



Fabricile autohtone fac față cu greu concurenței multinaționalelor

pag. 4



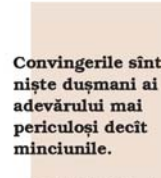
Românii au cheltuit peste 30 milioane de euro de Revelion pentru pachetele de servicii turistice

pag. 10



China - creșterea economică de patru ori mai mare decât cea a Europei

pag. 11



Convingerile sînt niște dușmani ai adevărului mai periculoși decît minciunile.

Friedrich Wilhelm Nietzsche



Peste 200.000 mp de birouri vor fi livrați pe piața bucureșteană

pag. 12



PRIMUL CREDIT PENTRU IMM-uri

DOBÂNDĂ 0% pe toată durata creditării



SCANDALUL CONTINUĂ

Ucrainenii negociază la Moscova

Dacă Ucraina va continua să sustragă gaze din conductele care îi tranzitează teritoriul, Europa s-ar putea confrunta în continuare cu reducerea cantităților de gaze naturale livrate de către Rusia. Vicepreședintele "Gazprom", Alexander Medvedev, a declarat: "Situația consemnată în a doua zi din ianuarie a fost și mai rea, întrucît au furat o cantitate și mai mare. Cred că acest lucru nu va mai putea continua, mai ales dacă condițiile meteorologice se înrăutățesc. Activitatea de sustragere de gaze naturale ar putea avansa semnificativ". Ucraina a respins acuzațiile de furt ale Moscovei, dar a informat că, în cazul în care temperaturile scad semnificativ, ar putea recurge la astfel de măsuri.

PERSPECTIVA GUVERNULUI:

Rezervele de gaze ne ajung pînă în februarie

Țara noastră a fost, în acest zile, una din victimele colaterale a disputelor dintre Rusia și Ucraina pe marginea prețului gazelor naturale. Pentru că Rusia s-a supărat pe Ucraina pentru că nu vrea să plătească gazul la prețul pieței, ieșind livrările de pe 1 ianuarie 2006. Oficialii ai concernului rusesc "Gazprom" au anunțat că, de la 1 ianuarie 2006, vor asigura integral doar cantitățile destinate consumatorilor europeni. Numai că acest lucru nu a fost posibil pentru că, susțin rușii, "Gazprom" a fost nevoit să reducă aceste cantități pentru că ucrainenii furau gazul din conductele de export. Negocierile dintre oficialii ruși și ucrainenii au fost refuzate ieri, la presiuni internaționale. Rușii cer 220-230 dolari/1.000 mc, iar ucrainenii nu vor să dea mai mult de 50 dolari/1.000 mc. Ucraina consumă aproximativ 80 miliarde mc gaze naturale anual, din care 25 miliarde mc vin din Rusia și 36 miliarde mc din Turmenistan, dar tot prin gazoductele Gazprom.



Primele zile ale acestui an au debutat cu panica simțită în Europa de scăderea semnificativă a cantităților de gaze furnizate de "Gazprom" prin conductele de tranzit din Ucraina. Astfel, în plină iarnă, multe țări europene, printre care și România, s-au trezit cu debite mai mici cu 20-30% la gazele importate direct sau în direct din Federația Rusă. În aceste zile, consumatorii casnici și industriali din țara noastră nu au avut de suferit pentru că rezerva internă de gaze a fost suficientă ca să acopere consumul. În plus, reprezentanții Gu-

vernului, reușii cu oficialii companiilor din sistemul energetic, au liniștit ieri opinia publică și au anunțat că România nu a resimțit această criză a alimentării cu gaze. El au mai spus că, în cazul unei eventuale stopări a importului de gaze ruse, se pot descurca licențiuși cu resursele interne și cele 3 miliarde mc de gaze immagazinate cu puțin o tună de lamină geroasă. Totodată, tot în cursul zilei de ieri, debitorii gazelor importate prin punctul Isaccea a revenit la parametri normali. În cursul zilei de astăzi, autoritățile se așteaptă ca și cantitatea de gaze

la punctul de tranzit Medeu să fie cea normală. Primul ministru Călin Popescu Tăriceanu a declarat ieri, într-o conferință de presă: "România nu este, în momentul de față, afectată și vizată de scandalul gazelor dintre Ucraina și Rusia. Noi plătim prețul pieței pentru gazele importate, la fel ca orice altă țară europeană care a ales această sursă de alimentare. Numai Ucraina și Moldova au probleme pentru că nu acceptă prețul cerut de Rusia. Societățile comerciale din țara noastră au contracte ferme, directe sau indirecte, cu "Gazprom", prin care achiziționează, în total, circa 40% din ne-

cesarul nostru de gaze. Dacă nu sînt asigurate cantitățile prevăzute în contracte, companiile românești pot aplica penalități".

Șereș face lumină în criza gazelor

Ministrul economiei, Codruț Șereș, a explicat ieri că dispeșeratul "Transgaz" a fost informat din vreme de oficialii "Gazprom" că, începînd cu 1 ianuarie 2006, va fi redusă cu aproape 25% cantitatea de gaze livrate României.

Alina Toma
(continuare în pagina 2)

Comisia Europeana - "foarte îngrijorată" de criza dintre Rusia și Ucraina

Comisariatul european pentru Energie, Andris Piebalgs, a declarat ieri că Rusia și Ucraina ar trebui să-și rezolve disputele cit mai repede și să avertizeze că, în acest conflict, consumatorii europeni sînt "ostatici". El a mai afirmat că este "foarte îngrijorat" alți timp cit va continua acest conflict Rusia-Ucraina, însă s-a declarat încrezător în ceea ce privește aprovizionarea UE.

Andris Piebalgs a precizat: "Alți timp cit conflictul dintre Ucraina și Rusia continuă, vom fi îngrijorați, foarte îngrijorați". Domnia sa a adăugat că membrii Comisiei au încredere în ceea ce privește soluționarea conflictului.

Astăzi, miniștrii UE pe energie se vor întîlni la Bruxelles, ca să analizeze conflictul Moscova-Kiev.

Unii nemți nu ne prea vād în UE decît, poate, după 2008

Chiar dacă clauza de salvagardare se referă la Ungaria și unii alți integratori României în UE ar putea fi amînați, totuși, chiar și după 2008 - a declarat ieri Thomas Silberhorn, purtătorul de cuvînt al Uniunii Creștin-Sociale, formațiune politică din Parlamentul German. În opinia sa, o nouă extindere a Uniunii Europene nu trebuie făcută pripit, pentru că ar reprezenta un precedent negativ pe viitor. "Dacă am închide unul sau ambii ochi în cazul României și Bulgariei, am periclitiza întreaga politică de extindere. La fiecare

următoare integrare, fie a Croatiei, a Turciei sau a orîrului alt candidat, ar trebui să avem în vedere că am făcut concesii României și Bulgariei" - a afirmat parlamentarul german.

În opinia sa, ar trebui să vorbim de integrare europeană pentru țara noastră și Bulgaria doar cînd toate criteriile de aderare vor fi îndeplinite. Thomas Silberhorn s-a referit, în acest context, la raportul din toamna anului trecut al Comisiei Europene, care a evidențiat un înalt nivel al corupției, însecuritatea frontierelor, standarde scăzute

de igienă alimentară și administrative deficiente, alți pentru noi, cit și pentru Bulgaria. Parlamentarul german consideră că țara sa ar trebui să aștepte raportul final al Comisiei Europene din primăvara lui 2006 înainte să ratifice tratatul de aderare. Purtătorul de cuvînt al Uniunii Creștin-Democrate a declarat că nu a fost înaintată, însă, o propunere în acest sens în Parlamentul Federal. (Nicolaie Mardari)

"Daewoo" Craiova ar putea reveni statului în această săptămînă



Neșterea semnificativă a structurilor acestor grupuri "Erste Bank" și a capitalului pe care banca îl va investi, în urma schimbării proprietarului pe care este diferită instituția, cu grade diferite de dezvoltare.

Specialiștii "Moody's" spun că România este cotată în prezent cu calificativul "Ba2", pentru împrumuturile în valută.

Deși perspectiva este pozitivă pentru evoluția ratingului, riscurile sînt mai ridicate decît cele din statele în care "Erste" a mai investit.

negocierilor, însă, invocînd unele probleme interne, oficialii "Daewoo Motor" au comunicat că sînt nevoiți să amîne finalizarea discuțiilor. Amînarea semnării contractului de prelucrare a uzinei din Craiova și altitudinea ezitantă a părții coreene reprezintă, totuși, un aspect negativ pentru autoritățile de la București, apreciază sursele amintite.

Statul român urmează să plătească 60 de milioane de euro ca să intre în posesia pachetului majoritar al "Daewoo".

mixtă, înființată în anul 1994, și aparține "Daewoo Motor" și statului român. Investițiile de peste 800 de milioane de dolari au asigurat pentru uzina din Craiova capacități de producție care au permis, pe lîngă fabricarea de automobile, și asamblarea de motoare complete, cutii de viteze și o gamă largă de alte componente, livrate inclusiv la export. DWAR are 3.600 de angajați și operează pe piața locală auto prin 75 de dealeri de vânzare și service.

"Daewoo Automobile România" este o companie

Anuța Stanciu
(continuare în pagina 3)

EDITORIAL

Ucraina a fost unul dintre puținele state ale fostului imperiu sovietic care s-a aflat în postura de a negocia cu Rusia moștenirile sovietice, alți în planul forțelor militare, civi și al infrastructurii economice. Cele două părți au, însă, ideile foarte diferite despre cum și în ce proporție ar trebui să-și împartă beneficiile exploatarii unui sistem pe care, dacă nu-l gestionează într-o formulă de cooperare, îl pot doar prăbuși.

Citiți, în pagina 3, articolul "Poker pe gaze naturale", semnat de Cornel Codină.

EVOLUTII FINANCIARE

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (4.01.2006)	
• Simfonia 1	20,08 RON
• Stabilo (3.01)	6.6242 RON
• BCR Classic	15,47 RON
• FORTUNA GOLD (3.01)	13,19 RON
• ORIZONT (3.01)	12,33 RON
• TEZAU (3.01)	47,02 RON
• FVP (23.12)	21,6851 RON
• FOCX	5,8019 RON
• BCR Dinamic	20,35 RON
• CAPITAL PLUS (3.01)	8,75 RON
• FORTUNA CLASSIC (3.01)	6,74 RON

CELE MAI MARI DOBÎNZI (% p.a.)	
• la vederea Piraeus Bank	3%
• la 1 lună Nova Bank	8,00%
• la 3 luni Nova Bank	8,50%
• la 6 luni Nova Bank	8,75%
• la 9 luni Nova Bank	9,00%
• la 12 luni Nova Bank	9,00%

INDICELE OFICIAL AL BVB (3.01.2006)	
• BET: 6816,84	2,3%
• BET-C: 4017,7	2,75%
• BET-FI: 50.546,56	6,22%
• BET ROTX: 14.682,77	3,12%

CEL MAI BUN CURS LA CASELE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (3.01.2006)	
• DOLAR	
• C - Paris Exchange	3,10 RON
• V - Reas.	3,194 RON
• EURO	
• C - Edmond	3,65 RON
• V - Plicus	3,689 RON

RATA LUNARĂ A INFLAȚIEI	
NOIEMBRIE 2005	1,2%