



F&J lansează noi investiții, de milioane de dolari, în țara noastră



"Balanta" SA Sibiu exportă în Ungaria, Germania, Italia



Grevă națională în Nigeria

pag. 4

pag. 9

pag. 11



Nu există nimic mai fragil decât civilizația.

Havelock Ellis



Reabilitarea Zidurilor Brașovului medieval costă 600.000 euro

pag. 12



**SUPLIMENT ZILNIC**  
**Anunțuri de mică publicitate**

**CENZURAT**

PRIN JUSTIȚIE

Despre anumite companii PROHIBIT ÎN ESTE ZIARUL "BURSA" să publice informații

## STIRI

### Alimentele se vor scumpi cu circa 10%, de luna viitoare

Preturile produselor alimentare ar putea să crească cu circa 10% începând cu luna noiembrie, datorită scumpirii carburanților și energiei, a informat ieri, în cadrul unei conferințe de presă, Dragoș Frumosu, președintele Federației Sindicatelor din Industria Alimentară (FSIA). Dragoș Frumosu a declarat că

producătorii vor majora prețurile alimentelor cu circa 3-5%, comercianții - la fel, iar scumpirea finală va fi de aproximativ 10%. Acest val de scumpiri va cuprinde și prețul uleiului alimentar, care, datorită majorării prețului la floarea soarelui, va crește cu 10-15%.

(pagina 10)

### Listele PSD pentru Parlament se lasă așteptate

Listele de candidații PSD pentru alegerile parlamentare, care trebuiau prezentate ieri, nu au fost încă definitive, deoarece "se lucrează la partid, județ cu județ", susține Viorel Hrebencu, liderul deputaților PSD. Potrivit spuselor domniei sale, problema constă în "completa-

rea locurilor neeligibile care pot deveni, la un moment dat, eligibile". Pe de altă parte, deputatul Alexandru Lăpusan și Vasile Suru și-au anunțat demisia din PSD, iar persoana care îl va înlocui pe Lăpusan în funcția de chestor va fi numită săptămâna viitoare. (A.B.)

### Sute de persoane concediate de la Electroputere Craiova

400 de salariați ai Electroputere SA Craiova au fost disponibilizați începând de ieri, urmând ca, din data de 25 noiembrie, alți 200 de angajați ai societății să-și plădă și elocurile de muncă. Aurel Bojenotu, liderul Sindicatului Liber al SC Electroputere SA, a declarat, pentru Romspre, că acest

val de disponibilizați are loc ca urmare a faptului că societatea craioveană, cu capital majoritar în de stat, este inclusă în programul de restructurare și privatizare PSAL I și față de contractele pe care le-a avut de la începutul acestui an, Electroputere are prea mulți salariați. ■

## EDITORIAL

El bine, aici cred că am găsit punctul slab al guvernului: un ziar nu este o fabrică de salam sau un magazin de haine, cu un management ușor de controlat. Statul nu are vreun interes în a reduce calitatea salariului, dar este interesat să reducă din calitatea presei. Un ziar bun - empiric vorbind, un ziar care aduce cititori - este un ziar la pîndă: dă în vileag politicienii, descoperă murdăria acoperită, la par-tea poporului. Poporul hotărăște care ziar trebuie să facă bani, și hotărăște asta cumpărându-l. Posturile TV pot evita această capcană amestecînd știri înșelătoare cu telenovela și reality shows semi-pornografice. Dar un ziar nu poate vînde decît știri. Citiți, în pagina 3, articolul "Nu numai presa nu e liberă", semnat de Jordan Mariama.

## EVOLUȚII FINANCIARE

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (12.10.2004)

• FORTUNA CLASSIC (11.10.)	55.430 lei
• CAPITAL PLUS	65.561 lei
• FMT	275.788 lei
• FCX	44.896 lei
• ACTIVE DYNAMIC	108.235 lei
• TEZAU	429.842 lei
• FORTUNA GOLD (11.10.)	111.717 lei
• FON (11.10.)	332.904 lei
• FVP (11.10.)	195.711 lei
• OMNIVEST	53.392 lei
• FI NAPOCA	4.434 lei
• Simfonia 1	183.845 lei
• Intercapital	2.279 lei
• INTEGRO	26.575 lei
• BCR Clasic	135.442 lei
• BCR Dinamic	139.969 lei
• Stablu	58.726 lei
• ORIZONT	107.140 lei
• KD Maximus	99.829 lei

### CELE MAI MARI DOBÎNZI

• la vedere (fi.p.a.)	
Piraeus Bank	3%
• la 1 lună	
Eurobank RIB	16,5%
• la 3 luni	
RIB	17,25%
• la 6 luni	
RIB	17,75%
• la 9 luni	
RIB	18%
• la 12 luni	
RIB, Libra Bank, Eurobank	18%
(la depozite în lei ale persoanelor fizice)	
dobînda de referință BNR oct.	18,78%

### BNR: CURSUL OFICIAL (11.10.2004)

• EURO	40.995 lei
• DOLAR	33.048 lei

### INDICELE OFICIAL AL BVB (11.10.2004)

• BET: 3928,35	▲0,37%
• BET-C: 2166,98	▲0,39%
• BET-FI: 15035,67	▲0,52%

### CEL MAI BUN CURS LA CASE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (11.10.2004)

• DOLAR	
C - Paris Exchange	→ 33.250 lei
• EURO	
C - Paris Exchange	→ 40.850 lei
V - Romania Exchange	→ 40.999 lei

### RATA LUNARĂ A INFLAȚIEI

SEPTEMBRIE 2004	0,9%
-----------------	------

## DAN IOAN POPESCU:

# Creșterea economică a țării nu este afectată de majorarea cotației barilului de petrol



Deși Dan Ioan Popescu susține că la nivelul de 53 dolari/baril, Petrom nu va modifica prețurile produselor finite, totuși, compania "Rompetrol Rafinare" a majorat, începând de ieri, prețurile la benzina fără plumb și motorina Euro 3, cu 15 USD/tonă. Ca urmare, benzina fără plumb va costa 459 USD/tonă, iar motorina Euro 3, 442 USD/tonă. Totuși, Dinu Patriciu, președintele grupului "Rompetrol", susține: "creșterea de preț la poarta rafinării nu se reflectă la pompă". Tot din cauza evoluției prețului șteiului pe piețele internaționale, acționarii "Rafinării Astra Română" au decis sistarea producției și intrarea societății în conservare.

Consiliul de administrație al "Petrom" nu a luat nici o decizie privind majorarea prețului produselor petroliere, a precizat, ieri, Dan Ioan Popescu, ministrul economiei și comerțului.

Totuși, în situația în care cotația barilului de ștei pe piețele internaționale va continua să crească, atunci va fi analizată posibilitatea majorării prețurilor produselor petroliere. "Pro-

blema este să nu mergem în pierdere. La Petrom, calculele se fac pe o lună. Dacă prețul șteiului continuă să crească în această săptămână, probabil va trebui să intervenim asupra prețului produselor finale", a explicat Dan Ioan Popescu. Domnia sa a mai precizat că statul nu se va implica pe plată pentru a stopa creșterea prețului carburanților.

Ieri, la bursa din New York, cotația șteiului Brent a ajuns la 53,63 dolari/baril, în timp ce la

bursa londoneză, prețul s-a ridicat la 50,22 dolari/baril. Dan Ioan Popescu susține că ritmul de creștere economică a țării nu va fi afectat de majorarea cotației șteiului pe piețele internaționale. Potrivit unor studii internaționale, creșterea economică la nivel mondial se va diminua cu circa 0,5 puncte procentuale, din cauza prețului șteiului. Totuși, influența asupra țării noastre este mult mai redusă, ținând cont și de productivitatea internă, a mai explicat

Dan Ioan Popescu. Ministrul economiei consideră că nu se poate vorbi de o criză a petrolului, majorarea prețului fiind generată numai de ritmul de creștere economică a Chinei și al Indiei. "Sper ca situația internațională, toate aceste conflicte politice, care au de asemenea un impact asupra petrolului, să se amelioreze, astfel încât prețul șteiului să scadă sub 50 dolari/baril în 2005", a declarat Dan Ioan Popescu.

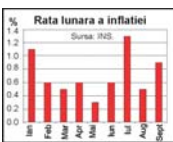
Costi Dobrea

## ÎN LUNA SEPTEMBRIE,

# Rata inflației a fost de 0,9%

• Daniel Dăianu: "Ținta de 9% este realizabilă"

Indicele prețurilor de consum pentru luna septembrie a fost de 0,9%, iar față de finele anului trecut, inflația s-a ridicat la 6,6%, informează Institutul Național de Statistică (INS). Domnul Daniel Dăianu, analist economic și fost ministru al finanțelor, susține că era de așteptat ca inflația să fie mai mare în septembrie decât cea din august, fiind nivelul acestuia a fost de 0,5%. Totuși, domnia sa ne-a declarat că "ținta de 9% pentru sfârșitul anului este în continuare realizabilă, dar va fi greu. În următoarele trei luni, rata medie a inflației ar trebui să fie



de circa 0,7%". Domnia sa a explicat că trebuie să ținem cont și de viitoarele creșteri ale tarifulor la energie. În plus, în luna de iarnă, consumul populației crește, ceea ce va însemna și o majorare a importurilor. În luna septembrie, indicele

prețurilor pentru produse alimentare a fost de 0,7%, iar cel pentru mărfurile nealimentare de 1,0%. În schimb, cel pentru servicii s-a ridicat la nivelul de 1,4%. Cea mai semnificativă majorare a fost înregistrată în cadrul categoriei "carne de porcine", respectiv patru procente. De asemenea, brinzeturile s-au scumpit cu 2,7% în septembrie. În categoria mărfurilor nealimentare, cea mai importantă majorare a fost la nivelul carburanților, respectiv 3,7%. În plus, în categoria serviciilor, costul transportului urban s-a majorat cu 3,9%. (C.D.)

## Credit de 18,5 milioane de euro pentru investițiile "Distrigaz Sud"

Adunarea Generală a Acționarilor "Distrigaz Sud" SA a aprobat contractarea unor credite în valoare totală de circa 18,5 milioane de euro pentru investiții. Liviu Dumea, director general al companiei, ne-a declarat că banii vor fi folosiți în vederea reabilitării și modernizării sistemelor de distribuție a gazelor naturale, pentru care

au fost organizate două licitații internaționale. Este vorba de reabilitarea sistemului de distribuție al "Distrigaz Sud" prin înlocuirea a 230 km de rețele uzate din oțel cu conducte și bransamente din polietilenă, în valoare de 15,523 milioane de euro, și de achiziția a 12 stații de reglare - măsurare gaze naturale pentru modernizarea ce-

lour existente în Sucursala București, în valoare de 6,013 milioane de euro.

Domnia sa ne-a precizat că aceste contracte au fost atribuite companiilor italiene "CPL Concordia" pentru primul obiectiv și "Pietro Fiorentini Spa" pentru cel de-al doilea obiectiv.

Alina Toma

(continuare în pag.3)

## "STANDARD & POOR'S" AVERTIZEAZĂ:

# Rezultatele financiare slabe afectează ratingul "CFR Marfă"

• Societatea este în pericol să nu poată rambursa, în 2007, eurobonduri în valoare totală de 120 milioane de euro



Ratingul companiei "CFR Marfă" este afectat de flexibilitatea redusă a costurilor operaționale, de concurența transportatorilor rutieri și de rezultatele financiare slabe, ceea ce accentuează riscul de rambursare a datoriei restante, informează un raport al agenției de rating "Standard & Poor's" (S&P). Importanța strategică a companiei, creșterea economică robustă și

sprînjinul pe care aceasta îl primește din partea Guvernului atenuază situația dificilă a companiei.

Cota de piață a "CFR Marfă" este amenințată de transportatorii rutieri. Anul trecut, societatea deținea o cotă de 40% din piața națională de transport, în timp ce cota înregistrată de transportatorii rutieri a atins 52%.

În ceea ce privește lichidita-

tea, raportul arată că, pe termen scurt, aceasta este satisfăcătoare, dar că, pe termen mediu, capacitatea "CFR Marfă" de a-și achita datorile este insuficientă. Analistii "S&P" consideră: "Este puțin probabil ca societatea să poată să-și achite, în 2007, eurobondurile de 120 milioane de euro din lichidități.

Ana Zidaru

(continuare în pag.3)