



"Terom" își s-a transformat într-un butoi cu pulbere

pag. 9



Consultanța Agricolă este pusă în pericol de un buget insuficient

pag. 10



UBS este interesată de "Bank of China"

pag. 11



Omul care nu poate să se răzîndească nu gîndește.

Edward Noyes
Wescott



Impozitul pe terenurile agricole va relansa piața funciară

pag. 12



SUPLIMENT ZILNIC
Anunțuri de mică publicitate

CENZURAT
PRIN JUSTIȚIE

Despre anumite companii PROHIBIT ÎI ESTE ZIARUL "BURSA" să publice informații

STIRI

Coperta revistei "BURSA - Anul financiar", reproducă în Catalogul "World Press Cartoon" 2005

Caricatura de pe coperta revistei "BURSA - Anul financiar" a fost reproducă în Catalogul "World Press Cartoon", în care se regăsesse cele mai apreciate lucrări de grafică și caricatură din lume, publicate în presă. Autorul caricaturii este Pavel Constantin care colaborează cu

publicațiile Grupului de presă "BURSA" de peste cinci ani. Îi felicităm și recunoaștem public că îi datorăm o bere. (F. G.)



"Zentiva", cu ochii pe "Terapia"

"Zentiva", cea mai importantă companie farmaceutică din Cehia, ia în calcul posibilitatea să achiziționeze producător român de medicamente "Terapia". Purtătorul de cuvânt al

"Zentiva", Jiri Emmner, a declarat: "Negocierile sînt în curs, nu am semnal încă nimic, dar aceasta ar putea fi o achiziție foarte interesantă pentru noi" (pagina 4)

EDITORIAL



Practica politică de la noi și textele constituționale pe care ea s-a bazat par să fie obsoedate de creșterea unui spirit "anti-gravitațional". Adică a acelor cîntăci care s-au permițut schimbarea sau căderea guvernelor. În loc să fie evenimente naturale, aproape neobservate, schimbările de guvern sînt la noi mai degrabă niște cataclisme politice și sociale.

Cițiți, în pagina 3, articolul "Cade sau nu cade?", semnat de Cornel Codîță.

EVOLUTII FINANCIARE

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (22.06.2005)

• Simfonia 1	197.020 lei vechi	19.7020 lei noi
• Stablu	64.410 lei vechi	6.4410 lei noi
• BCR Clasic	146.031 lei vechi	14.6031 lei noi
• FCEX	49.584 lei vechi	4.9584 lei noi
• FORTUNA GOLD (21.06)	129.168 lei vechi	12.9168 lei noi
• ORIZONT	118.367 lei vechi	11.8367 lei noi
• TEZAU	459.532 lei vechi	45.9532 lei noi
• FVP (21.06)	211.160 lei vechi	21.1160 lei noi
• BCR Dinamic	168.810 lei vechi	16.8810 lei noi
• CAPITAL PLUS	72.784 lei vechi	7.2784 lei noi
• FORTUNA CLASSIC (21.06)	65.860 lei vechi	6.5860 lei noi
• INTERGO	31.047 lei vechi	3.1047 lei noi
• FMT	309.574 lei vechi	30.9574 lei noi
• FON (21.06)	385.223 lei vechi	38.5223 lei noi
• Intercapital	2.692 lei vechi	0.2692 lei noi
• FI RAPIDA	5.102 lei vechi	0.5102 lei noi
• OMNIVEST	68.024 lei vechi	6.8024 lei noi
• ACTIVIE DINAMIC	112.457 lei vechi	11.2457 lei noi
• KD Maximus	123.853 lei vechi	12.3853 lei noi

CELE MAI MARI DOBÎNZI

• la vedere	(% p.a.)
Libra Bank	4%
• la 1 lună	
Piraeus Bank	9%
• la 3 luni	
Euro Bank	9,25%
• la 6 luni	
Piraeus Bank, Euro Bank	9,5%
• la 9 luni	
Euro Bank	10%
• la 12 luni	
Euro Bank	10%
(la depozite în lei ale persoanelor fizice)	
dobînda de referință BNR lunar	8,0%
dobînda de intervenție BNR	14,5%

BNR: CURSUL OFICIAL (21.06.2005)

• EURO	36.163 RON	3.6163 RON
• DOLAR	29.935 RON	2.9935 RON

INDICELE OFICIAL AL BVB (21.06.2005)

• BET: 4896,93	0,31%
• BET-C: 3109,76	0,01%
• BET-FI: 24676,88	-0,17%
• BET-ROTX: 9807,08	0,65%

CEL MAI RĂU CURS LA CASE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (21.06.2005)

• C-Edmond	29.800 RON	2.9800 RON
• V-Condors	30.000 RON	3.0000 RON
• EURO	35.950 RON	3.5950 RON
• C-Paris Exchange	36.200 RON	3.6200 RON

RATA LUNARĂ A INFLAȚIEI

MAY 2005	0,3%
----------	------

PROFITÎND DE GREVA CEFERIȘTILOR,

Microbuzele și-au mutat stația în fața Gării

● Firmele private au înregistrat creșteri de pînă la 30% ● Cursele "la negru" au reapărut chiar în zona Gării de Nord



Greva feroviarilor, declansată în urmă cu două săptămîni, se dovedește o adevărată mană cerească pentru companiile private de transport persoane. În ultimele două săptămîni, operatorii privați au înregistrat o creștere a călătorilor cu pînă la 30%, în special la sfîrșit de săptămîină, ne-a declarat Ioan Aurel, directorul general al firmei de transport intern "C&D". Centrul de Informare on-line autogărit.ro a avut, în ultimele zile, o creștere a vizitelor pe site de pînă la cinci ori. "Vizitele pe

site au crescut de la 300-400 de accesări/zî pînă la aproape 2.000 în aceste zile", ne-a spus Paul Crajna, managerul de proiect al "autogărit.ro". Fluxul mare de călători s-a îndreptat către societățile de transport rutier de persoane, care în ultimele săptămîni chiar și-au dublat numărul curselor pe traseul București-Constanța, mai spune Paul Crajna.

Totodată acest lucru a permis ca în zona Gării de Nord să se amplioreze transportul de persoane la negru. "Înainte de grevă, microbuzele de transport călători efectuau stația București-

Constanța contra sumei de 200.000 de lei, iar în prezent au ajuns să perceapă și 350.000 de lei", ne-a spus Ion Ionescu, directorul general al societății de transport persoane "Ionescu", adăugînd: "Pot însă să vă spun că numărul clienților societății noastre este același. Clienții noștri au renunțat demult la transportul pe calea ferată".

Potrivit reprezentanților Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), cea mai mare parte de marfă și doar 10-15% efectuează transport de persoane.

Din acest procent, o mare parte este reprezentată și foarte puțin de transportul intern. "O creștere nesemnificativă a numărului de călători a fost constatată la sfîrșitul săptămînilor, pe rute scurte, în zonele limitrofe Capitalei", ne-au spus reprezentanții ai UNTRR.

Greva feroviarilor, începută în urmă cu două săptămîni, aduce pierderi în medie de 30 de milioane de lei pe zi companiei "CFR" și cîștiguri mai mari cu circa 20-30% firmelor de transport persoane.

Ținînd cont că transportul feroviar nu acoperă deplasările materialelor de construcții precum balastul și pietrișul, transportatorii de materiale de construcții nu au fost afectați în mod direct. "Indirect resimțim un efect negativ deoarece traficul de persoane s-a aglomerat, fapt ce concurează la îngreunarea circulației rutiere, implicit la creșterea timpilor de livrare a materialelor de construcții", ne-a spus Augustin Hagiu, purtătorul de cuvînt al Asociației Transportatorilor Rutieri în Construcții din România (ATRRCR). Domnia sa a subliniat că ATRRCR ar putea prelua o parte din transportul de lemne care se efectuează pe calea ferată, dar nu a fost solicitată în acest sens.

Eli Roman

AVAS: "Uniqa nu poate prelua Astra, fără acordul nostru"

● "Astra" a anunțat ieri că grupul austriac este interesat să preia pachetul majoritar de la "Nova Trade" ● AVAS susține însă că, potrivit contractului de privatizare, "Nova Trade" nu putea înstrăina vreun pachet de acțiuni fără ca "Uniqa" să solicite acordul AVAS ● "Nova Trade" ar putea renunța la majorarea de capital, din 2003, în valoare de 37 de milioane de dolari, în urma întîlnirii de luni cu CSA

Compania "Astra Asigurări" a comunicat ieri că grupul austriac "Uniqa" intenționează să preia pachetul majoritar de acțiuni, după ce recent a cumpărat 27% de la acționarul majoritar - firma "Nova Trade", controlată de omul de afaceri, Dan Adamescu.

Nu mai că, surpriză!, tot ieri, Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS) ne-a precizat că, potrivit prevederilor contractuale, prin sisteme de garantare, nu era posibilă înstrăinarea vreunui pachet de acțiuni. AVAS mai susține că "Uniqa" nu i-a solicitat acordul pentru a prelua acțiunile "Astra", deși contractul de privatizare este în desfășurare, iar schimbarea acționarului majoritar se poate face doar prin preluarea integrală de către noul cumpărător a obligatiilor asumate de investitor la privatizare.

"Nova Trade" a cumpărat



75,67% din "Astra" în 2002, pentru 2,6 milioane de dolari. Pentru garantarea plății prețului, AVAS a găsit întreg pachetul de acțiuni preluat de "Nova Trade". Investitorul se angajase în 2002 și la majorarea capitalului social al "Astra" cu 43 de milioane de dolari.

În acest sens, pe 24 aprilie, acționarul majoritar al "Astra" a decis majorarea capitalului so-

cial cu 1230 de milioane de lei (aproximativ 37 de milioane de dolari), printr-un aport în natură, ca să respecte o parte din angajamentul față de AVAS. Numai că, decizia a fost contestată în instanță de SIF-uri, în calitate de acționari minoritari la "Astra".

Nici Comisia de Supraveghere a Asigurărilor (CSA) nu și-a dat avizul asupra majorării de capital din 2003, deoarece legislația nu mai permitea companiilor de asigurare să-și majoreze capitalul social prin aport în natură. Reprezentanții "Nova Trade" și cei ai "Uniqa" s-au întîlnit luni cu conducerea Comisiei de Supraveghere, ca să analizeze situația creată în jurul majorării de capital. "CSA nu va autoriza respectiva majorare de capital. Probabil că acționarul majoritar va renunța la decizia din 2003", susțin surse din CSA.

Darius Porumbolu

CEC - discuții cu BERD pentru un împrumut de 10 milioane de euro

CEC vrea să atragă de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) un împrumut de 10 milioane de lei destinat finanțării IMM-urilor. Eugen Rădulescu, președintele CEC, ne-a declarat că suma nu este convertibilă în

acțiuni. Împrumutul pentru care cele două părți poartă în prezent discuții va fi îndreptat către finanțarea întreprinderilor mici și mijlocii.

Mult așteptata privatizare a CEC este pe cale să fie înfaptuită, strategia de privatizare

fiind dezbătută de către Comisia de Privatizare și Ministerul de Finanțe, care au ajuns la un consens ce va fi prezentat Guvernului cel mai probabil săptămîina viitoare.

Andrada Busuloiu
(continuare în pag. 8)

Compania "Mittal Steel", obligată să plătească banii pe acțiunile "Sidex"



Ministerul Finanțelor a cerut companiei "Mittal Steel", care a preluat combinatul siderurgic "Sidex" Ga-
lati, să achite în întregime prețul aferent acțiunilor cumpărate de la stat la privatizare, susțin surse guvernamentale. Autoritățile au comunicat, imediat după privatizare, că valoarea tranzacției a fost de 70 de milioane de dolari, din care proprietarii a achitat, pînă în prezent, 35 de milioane de dolari. Președintele AVAS, Gabriel Zbircă, a declarat, în luna aprilie, că proprietarii de la Sidex au achitat contravaloarea primelor două rate și că obligatiile ambelor părți contractuale au fost re-

spectate întocmai pînă în acel moment. Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului (AVAS), a precizat, în luna martie, că restul plății de la stat la 70 de milioane de dolari vor fi încasați după finalizarea tuturor procedurilor legale legate de conversia datoriei în acțiuni, respectiv de majorarea capitalului social cu valoarea acestora și îndeplinirea obligatiilor contractuale. Așadar AVAS a cerut retroactiv cele 35 de milioane de dolari, deoarece Ministerul Finanțelor a început abia acum o investigație menită să cerceteze dacă investitorul indian a îndeplinit obligatiile contractuale, iar contractul de la "Sidex" rămîne în continuare secret. Valoarea contractului

rămîne, de asemenea, incertă, la fel ca și facilitățile sau obligațiile pe care statul și le-a asumat la privatizare. În timp ce autoritățile române comentează în București că valoarea tranzacției s-a ridicat la 70 milioane de dolari, "Mittal Steel" raporta în SUA că a achiziționat combinatul din Galați în schimbul sumei de 60 milioane de dolari.

Ministerul Finanțelor verifică contractul de privatizare al combinatului siderurgic din Galați, însă se ferește să dea prea multe amănunte. La solicitarea noastră, reprezentanții ministerului au admis doar că verifică aspecte legate de "derularea contractului de privatizare și de respectarea clauzelor acestuia de către cumpărător", fără să confirme dacă ministerul a cerut, sau nu, companiei indiene să achite integral suma stipulată în contractul de privatizare.

Motivul pentru care contractul de la Sidex este luat astăzi la purcat răspunde la o solicitare venită tocmai de la Comisia Europeană, care monitorizează cu grijă capitalul concurență și ajutoarele de stat. Și Consiliul Concurenței a demarat recent o investigație legată de ajutoarele de stat primite de combinatul siderurgic, de la privatizare și pînă astăzi.

Romana Pululeț

Oferta publică "Flamingo" a fost suprasubscrisă

Interesul investitorilor de pe Bursă pentru noi emitenți este încă o dată demonstrat prin receptivitatea la oferta publică inițiată cu titlurile "Flamingo International". Înainte cu o zi de încheierea ofertei publice, cererea a fost de aproape 22 de milioane de acțiuni "Flamingo", depășind numărul de 17 milioane de acțiuni care sînt oferite spre vânzare.

Oferta publică inițiată are ca dată limită de subscriere ziua de astăzi. Cel mai probabil cererea va crește semnificativ, susțin brokerii, după ce investitorii își fac o idee mai apropiată despre prețul la care vor fi alocate titlurile.

În cadrul sedinței de ieri, rata de suprasubscriere a fost de 1,28, care, în opinia brokerilor, nu este foarte mare.

Distribuirea acțiunilor subscrise în publică pe palere de preț se prezintă după cum urmează: 8,16 milioane de acțiuni subscrise la 24.000 lei/acțiune, 7 milioane de acțiuni la 19.000 lei/acțiune, 2,12 milioane la 18.000 lei/acțiune, 1,2 milioane la 21.000 lei/acțiune și un număr de 1,12 acțiuni subscrise la 22.000 lei/acțiune.

Liviu Avram, director de tranzacționare al "Prime Transaction", consideră: "Nu sînt șanse foarte mari ca în cazul în care prețul final să fie de 24.000 lei/acțiune, cotația să crească mult după listarea la Bursă. Investitorii vor ține cont și de rezultatele financiare ale societății, de cele prognozate la sfîrșitul anului. Conducerea companiei a bugetat mai mult pentru anul curent comparativ cu anul trecut, însă dacă luăm în



considerare diferența de curs valutar, mai precis reducere a euro, creșterile nu sînt foarte mari". Domnia sa susține că rezultatele societății sînt influențate și de vânzările ciclice care cresc foarte mult în ultima perioadă a anului.

Totuși, avînd în vedere situația dată, cu o rată redusă a suprasubscrierii, domnul Avram consideră că stabilirea prețului final se va face sub 21.000 lei/acțiune, pentru a face posibilă creșterea mai rapidă a cotației odată cu listarea la Bursă.

După încheierea ofertei publice numal anumite ordine vor rămîne în piață. Investitorii care au subscris sub nivelul de preț stabilit de emitent vor fi scoși din lista de alocare a acțiunilor la Bursă.

Rămîne însă de văzut în cursul zilei de astăzi dacă și cu cit va crește rata de suprasubscriere a ofertei "Flamingo", brokerii așteptîndu-se la un apel ridicat al investitorilor.

Andreea Negru

Citiți, în pagina 4, "Flamingo International" va fi listat la bursă la mijlocul lunii iulie.