

ZIARUL FINANCIAR AL ROMÂNIEI

SUPLIMENT ANUNȚURI



AVAS consideră că Gigi Becali va realiza investițiile de mediu la care s-a angajat la „Avicola” Iași



Tablăra de la Moneasa va fi transformată în centru de tip „Youth Hotels”

pag. 9

pag. 10

BURSA logo with date MARȚI 20 IUN. 2006 and price 125 LEI

FONDAT ÎN 1990, ÎN SPRIJINUL BURSELOR ROMÂNEȘTI

Măreția unui om poate fi măsurată prin regretele, invidiile și ostilitățile concurenților săi.

Ralph Waldo Emerson



Depozit ecologic de deșeuri la Iași, de 28 milioane de euro

pag. 12

ABONAMENT BANCAR IMM 10 €/lună BANCA TRANSILVANIA

SUPLIMENT ZILNIC Anunțuri de mică publicitate CENZURAT PRIN JUSTIȚIE

STIRI

„Bechtel” a început ieri lucrările la autostrada Brașov-Borș

Ministrul Transporturilor, Radu Berceanu, a anunțat că „Bechtel” a demarat ieri lucrările la autostrada Brașov-Borș. Domnia sa apreciază că americanii au început execuția mai devreme, respectiv la 28 de zile după ce au primit avansul de la autorități.

A.T.

CNVM a hotărât acordarea autorizației de înființare a Depozitarului Central

Comisia Națională a Valoilor Mobiliare a hotărât ieri autorizarea înființării Depozitarului Central REGISCO SA. La depozitarul central, precum și al Bursei de Valori București, în calitate de acționar cu 51%.

acesta fiind unul din documentele care vor fi solicitate de CNVM în vederea acordării autorizației de funcționare a depozitarului central.

Potrivit prevederilor Regulamentului nr. 13/2005, depozitarul central va efectua operațiuni de compensare-decontare a tranzacțiilor cu valori mobiliare începând cu data obținerii autorizației de funcționare a sistemului de compensare decontare a BNR, în conformitate cu Regulamentul BNR nr. 1/2005 privind sistemele de plăți care asigură compensarea fondurilor. (C.P.)

„Nokia” și „Siemens” își unesc diviziunile de echipamente de rețea

Compania finlandeză „Nokia” Oyj și cea germană „Siemens” AG își vor combina diviziunile producătoare de echipamente de rețea pentru telecomunicații, urmărind astfel să-și diminueze costurile. În plus, prin entitatea ce va lua naștere, cei doi parteneri vor să reducă diferența care îi desparte de liderul de piață în materie, compania suedeză „Ericsson” AB.

(pagina 11)

OPINII

Titularul unei hotărâri judecătorești definitive în procesul de „calamitate” (tocmai despre tractorul lui de securitate pe care l-a câștigat în fața lui Petre Mihai Băcanu, înarmat cu două certificate de „casitate” elaborate de conestatul Colegiu, Voiculescu nu mai are niciun motiv, dar absolut nici unul să apese din nou la CNAS și să condiționeze titularizarea auto-propunerii ca vice-premier de o nouă expertiză. Chestiunea era clară și clară încă, din când în când, se mai auzea câte o voce răzătoare care invoca faptul ce nu au putut fi probate, onorabilitatea lui Voiculescu, micșor din punctul de vedere, era de necontestat. Si atunci, de ce a mai trebuit să-și ducă pistola la timp și să apese singur pe trăgaci, tocmai acum, când era la un pas să rezolve și problema medicamentelor compensate, și ale pensilor și, vai! ale sistemului sanitar?

Citiți, în pagina 3, articolul „Un kamikaze dâmbovițean”, semnat de Radu F. Alexandru.

EVOLUȚII FINANCIARE

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (20.06.2006)

Table with 2 columns: Fund Name and Value. Includes Simfonia 1, BT Masini, FDI Europa Obiective, etc.

Table with 2 columns: Index Name and Value. Includes BET, BET-F, BET-R, etc.

Table with 2 columns: Currency Name and Value. Includes Euro, Dollar, etc.

Table with 2 columns: Rate Name and Value. Includes Rata Lunară a Inflației mai 2006.

„Antibiotice” așteaptă investitorii strategici



Înființată în 1955, „Antibiotice” era prima fabrică din sud-estul Europei care producea penicilină prin biosinteză. În prezent are un portofoliu de 180 medicamente din 11 clase terapeutice, iar din cele 45 de mărci comerciale 15 sunt certificate internațional.

Acțiunile deținute de stat la „Antibiotice” Iași vor fi vândute conform planului de privatizare demarat de Autoritatea pentru Valificarea Activelor Statului, iar astăzi este ultima zi în care a mai fost posibilă depunerea ofertelor pentru preluarea producătorului autohton de medicamente.

Statul are 53,02% din totalul acțiunilor „Antibiotice”, iar societatea este prima ca prioritate pentru privatizare în lista celor 120 la care AVAS deține pachete de acțiuni. „Antibiotice” devansează în acest clasament societăți precum „Tractorul” Brașov sau „Electropreter” Craiova, care întâmpină mari dificultăți în procesul de privatizare.

Ioan Nani, director general al „Antibiotice”, ne-a spus că „sunt multe oferte pentru preluarea societății și există inclusiv un investitor strategic care se interesează de această companie”. Domnia sa a refuzat însă să dezvăluie numele investitorului deoarece „aceste informații ar putea influența înțelesul bursă”. Cu toate acestea, conform informațiilor neoficiale din piață, se pare că sunt patru companii mari care și-au manifestat interesul pentru preluarea „Antibiotice”: „Montera”, „Phoenix Laboratorium”, „Ozone Laboratories” și „Acie Pharmaceutical”.

Ioan Nani ne-a mai spus că „desi va fi o luptă între fondurile de investiții și doi-trei investitori strategici, „Antibiotice” va fi preluată cel mai sigur de un investitor strategic deoarece acesta va plăti mai mult”. Valoarea de piață a societății, estimată de directorul „Antibiotice”, este de 170 milioane euro „iar această valoare pe care o dă companiei piața de capital nu va fi depășită cu mult în procesul de privatizare”, chiar dacă evaluatorul companiei trebuie să ia în calcul și capitalizarea bursieră.”

Problema este că pentru a stimula interesul agenților de renume, trebuie să avem o masă critică de companii care să fie interesate de obținerea unui rating. De altfel, inexistența unui număr acceptabil de potențiali clienți este și motivul pentru care agențiile nu sînt deja prezente la noi.

Companiile autohtone pot apela și în prezent la o agenție de rating, dacă doresc să își certifice performanțele economice și financiare, însă costurile sînt foarte ridicate, de ordinul zecilor de mii de euro, pentru primele evaluări, și de câteva mii de euro pentru serviciile de reînnoire a ratingurilor acordate.

Magda Stoica (continuare în pagina 3)

Țigările obligate sunt trase în piept de cele scumpe

Un pachet de Carpați ar putea ajunge să coste cît unul de Marlboro • Giganții de pe piața tutunului au opinii contrare în privința accizei minime la țigarete

Lupta dintre companiile concurente pe piața tutunului este purtată pe terenul accizei minime. „Philip Morris România” dorește o creștere a accizei minime la țigarete pînă la 100% din valoarea accizei plătite de către categoria de țigarete cea mai vîndută. Producătorii de țigarete iefinite ripostează însă și spun că această creștere va face să dispară de pe piață țigările accesibile ca preț.

Peter Imre, director de afaceri la „Philip Morris România”, ne-a spus că „fiecăre companie are produse care se încadrează în partea de jos a paletei de mărci și în această cazuă creșterea accizei îl va afecta pe toți producătorii. Fiecareia dintre aceștia le va crește prețul la țigarete”. Domnia sa consideră că „toate țigările trebuie accizate la fel și este necesară o egalizare a taxelor din momentul ce fiecare țigară produce la fel de mult rău”.

Cătălin Bălan (continuare în pagina 4)

Noul ministru al transporturilor susține că firmele străine construiesc mai prost la noi în țară decît în Europa

Proaspăt numitul ministru al transporturilor, Radu Berceanu, a constatat, în cele câteva zile de preluare a portofoliului, că întârzierile la marile lucrări de infrastructură se datorează dezorganizării. Domnia sa a declarat ieri într-o conferință de presă: „În acest sfârșit de săptămână am făcut o mică verificare pe DNI unde am constatat că dezorganizarea a condus la depășirea termenilor de execuție. Cred că antreprenorii ar trebui să-și schimbe urgent modul de lucru. Am fost într-un control neanunțat și pe Autostrada Soarelui, unde nu lucra nimeni. Constructorii de la „Astaldi” mi-au spus că un week-end se lucrează unul nu. Rămâne de văzut dacă vor termina tronsonul de 35 km până la finele lunii.”



Radu Berceanu

Într-o mică verificare pe DNI unde am constatat că dezorganizarea a condus la depășirea termenilor de execuție. Cred că antreprenorii ar trebui să-și schimbe urgent modul de lucru. Am fost într-un control neanunțat și pe Autostrada Soarelui, unde nu lucra nimeni. Constructorii de la „Astaldi” mi-au spus că un week-end se lucrează unul nu. Rămâne de văzut dacă vor termina tronsonul de 35 km până la finele lunii.”

Noul ministru al transporturilor susține că nu va mai accepta depășirea de termene de execuție și majorării ale sumelor trecute în conturile Radu Berceanu amenințată constructorii cu penalități usturătoare și susține că toate lucrările care nu sunt de calitate vor fi refăcute din banii firmei. Domnia sa a precizat: „Sunt firme italiene care într-un fel lucrează în străinătate și în alt fel în România. Vreau aceeași calitate și în țara noastră. Am să port discuții și cu cei care fac recepțiile lucrărilor pentru că am impresia că s-au împrietenit cu constructorii și nu mai constată deficiențele. Iar proiectanții, ca să stea ei liniștiți, își iau măsurat de siguranță și scumpele structurile foarte mult. Și termenul de execuție este mai mare în acest fel.”

Domnul Berceanu crede că dacă toți constructorii și-ar respecta ofertele (termen de execuție, calitate, costuri) cu care câștigă licitațiile, atunci lucrările la infrastructură ar evalua mult mai bine. Noul ministru al transporturilor a mai anunțat că la demis din funcție pe directorul general al Aeroportului Băneasa. Domnia sa susține că vor mai fi demisi dacă nu este mulțumit de performanțele directorilor.

Alina Toma

Radu Berceanu, actualul ministru al transporturilor, susține că Georgehe Dobro, fostul ministru, știa foarte bine ce se întâmplă în ministri și știa bine și ce avea de făcut. Domnia sa crede că nu a avut forța politică necesară să diminueze și să ducă la bun sfârșit proiectele. „Ca ministru cu un asemenea portofoliu eu voi sta întotdeauna lângă premierul Tăriceanu”, a adăugat Radu Berceanu.

„Oltchim” Rîmnicu Vîlcea se pregătește de privatizare

Statul renunță la conversia în acțiuni a creanțelor deținute asupra „Oltchim”



Ministerul Economic și Comerțului (MEC) a decis să renunțe la calea de recuperare „Oltchim” banii pentru a achita dobânda aferentă creanțelor deținute de Autoritatea pentru Valificarea Activelor Statului (AVAS). Dan Bărbulescu consideră că societatea poate apela la o majorare a capitalului social pe piața bursieră și cu banii astfel obținuți să achite creanțele asupra „Oltchim”, în valoare de 95 de milioane de dolari.

Adminstratorul „Oltchim”, Dan Bărbulescu se declară mulțumit de decizia MEC, cu mențiunea că hotărârea a fost destul de mult întârziată. Domnia sa consideră că este interesant de văzut de unde va recupera „Oltchim” banii pentru a achita dobânda aferentă creanțelor deținute de Autoritatea pentru Valificarea Activelor Statului (AVAS).

În urma acestei decizii, AVAS redobîndește calitatea de creditor al societății „Oltchim”, urmînd să primească dobînda aferentă unui depozit în valoare egală cu cea a creanțelor la momentul conversiei) în USD pe termen de un an. Datorită companiei „Oltchim” către AVAS va fi achitată prin vânzarea la licitație publică a anumitor active ale societății comerciale debitoare. În contractul de privatizare, statul va stipula o clauză prin care cumpărătorul „Oltchim” va fi obligat să plătească Autorității pentru Valificarea Activelor Statului diferența de sumă datorată la data transferului dreptului de proprietate al acțiunilor.

Alexandra Mariș (continuare în pagina 3)