



Grupul "Renault" își aduce la 55% din piața totală de autovehicule din România

"Atlas" Galați deține 60% din piața locală a transportatorilor și a mecatizatorilor în construcții

Acord ruso-ucrainean în privința gazelor naturale

pag. 4

pag. 9

pag. 11

JOI 05 IAN. 2006

# BURSA

COTIDIANUL OAMENILOR DE AFACERI

NR. 02 (3110) ANUL XVI

12+12 PAG. 1,25 LEI



Viitorul aparține celor care cred în frumusețea viselor lor.

Eleanor Roosevelt



Se intensifică speculațiile cu terenuri din vecinătatea Capitalei

pag. 12

**PRIMUL CREDIT PENTRU IMM-uri**

# 0%

DOBÂNDĂ pe toată durata creditării

BANCA TRANSILVANIA

**SUPLIMENT ZILNIC**

## Anunțuri de mică publicitate

**CENZURAT**

PRIN JUSTIȚIE

Despre anumite companii PROHIBIT ÎN acest ziarul "BURSA" să publice informații

**STIRI**

**ARMISTIȚIU RUSIA-UCRAINA**

**Scad prețurile la țiței și gaze pe piața internațională**

Prețurile la țiței și gaze naturale au scăzut ieri pe piața internațională, ca urmare a soluționării disputelor între Rusia și Ucraina.

După ce două zile la rând au fost înregistrate creșteri la țiței, ajungându-se la 63,80 de dolari pe baril, cea mai mare valoare din 18 octombrie, ieri s-a produs o scădere de 0,7 procente, respectiv 44 de cenți. Prețul țițeiului cu livrare în luna februarie s-a tranzacționat ieri la

New York Mercantile Exchange cu 62,70 de dolari. Livrările de gaz petrolier pentru luna ianuarie au scăzut ieri cu 11 dolari față de ziua precedentă, ajungând să fie cotate la 533,25 de dolari la ICE Futures Exchange în Londra. Marți, gazul petrolier înregistrase o creștere de 32 de dolari, cu 6,3 procente mai mult, și a fost cotat la 542,75 de dolari.

M.V.

**Ultimele negocieri ale contractului "Daewoo"**

Coreenii de la "Daewoo Motor" și reprezentanții statului român definitivă, în aceste zile, contractul de preluare, de la firma coreeană, a pachetului majoritar de acțiuni al companiei "Daewoo Automobile România", de către Guvernul țării noastre, ne-au declarat surse apropiate tranzacției. Astfel, cele două părți au discutat pe tot parcursul zilei de ieri, la sediul Ministerului Economiei și Comerțului (MEC). Conform surselor citate, negocierile, care ar fi trebuit să se încheie încă de anul trecut, continuă și astăzi și pot fi prelungeți până la sfârșitul săptămânii, însă, de data aceasta, se află

la final.

Cele două părți implicate discută pe marginea ultimelor puncte asupra cărora nu au căzut de acord până în prezent, semnarea contractului fiind posibilă chiar săptămâna aceasta, ne-au mai spus sursele noastre. Ministrul Economiei și Comerțului, Codruț Seres, ne-a declarat că, dacă statul român nu va încheia contractul cu compania "Daewoo Motors" în aceste zile, acesta va fi semnat săptămâna viitoare, când o delegație a țării noastre va merge în Coreea. Tranzacția urmează să fie încheiată pentru suma de 60 milioane de euro.

E.O.

**EDITORIAL**

**În spatele crizei energetice se află interesele istorice, economice și geopolitice ale Rusiei. După prăbușirea URSS, Rusia a încercat să își construiască o nouă identitate. Naționalismul era cel mai îndemnat. Succesul blocului Rodina (Patriă), miscarea forțată sub auspiciile Kremlinului și fostului KGB cu doar trei luni înainte de alegerile din decembrie 2003, s-a datorat tocmai acestui tip de mesaj. În acest sens rusii, aflați într-o căutare a identității naționale pierdute în sovietism, nu pot renunța ușor la Ucraina.**

Citiți, în pagina 3, articolul "Testul (in)dependenței", semnat de Cristian Pirvulescu.

**EVOLUTII FINANCIARE**

**VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (5.01.2006)**

• Simfonia 1	20,08 RON	• INTEGR0	3.7462 RON
• Stabulo	6.6299 RON	• PMT	38.0374 RON
• BCR Classic	15,47 RON	• FOM (23.12)	42.8079 RON
• FORTUNA GOLD (3.01.)	13,19 RON	• Interceptia (4.01.)	6,86 RON
• ORIZONT (4.01.)	12,34 RON	• FI NAPOCA	0,6932 RON
• TEZAUUR (4.01.)	47,03 RON	• OMNINVEST	9,44 RON
• FVP (23.12)	21,6851 RON	• ACTIVE DYNAMIC (5.01.)	14,5571 RON
• FOCX	5,8022 RON	• KD Maximus (3.01.)	13,5362 RON
• BCR Dinamic	20,34 RON	• BT Classic (4.01.)	10,45 RON
• CAPITAL PLUS (4.01.)	8,74 RON	• BT Maxim (4.01.)	11,33 RON
• FORTUNA CLASSIC (3.01.)	6,74 RON	• FI Europa Obligatiuni	36,2522 RON
		• BCR Expert	100,24 RON

**CELE MAI MARI DOBÂNZI (%) p.a.**

• la 1 lună	3%
• la 3 luni	8,00%
• la 6 luni	8,50%
• la 9 luni	8,75%
• la 12 luni	9,00%

**CEL MAI BUN CURS LA CASELE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (4.01.2006)**

• DOLAR	3,05 RON
• EURO	3,08 RON
• C-Edmond	3,6767 RON
• V-Paris Exchange	3,68 RON

**RATA LUNARĂ A INFLAȚIEI**

noiembrie 2005 1,2%

# Ce impozite plătim în acest an



Cetățenii bun-plătitori stau la cozi imense ca să-și plătească impozitele.

De esele modificări ale Codului Fiscal, împreună cu numeroase propuneri, care fie au fost adoptate, fie au rămas în fază de propuneri, iar pe deasupra și diferitele variante vehiculate (ori simple zvonuri, ori modificări avute în vedere) ne-au adus în stadiul în care ne întrebăm, acum, după ce a început acest an, ce nivel de impozitare avem pentru diferite operațiuni.

Început cu 1 ianuarie anul acesta, pentru calculul impozitului pe veniturile realizate de persoane fizice din investiții și din transferul proprietăților imobiliare din patrimoniul personal, cota de impozit este de 16%. Fac excepție câștigurile realizate din transferul titlurilor de valoare instrăinate într-o perioadă mai mare de 365 de zile de la data dobândirii, pentru care se menține cota de 1%. Cota de impozit de 16% se aplică începând cu data de 1 ianuarie anul curent și pentru veniturile realizate de persoanele fizice și juridice nereședite, cu excepția veniturilor obținute din jocul de noroc pentru care se menține cota de impozit de 20%.

**"Of, viața mea!"**

Pentru cei care zic de două-trei ori "of, viața mea" în cluburi scumpe sau la mese cu oameni dămici, impozitul pe banii plătiți pe frunte este o glumă proastă. Pentru lăutarii care string dolari și euro cu mătura după o viață trăită pe ritmurile orientale, ANAF-ul nu o mai face pe justițiarul. Cetățenii din țara noastră care percep spații sau prestează servicii fără eliberarea chitanței sunt percepuți de opinia publică drept "descurcări".

Problema este că pensionarii stau la cozi interminabile ca să își plătească impozitele, iar când se întorc acasă văd la televizor un cântăreț de mamele câștigă opt mii de euro într-o seară. Of, viața mea.

Cătălin Bălan



## Dependența de importurile rusești de gaze poate fi redusă prin diminuarea consumului

- Guvernării se agită într-o direcție greșită și par să fi uitat de programele de eficiență energetică
- Peste zece ani, dependența României față de importurile rusești va depăși 70% din consum

Cearța dintre Rusia și Ucraina pe tema tranzitului gazelor naturale exportate de "Gazprom" a pus pe jar întreaga Europă. Timp de câteva zile, țările europene au primit o cantitate semnificativ mai mică de gaze naturale de la rusi.

Guvernării ne-au lăsat, în urmă cu două zile, spunând că rezervele noastre de gaze ne ajung pentru circa o lună de lângă geroasă și că o eventuală stopare a importurilor rusești (circa 40% din consum) nu ne va afecta. Însă, au fost destul de speriați încât să discute soluții de alimentare pe termen scurt și lung. Cele pe termen lung sînt, în momentul de față, extrem de incerte ca durată de execuție și surse de finanțare: construirea a două centrale hidroelectrice pe Dunăre, urgențarea ridicării reactorului III și IV de la Cernavodă, con-

Alina Toma (continuare în pagina 2)

## Guvernul ar putea accesa un credit de 40 de milioane de dolari de la Fondul Kuveitian de Dezvoltare

Guvernul României a reușit negocierile abandonate în anul 2001 și ar putea accesa în curând un credit în valoare de 40 de milioane de dolari de la Fondul Kuveitian de Dezvoltare Economică Arabă. "Creditul necerut este pentru pietrețurile drumurilor comunale", a declarat, ieri, ministrul delegat pentru Lucrări Publice și Amenajarea Teritoriului, Laszlo Borbely.

Ministrul a spus că primele discuții cu Fondul Kuveitian de Dezvoltare Economică Arabă datează din 1999, de pe vremea când Borbely era secretar de stat în Ministerul Lucrărilor Publice.

Ministrul a adăugat: "Nu s-a reușit accesarea efectivă a banilor. Acum am început discuțiile, care se află într-un stadiu avansat. Am trimis deja fișă cu documentația referitoare la asfaltarea drumurilor comunale, a subliniat Borbely precizând că se asteaptă un răspuns în cel mult trei săptămâni. Dacă răspunsul va veni, se va începe negocierea directă".

## Aglomerarea de pe Valea Prahovei a mascat un sezon turistic slab

● Mihai Rășniță, secretar general FHR: "Gradul de ocupare în stațiunile din țară a fost în iarna aceasta de 10% din capacitatea totală de cazare a României"



Imundațiile și gripa aviară au lovit anul trecut turismul din țara noastră, iar urmările acestor nefericiri se vor vedea cel mai sigur în anul în care am intrat. Cu toate acestea, stațiunile de pe Valea Prahovei au fost ocupate la capacitatea maximă și acest fapt a lăsat impresia că turismul montan autohton este competitiv pe plan european.

Răspunsul întreprinzătorilor din turism la calamitățile naturale sau la epidemia a fost continuarea politicilor de creștere a prețurilor și ignorarea calității serviciilor oferite.

Mihai Rășniță, secretar general al Federației Industriei Hoteliere din România, ne-a declarat că "la rîndurile practice de întreprinzători trebuie flexibilitate și adaptare în raport cu calitatea serviciilor", adăugînd că în momentul de față "românii sînt în incapacitate de a cumpăra servicii turistice". Gradul scăzut de ocupare a stațiunilor din

## Vom avea trenuri de mare viteză în 2020

● În acest an, Guvernul va face primii pași pentru introducerea trenurilor de mare viteză în România ● În următorii cinci ani, infrastructura feroviară va trebui să intre în parametri normali ● Vasile Olvevski, director în Ministerul Transporturilor, consideră că operatorii de marfă ocupă cea mai bună poziție din zonă ● În fiecare an, Guvernul cheltuiește, în medie, circa 300 de milioane de euro pentru întreținerea infrastructurii rutiere



Emilia Olescu (continuare în pagina 2)

Cătălin Bălan (continuare în pagina 2)