în Bacău este, pe primul semestru al anului, de 516,4 miliarde de lei, cu 2,9% mai mult decât cea înregistrată în aceeași perioadă a anului trecut. Cu toate ace- (pagina 9)

Analizii recomandă păstrarea acțiunilor "SNP Petrom" pe termen lung

Într-o analiză de acționariat "SNP Petrom" oferă societății prilejul să facă saltul de care are nevoie la nivel de strategii și management, salt ce ar putea (pagina 5)

EDITORIAL

Parul oficialilor români, mai ales al lui Adrian Năstase, pe George Bush este un risc asumat. Dacă actualul președinte american va câștiga alegerile, așa cum pare a crede consultanții lui Năstase, atunci impactul acestei victorii se va resimți și în România. Dar dacă John Kerry va fi învingător, politica irakiană a guvernului Năstase s-ar putea să devină inoperantă.

Citiri, în pagina 3, articolul "Vara americană", semnat de Cristian Pirvulescu.

EVOLUTII FINANCIARE

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (2.08.2004)

• FORTUNA CLASSIC (FRI) (30.07)	54.788 lei
• CAPITAL PLUS	53.922 lei
• FMT	267.256 lei
• FCEK	43.927 lei
• ACTIVE DINAMIC	108.492 lei
• TEZAU	419.010 lei
• FORTUNA GOLD (30.07)	108.801 lei
• FON (30.07)	320.904 lei
• FVP (30.07)	190.225 lei
• CMNINVEST	53.380 lei
• FI NAPOCA	4.112 lei
• Simfonia 1	178.590 lei
• Intercapital	2.286 lei
• INTEGR	25.920 lei
• BCR Classic	131.519 lei
• BCR Dinamic	139.373 lei
• Stabilo	57.370 lei
• ORIZONT	103.512 lei
• KD Maximus	100.502 lei

BNR: CURSUL OFICIAL (30.07.2004)

• EURO → 41.088 lei
• DOLAR → 34.104 lei

INDICELE OFICIAL AL BVB (30.07.2004)

• BET: 3298,98 → -0,04 %
• BET-C: 2188,19 → 0,14 %
• BET-FI: 16.137,52 → 0,43 %

CEL MAI BUN CURS LA CASE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (30.07.2004)

• DOLAR
C - Paris Exchange → 33.800 lei
V - Paris Exchange → 34.000 lei
• EURO
C - Paris Exchange → 25.920 lei
V - Paris Exchange → 41.000 lei

RATA LUNARĂ A INFLAȚIEI
IUNIE 2004 → 0,6%

Construcții cer să fie exceptați de la interdicția de transport greu din București

• ARACO susține că hotărârea consilierilor generali aduce prejudicii firmelor de construcții



Traian Băseșcu a precizat că interdicția de trafic nu se aplică în interiorul organizărilor de șantier, chiar dacă acestea se află pe infrastructură rutieră, cu condiția ca infrastructura rutieră să fie parte a organizării de șantier, în conformitate cu autorizația de construcție.

Consiliul General al Municipiului București a aprobat o hotărâre care interzice accesul masinilor cu masa mai mare de 7,5 tone, între orele 7.00-21.00 pe străzile Capitalei. Hotărârea a intrat în vigoare la 1 august și se va aplica, de acum înainte, numai pe perioada verii, între 15 iunie și 15 septembrie. Traian Băseșcu, primarul general al Capitalei, a expr-

placat că această decizie are în vedere protecția mediului și a infrastructurii rutiere, precum și descongestionarea traficului. "Au existat solicitări din partea unor distribuitori să se acordăm excepții, însă am refuzat pentru că regula trebuie aplicată tuturor", a spus domnia sa. Asociația Română a Antreprenorilor de Construcții (ARACO) consideră că aplicarea acestei hotărâri va produce perturbări grave în activitatea de construcții pe timp de vară, perioada de vîrf în domeniul, concomitent cu poluarea orasului pe timpul nopții. Conducerea ARACO susține că, în acest context, se impune completarea articolului 2 al Hotărârii, prin introducerea, în categoriile exceptate a autovehiculelor, a utilajelor aparținând societăților de construcții. Construcții aduc ca argumente în sprijinul propunerii lor faptul că proiectele de execuție a lucrărilor contractate prevăd dis-

Soferii vehiculelor de mare tonaj primesc amenzi personale dacă circulă în București în timpul zilei

Inspectorii Primăriei Capitalei au aplicat ieri, până la prînz, amenzi în valoare totală de 2 milioane de lei soferilor de camioane cu masă mai mare de 7,5 tone, surprinși în trafic în orele în care este interzisă circulația autovehiculelor de mare tonaj. Interdicția a intrat în vigoare ieri 1 august. Astfel, 41 de conducători ai unor camioane mari s-au ales cu amenzi personale de câte 50 de milioane lei, a anunțat ieri primarul general Traian Băseșcu, în cadrul unei conferințe de presă. "Facem un apel public la patronate să nu își mai trimită soferii în oraș în intervalul 7.00 - 21.00, pentru că acestia vor fi sigur amenzi", a spus Traian Băseșcu. El a anunțat pe patronii societăților comerciale că a treia încălcare a interdicției de trafic se va solda cu suspendarea dreptului de a mai opera cu autovehicule de mare tonaj pe teritoriul Municipiului București.

Totodată, Traian Băseșcu a precizat că banii din amenzi aplicate soferilor se constituie ca venituri la bugetul Primăriei Capitalei și vor fi folosiți la lucrările de modernizare a infrastructurii Șantierelor (A.S.)

tanțe de transport limitate, fiind specificate anumite rute ale autovehiculelor și utilajelor implicate în lucrările de execuție. În situația devierii acestor rute, așa cum venim respectarea prevederilor articolului 2 al Hotărârii menționate, s-ar desăși valorile prevăzute în situațiile de lucrări. Aceste diferențe de costuri ar trebui să fie suportate de către antreprenori.

Alina Toma (continuare în pag. 4)

George Copos a decis să nu mai facă nici un fel de investiții în turismul sezonier

George Copos, președintele grupului de firme "Ana", a declarat că nu va mai investi deloc în turismul sezonier din țara noastră. Prezent sîmbătă la inaugurarea primului port de agrement privat din România, Marina "Europa Yacht Club" de la Eforie Nord, domnul Copos a spus: "Am reușit cu dificultate să realizăm această investiție în Eforie Nord, poate cea mai verde stațiune dintr-o Neptun. Dar cu asta m-am decis să mă opresc. Nu mai fac nimic în nici o stațiune cu caracter sezonier. Este o decizie irevocabilă și definitivă. Am și multe neîmpliniri: nu am reușit să determin autoritățile locale să stopeze construcțiile pe plajă, să oprească zgomotul asurzitor al marelor care se revarsă din aceste construcții, să împiedice turismii străini să plece mereu la Nisipurile de Aur, ocind România. Eforie poate să devină una dintre cele mai frumoase stațiuni de pe litoral. Este nefiresc ca bulgarii să realizeze



10% din PIB din turism, far România numai 1%, cind avem la dispoziție mare, munte, deltă, tot ce vrem. Este păcat că există această disoluție a autorităților de stat, care descurajează orice investiție serioasă. Cred că noul primar al orașului Eforie va reuși să aducă lucrurile pe un făgaș bun, dar eu nu voi mai investi în turismul sezonier". Dan Nedelcu

"Banca Albina" este în fază finală de lichidare

Procesul de lichidare a băncii "Albina" este aproape finalizat, ne-a declarat avocatul Arin Stănescu, lichidatorul băncii. "Nu a mai rămas aproape nimic de recuperat în cazul băncii "Albina", decât poate cîteva zeci de mii de lei. Putem spune că, practic, lichidarea s-a încheiat", a spus domnia sa. Din totalul masei credite, de 530,8 miliarde de lei, au fost distribuite creditorilor, pînă la sfîrșitul primului semestru al acestui an, 184,3 miliarde de lei, ceea ce reprezintă un procent de 34,7%. "În toate procesele de lichidare, acționarii sînt ultimii care sînt despagubiți. În

cazul "Albina" ei nu vor primi nimic, deoarece nici creditorii nu au fost despagubiți decît în procent de 34%, ne-a mai spus lichidatorul băncii "Albina". Arin Stănescu, prin intermediul firmei sale "Reconversie Valorificare Active" (RVA), s-a ocupat și de soluționarea falimentelor "Bankcoop" și "Bancă Internațională a Religioșilor" (BIR). La "Bankcoop", au fost distribuite creditorilor 869,1 miliarde lei dintr-o masă de crederi de 3.378,5 miliarde de lei, ceea ce reprezintă un procent de 26%. Ionuț Cașcaval (continuare în pag. 4)

BCR a făcut profit de 89 milioane de euro pe primele șase luni

Banca Comercială Română (BCR) a obținut în primul semestru al acestui an un profit net de 3,613 miliarde de lei (aproximativ 89 milioane de euro), în creștere cu 46,2% față de aceeași perioadă a anului trecut, informează un comunicat al băncii. Activele totale ale BCR s-au majorat de la începutul anului cu 13,4%, ajungînd la 202.116,6 miliarde de lei (aproape 5 miliarde euro), iar capitalul propriu au crescut cu 6,1%, la 31.938,5 miliarde de lei. Banca și-a păstrat poziția de principal finanțator al economiei reale. Solulul creditorilor la finele primului semestru din 2004 a fost de peste 90.000 mil-

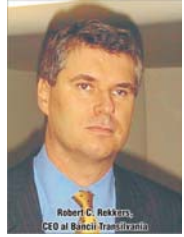


Nicolae Dănilă, președintele BCR

liarde lei (2,2 miliarde de euro), cu 10,8% mai mare decît la sfîrșitul anului trecut și cu 38,2% peste soldul înregistrat la 30 iunie 2003. Ponderea sectorului privat în portofoliul de credite neguvernamentale al BCR a crescut la 91%, de la 86,8%, la finele anului 2003. Creditele acordate persoanelor fizice au ajuns la peste 26.000 miliarde lei (640 milioane de euro), mîncînd o creștere cu 8,3% de la începutul anului și reprezentînd aproape 29% din portofoliul total de credite al băncii. Răzvan Radu (continuare în pag. 8)

"Banca Transilvania" - profit de 7 milioane de euro pe primele șase luni

"Banca Transilvania" a obținut în primul semestru al acestui an un profit net de 280,9 miliarde de lei (aproape 7 milioane de euro), în creștere cu 43% față de perioada similară a anului trecut. În termeni reali, creșterea profitului a fost de 27,6%. Veniturile totale realizate de bancă în primele șase luni se ridică la 2.467,7 miliarde de lei (60 milioane de euro), fiind mai mari cu 84% comparativ cu cele din prima jumătate a anului trecut. Cheltuielile totale s-au majorat în aceeași perioadă cu 91%, la 2.115,5 miliarde de lei (52 milioane de euro). Banca și-a majorat considerabil pe primele șase luni ve-



Robert C. Bekker, CEO al Băncii Transilvania

majorat de la începutul anului cu aproape o treime, la 18.798 miliarde de lei (463 milioane de euro). Dobînzile mai mici la depozitele în lei "Banca Transilvania" a redus, începînd cu data de 1 august, dobînzile acordate la depozitele în lei. În cazul depozitelui Clasic, dobînzile au fost diminuate cu 0,5 puncte procentuale pentru scadențele de o lună și trei luni, respectiv cu un punct pentru scadențele de șase luni, nouă luni și un an. Ionuț Lupu (continuare în pag. 8)

Valeriu Velciu vrea să participe la administrarea "Electrotel"



Valeriu Velciu a fost al doilea reprezentant al comunității brokerilor, fiind președintele Asociației Naționale a Societăților de Valori Mobiliare, după George Constantin Păunescu și înaintea lui Vergil Popescu. De asemenea, a fost președinte-director general al societății "Automatică" București. Conduce de la înființare casa de brokeraj "Unicapital".

Valeriu Velciu și-a anunțat intenția să cumpere un pachet de 131.106 acțiuni ale firmei "Electrotel", întrucît urmărește să ajungă la o deținere care să-i permită participarea la administrarea companiei, decît să vîndă pachetul pe care îl deține și să plădă, ca urmare a deprecierei prețului acestor titluri. Domnia sa consideră că experiența acumulată în domeniul perioadei administrării companiei "Automatică" reprezintă principalul motiv pentru care s-a decis să se implice în administrarea "Electrotel". Valeriu Velciu a precizat că, în cazul în care acționarii majoritari ar fi lansat ofertă publică de preluare, ar fi fost interesat să vîndă acțiunile pe care le deține la "Electrotel". Domnia sa crede că acționarii companiilor listate pe bielele organizate sînt dezavantajați de faptul că verificarea situațiilor economice-financiare ale acestora este făcută de către un auditor care se limitează la a spune dacă înregistrările au fost efectuate în conformitate cu legile în vigoare. Spre deosebire de acestia, cenzorii făceau recomandări cu privire la modul de înregistrare, la nivelul pe care trebuie să îl aibă anumite cheltuieli și să tragă atenția administratorilor privind anumite probleme. Raluca Ungureanu (continuare în pag. 4)