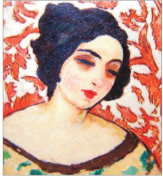


ZIARUL FINANCIAR AL ROMÂNIEI

SUPLIMENT ANUNȚURI



PLASAMENTE ALTERNATIVE  
Duelul danielilor

O nouă șosă de centură și două poduri rutiere peste Mureș vor fi construite în Arad

o pag. 2

o pag. 12

BURSA logo with date 26 MAI - 28 MAI, NR. 101, ANUL XVI, 12+20 PAG., 1,25 LEI

FONDAT ÎN 1990, ÎN SPRIJINUL BURSELOR ROMÂNEȘTI

Cooperarea este vitală pentru orice activitate.

Frank Tyger

GLOBINVEST logo and contact info: tel: 0264-595925, www.globinvest.ro

BANCA TRANSILVANIA logo and contact info: 0500 800 1111

SUPLIMENT ZILNIC Anunțuri de mică publicitate CENZURAT PRIN JUSTITIE

STIRI

Băescu îi cere lui Videanu să pună capăt disputelor în scandalul catedralei Sf. Iosif

Președintele Traian Băescu l-a chemat ieri, la Spitalul Elias, pe primarul de sector și pe primul general al Capitalei, Adrian Videanu. La finalul intervederii, edilul șef al Capitalei a declarat că au discutat despre posibilitățile de modernizare a infrastructurii de la periferia Bucureștiului și despre controversatul proiect de ridicare a clădirii cu 19 etaje lângă Catedrala Sf. Iosif din București. Potrivit Rompres, domnul Videanu a precizat: "Președintele ne-a rugat să găsim soluții de colaborare între Primăria Capitalei și primăriile de sectoare pentru a începe să rezolvăm zona periferică a Bucureștiului din punct de vedere al asfaltării, canalizării și aducțiilor de apă. Că despre imobilul de lângă catedrala Sf. Iosif, dinco-

lo de aspectele legale, care în momentul de față nu ne conduc către o soluție, problema a fost aceea a gășirii unei modalități de dialog între toate părțile implicate - investitori, Arhiepiscopia Romano-Catolică, Primăria Capitalei și primăria de sector". O altă temă abordată în cadrul discuțiilor a fost demararea autorizațiilor de construire a Catedralei Mîntuirii Neamului, un alt proiect al cărui amplasament a stîrnit controverse. Adrian Videanu a mai spus că acestea sînt probleme foarte importante și că nu stie să spună dacă sufereau sau nu amănare, dar că, în opinia sa, este un moment optim pentru a găsi soluția pentru a aborda mai eficient.

R.P.

"Alstom" vrea să cumpere o parte din "Electroputere Craiova"

Compania "Alstom Transport" intenționează să achiziționeze o parte din acțiunile societății "Electroputere Craiova", a declarat directorul general al "Alstom", Gabriel Stancu. Domnia sa a menționat că firma pe care o reprezintă este interesată să cumpere partea producătoare de locomotive a uzinei craiove.

"Alstom" este o companie multinațională, care activează în peste 70 de țări, cu un număr de 64.000 de angajați. În prezent, în România, firma prestează serviciile de mentenanță de la "Metrorex".

Emilia Olescu

Prețul gazelor naturale va crește cu 1-2%, de la 1 iulie

Tarifele la gazele naturale pentru consumatori finali s-ar putea majora, de la 1 iulie, cu 1-2%, a declarat ministrul economiei și comerțului, Cozmin Șerș, citat de Rompres. "Nu cred că această creștere va depăși nivelul de 1-2% de la 1 iulie. Dar Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Gazelor Naturale (ANRGN) va trebui să stabilească această creștere, care va ține cont de o serie de factori, precum inflația, anumite taxe locale, etc.", a precizat domnia sa.

(pagina 4)

Table with financial data: VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (26.05.2006), CEL MAI MARI DOBÎNZI (%p.a.), INDICELE OFICIAL AL BVB (25.05.2006), CEL MAI BUN CURS LA CASELE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (25.05.2006), RATA LUNARĂ A INFLAȚIEI aprilie 2006

Codul Fiscal poate fi buturuga ce va răsturna Guvernul

PSD va vota împotriva Codului Fiscal, PC va fi contra dacă propunerile nu îi vor fi acceptate, PRM încă mai așteaptă, PD nu susține proiectul necondiționat și are amendamente suficiente



O dată ce va trece de Guvern, proiectul de modificare a Codului Fiscal, care trebuie să intre în vigoare de la 1 ianuarie 2007, va intra în dezbateri parlamentare. Cu toate că noul Cod Fiscal trebuie să fie publicat în Monitorul Oficial pînă în luna iulie, nemulțumirile parlamentare anunță dezbateri ample care ar putea întârzi cu mult adoptarea proiectului fiscal. Mai mult, dacă acest proiect inițiat de Ministerul Finanelor Publice nu va fi votat de Parlament, va atrage cel mai probabil căderea Guvernului. Trecându-se de această etapă, există deja numeroase chestiuni de ordin politic.

PSD votează "cu certitudine" împotriva Mihai Tănăsescu, președintele Comisiei Buget, Finanțe, Bănci din Camera Deputaților.

ne-a declarat că "acest Cod Fiscal nu poate răspunde cerințelor actuale ale dezvoltării economice" și din acest motiv, partidul PSD "va vota împotriva Codului cu certitudine". Domnia sa a acuzat atitudinea "electorală" a Guvernului de a nu mări nici o taxă principală, dar în același timp "Codul Fiscal tratează diferit anumite sectoare de activitate, persoane fizice și juridice", făcînd re-

ferie la taxa diferențiată pe proprietate, mai ales că "accesul este o măsură social-democrată, nu liberală și demonstrează inconsecvența ideologică a celor de la guvernare". Liderul PSD consideră că "avem de-a face cu o aplicare brutală a unei taxe de 16%, fără rațiuni de interes economic și fără a acorda susținere unor sectoare", amintînd astfel de lipsa de susținere a întreprinderilor mici și mijlocii. Taxa de 16% pe profitul microîntreprinderilor va dirama efectiv economia națională deoarece 83% din companiile românești sunt din acest sector", consideră Mihai Tănăsescu, adăugînd că "nimeni din UE nu ne cere acest impozit prin care microîntreprinderile vor fi ajutate să dispară, deși unele vor ieși de pe piață din cauza integrării". Domnia sa ne-a mai spus că o altă măsură nejustificată este impozitul de 16% aplicat cîștigurilor de pe piața de capital, afirmînd că formula de impozitare de 5% cu regularizare de 16% la sfîrșitul anului nu este decît o plată anticipată de 5%, însă impozitul rămîne la 16%.

Cătălin Bălan (continuare în pagina 2)

Datoriile "Metrorex" pun în pericol transportul bucureștenilor

Bucureștenii sînt din nou în pericol să aștepte minute întregi un metrou sau să fie privați, o vreme din zi, de transportul cu acest mijloc subteran. După ce, acum cîteva luni, sindicaliștii "Metrorex" au bulversat atît călătorii, cit și circulația din Capitală, prin acțiunile de protest desfășurate, a venit rîndul companiei "Alstom" să refuze să lucreze. Gabriel Stancu, directorul general al "Alstom Transport" România, a declarat, într-o conferință de presă, că, începînd de astăzi, serviciile de mentenanță pe care această societate le prestează pentru compania "Metrorex" vor fi suspendate. Acest lucru înseamnă că muncitorii de la "Alstom" nu își vor mai onora serviciile decît în proporție de 30%, potrivit domnului Stancu, ceea ce presupune că, de la 1 iunie, vor circula maxim 40% din trenuri. Astfel, consecințele imediate asupra călătorilor vor fi că metroul va sosi în stații la intervala de pînă la 30 de minute sau că circulația de la metrou va fi oprită timp de circa 7 ore, în funcție de deciziile adoptate de "Metrorex". Motivul pentru care "Alstom" și-a suspendat două treimi din activitate este că "Metrorex" nu și-a onorat plățile de 11 luni, după spusele lui Gabriel Stancu.

Emilia Olescu (continuare în pagina 2)

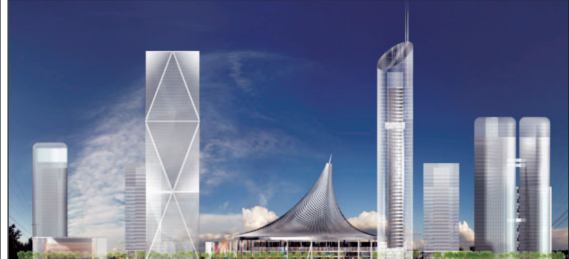
"Este un Cod fiscal comunist!"

Brokerii pieței de capital au căutat să se exprime cit mai elegant despre ceea ce ieri, Dan Paul, președintele ANSVM, într-o conferință de presă, a numit "rigiditatea proiectului de Cod fiscal", răbufnînd, însă, în final, și caracterizîndu-l drept "un Cod fiscal comunist". Președintele ANSVM a arătat că operațiunile din piața de capital sînt nuanțate și complexe, aspect pe care Ministerul Finanelor îl ignoră în proiectul Codului fiscal: "Să judeci numai pe operațiunile de vânzare și cumpărare este pripit cînd în piață se fac tranzacții pe derivate, pe drepturi, au loc operațiuni de hedging", a spus Dan Paul, exclamînd "este un Cod fiscal comunist sau a fost făcut de comunisti!". Deși nu a explicat-o, exasper-

în prezent, sindicatele și conducerea "Alstom" poartă negocierile în vederea majorării salariilor angajaților din această companie. Potrivit domnului Stancu, "atîta vreme cît "Metrorex" nu își va achita datoriile, salariile muncitorilor nu pot fi mărite, chiar dacă ar fi normale ca acestea să crească o dată cu creșterea celor de la metrou". Gabriel Stancu a menționat că, în urma negocierilor derulate pînă în prezent, cele două părți au adoptat aproximativ aceleași condiții acordate angajaților "Metrorex". Menționăm că muncitorii de la compania de metrou au primit o majorare salarială de 14%.

Arhitecții bucureșteni critică proiectul "Esplanada"

Ei spun că proiectul arhitectural este improvizat și nu are nimic original. De asemenea, ei acuză Ministerul Transporturilor de lipsă de transparență



Lansarea proiectului "Esplanada" a provocat protestele proaspăt aleșilor conducerei a Filialei București a Ordinului Arhitecților din România (OAR). Membrii consiliului de conducere a filialei au acuzat ieri, într-o conferință de presă, Ministerul Transporturilor de lipsă de transparență în derularea proiectului de încheiere a partene-

riatului pentru proiectul "Esplanada". Ei susțin că "TriGrant", cîștigătorul licitației, a organizat doar un concurs închis pentru proiectare. Investitorii au invitat doar firme străine la acest concurs și au ales, fără să consulte parteneriate participante. Mircea Ochincuc, noul președinte al OAR București, a explicat: "Filiala București nu a participat la nici o discuție preliminară privind proiectul 'Esplanada' și nici nu a fost informat asupra conținutului memorandumului. Am fost invitați la eveniment, dar am refuzat să participăm tocmai pentru că derularea procedurilor a fost lipsită de transparență. Unica ocazie în care ilustrarea arhitectural-urbanistică a proiectului a fost prezentată publicului a fost conferința «Opportunități de investiții organizată în noiembrie anul trecut.

Un miliard de euro presupune realizarea pe sîmînt Uniți, pe amplasamentul abandonat al Operei Române, locuințe, spații de birouri, hoteluri și centre de agrement în clădiri foarte înalte.

Oficialii Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și cei ai companiei "TriGrant" nu sînt rezent memorandumul parteneriatului public-privat pentru proiectul "Esplanada". Investiția de aproape un miliard de euro presupune realizarea pe sîmînt Uniți, pe amplasamentul abandonat al Operei Române, locuințe, spații de birouri, hoteluri și centre de agrement în clădiri foarte înalte.

Alina Toma (continuare în pagina 3)