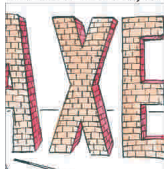


ZIARUL FINANCIAR AL ROMÂNIEI

SUPLIMENT DE ANUNȚURI



"ECM Real Estate" întindește piețele din Polonia, România și Ucraina

pag. 10



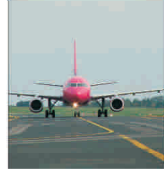
Calitatea lactatelor și a preparatelor din carne, afectată de caniculă

pag. 11

BURSA 2007 MIERCURI 18 IUL. (3499) NR. 138 COTIDIANUL OAMENILOR DE AFACERI ANUL XVII 12+8 PAG. 1,25 LEI

FONDAT ÎN 1990, ÎN SPRIJINUL BURSELOR ROMÂNEȘTI

Ambiția este o slăbiciune doar dacă este disproporțională cu abilitatea. George S. Hillard



Proiectul Aeroportului Brașov s-a împotmolit la Cartea Funciară

pag. 12

1.576.800 minute incluse 3 ANI DE GRATIE PENTRU AFACEREA TA IBT BANCA TRANSILVANIA

SUPLIMENT ZILNIC Anunțuri de mică publicitate PRIN JUSTIȚIE Despre anumite companii PROHIBIT ÎN ESTE ZIARUL BURSA ESTE să publice informații

ALERT



Bioenergetica: perspective și controversă

energetice regenerabile, în 2020: 3) o reducere cu 20% a consumului energetic, în 2020. Afară de aceste obiective ambițioase, UE a stabilit: fiecare stat membru este obligat să asigure 10% de energie regenerabilă în cazul biocarburanților (benzină și motorină) folosiți în transport. Desi nu reprezintă panaceu, biocarburanții constituie totuși un component esențial în elaborarea și realizarea unei politici energetice europene. (pagina 9)

PAGINA 3 SIF Transilvania - profit de 91 milioane de lei în șase luni Prima zi la BVB pentru "Condmag" Brașov "Dafora" ar putea promova în curând la BVB SIF Transilvania a depus la Depozitar dosarul pentru operarea majorării de capital

PAGINA 7 John Deere a venit cu elicopterul la Brașov Procesul de privatizare al "Avoane Craiova" va fi reluat Licitudator societății Menarom va lua Galați Venturile din exploatare ale "Moldoforest" Lunca Ceteților au scăzut cu circa 30% anul trecut

PAGINA 8 Autobuzele Roman vor fi dotate cu camere de supraveghere Societatea de Îmbunătățiri Funciare vrea administrare specială timp de un an Târcoianu consideră privatizarea "Automobile Craiova" mai importantă decât cea a BCR Compania "Wartimpex" a cumpărat hotelul Golden Tulip Sky Gate din București

PAGINA 10 Profitul "Electrolux" — aproape neschimbat față de anul trecut Încrederea investitorilor germani — în declin semnificativ IBM plătește 163 de milioane de dolari pentru "DataMirror"

EDITORIAL



În mod paradoxal, căldura acestui anotimp nu a molsit politica noastră, ci dimpotrivă, îi impune un ritm sufocant. Pe cîmpul de bătălie nu se anunță niciun armistițiu, iar tensiunile afluse: fără odihnă, din adîncime, încălzite cu muniția ce va ieși din gurile de foc, la vremea toamnei și iernii. Cam tot atunci vom avea și o nouă olimpiadă a asfăliștii, căci cea începută în primăvara pare compromisă de infocatul soare. (Cîșii, în pagina 2, articolul intitulat "Politica și asfalt", semnat de Cornel Codîș.)

EVOLUTII FINANCIARE

Table with 2 columns: VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (18.07.2007) and CELA MAI MARI DOBÎNZI (% p.a.)

INDICELE OFICIAL AL BVB (17.07.2007)

Table with 2 columns: CELA MAI BUN CURS LA CASELE DE SCHEMĂ DIN BUCUREȘTI (17.07.2007) and RATA LUNARĂ A INFLAȚIEI Iunie 2007

CUM VA ARĂTA TRANZACȚIA CU FORD?

Preluarea "Daewoo" - decisă, în final, de instanță

Finalizarea privatizării uzinei craiovene depinde de soluția ce va fi dată de instanță în cazul datoriilor de 700 de milioane de euro, calculate de Fisc. În cazul în care Înalta Curte va da dreptate Fiscului, atunci privatizarea s-ar putea transforma într-o vânzare de active



Tentativa Guvernului de reprivatizare a uzinei de automobile de la Craiova asază instituțiile statului într-o poziție de conflict de interese - pe de o parte Autoritatea de Valificare a Activelor Statului încearcă finalizarea privatizării uzinei Daewoo Automobile Craiova, cu firma Ford, iar pe altă parte, Agenția Națională de Administrare Fiscală (ANAF) se luptă în instanță să recupereze o datorie de peste 800 de milioane de euro, datorice care, dacă va fi confirmată de instanța supremă, va duce la blocarea privatizării.

Conflictul de interese are chiar accente hilare, pentru că AVAS se află în conflict cu ea însăși, instituția responsabilă cu privatizarea fiind parte și în procesul privind datoriile, alături de ANAF. Astfel că, pe de o parte, AVAS negociază privatizarea, iar pe de altă parte, în instanță, este de partea celor care pot bloca privatizarea. Decamdată, Curtea de Apel a anulat, luna trecută datoriile, printr-o decizie definitivă și executorie, dar ea poate deveni revocabilă doar dacă Înalta Curte de Casație și Justiție va păstra soluția Curții de Apel București. Finalizarea privatizării uzinei Daewoo Automobile Craiova va putea avea loc doar după rezolvarea irevocabilă a litigiului fiscal în care este implicată compania craioveană, eveniment preconizat a avea loc cel mai devreme în luna octombrie, susțin surse guvernamentale. Litigiul fiscal dintre Daewoo Automobile Romania și Agenția Națională de Administrare Fiscală (ANAF) a început în decembrie 2005, după un control efectuat în acel an de către Direcția Regională Vamală Craiova, prin care au fost stabilite datoriile de peste 800 de milioane de euro, reprezentând facilitățile fiscale de care a beneficiat societatea după privatizarea cu compania sud-coreeană, plus penalitățile și majorările de întârziere.

Daniel Bojin (continuare în pagina 7)

Ministerul Transporturilor vrea să listeze la bursă nouă societăți din portofoliu

Ministerul Transporturilor vrea să listeze la bursă nouă societăți aflate în portofoliul său (Societatea de Administrare Active Feroviare SAFA, Metrorex, Compania Națională Aeroportul Internațional Henri Coandă - București, Compania Națională Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu, Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța, Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia, Administrația Canalelor Navigabile, Administrația Porturilor Dunării Maritime, Administrația Porturilor Dunării Fluviale).

Casa de Avocatură "Boștină și Asociații" va furniza asistență juridică pentru organizarea procedurilor de selectare a intermediarilor și pentru modificarea actelor constitutive ale societăților din cadrul portofoliului, precum și consultanță în privința derulării procesului de listare. Deși aflată pe un trend ascendent în ultimii ani, piața de capital românească rămâne totuși în urmă la capitalul noi listări; astfel, cu doar emitenți noi veniți pe piață în cursul anului 2006, sunt mai mult decât justificate plângerile investitorilor că privește lipsa de diversitate a instrumentelor financiare tranzacționate și planurile instituțiilor pieței pentru atragerea de noi emitenți. În acest context, inițiativa Ministerului Transporturilor de a demara procedura de listare a nouă societăți aflate în portofoliul său este mai mult decât binevenită, iar finalizarea cu succes a acestei inițiative va avea efecte pozitive semnificative asupra pieței de capital prin creșterea capitalizării bursiere, prin diversificarea produselor oferite investitorilor și prin sporirea lichidității pieței.

Carola Ionescu

Sindicatul din industria de apărare cer desființarea Romarm

Sindicatul din industria de apărare amenință că vor ieși în stradă, în luna septembrie, pentru a împiedica falimentarea acestui domeniu și pentru a cere desființarea Companiei Naționale Romarm. Sindicatul cer Guvernului să facă o prioritate din strategia de restructurare a industriei de apărare, domeniu în care mai sunt angajate doar opt mii de persoane. Sindicatul din Industria de apărare au cerut ieri desființarea Companiei Naționale Romarm SA pentru ineficiență și transformarea celor 16 filiale în societăți comerciale de sine stătătoare. Liviu Apostolu, vicepreședintele FNS Solidaritate Metal, a declarat că sindicatele cer autorităților păstrarea locurilor de muncă pentru cei 8.000 de angajați cât au mai rămas în industria de apărare, din cei 200.000 câți erau în 1990, și preluarea tuturor datoriilor celor 16 filiale din Industria de apărare de către CN Romarm SA, pe sistemul CFR, și intrarea acestuia în lichidare. În caz contrar, sindicatele amenință cu ample acțiuni de stradă, care vor fi susținute și de sindicalistii din Cartelul ALFA, confederație din care fac parte lucrătorii din industria de apărare. În luna februarie, sindicatele din apărare au ieșit în stradă, cerând verificarea celor 16 filiale și luarea măsurilor care se impun în urma managementului defectuos de la nivelul Romarm, precum și trecerea filialelor în subordinea AVAS pentru pregătirea procesului de privatizare. Sindicatul nu a cerut, de asemenea, desființarea Romarm care nu a avut, la începutul anului 2007, un program de restructurare și viabilizare a filialelor și niciun plan concret de contracte și comerzi. După cinci luni de proteste, sindicalistii spun că industria de apărare se află exact în aceeași situație, adică Romarm continuă să coordoneze în continuare cele 16 filiale, acumulând datorii foarte mari, aceasta fiind în flagrantă încălcare a legislației de drepturi declarării stării de insolvență, iar societățile comerciale aflate în subordine vor trebui să se supună lichidării voluntare.

Gargară pentru creșterea pensiilor



Ca să promulge Legea pensiilor, Președintele ceruse Guvernului să-i facă un tabel - pe stânga, de unde vine banii, iar pe dreapta, unde se duc banii, în locul la behului, Guvernul i-a trimis o scrisoare cu cuvinte și înlocuind același articol din Constituție. Obligat de Constituție (Art 108/5 - "Nici o contribuție la bugetară nu poate fi aprobată fără stabilirea surselor de finanțare"), Traian Băsescu a cerut Guvernului să precizeze sursele de finanțare ale creșterii pensiilor, după ce intenționează Legea aprobată de Parlament care i-a venit la promulgare la 6 iulie. Premierul Călin Popescu Tarceaianu este constient că sursele trebuiau precizate. El însuși a respins legea, cu o jumătate de an în urmă, invocând același articol din Constituție. Dar, acum s-a răzgândit și susține legea așa cum este ea, fără precizarea surselor de finanțare. Președintele mai are la dispoziție încă o săptămână să promulge sau să respingă legea.

MAKE (continuare în pagina 2)