



■ Jeffrey Franks, FMI: Ajustarea sectorului public se va realiza și în România

PAGINA 3

■ Pufuleții de la "Phoenixy Gusto" vor crește la peste 22 milioane euro

PAGINA 4

■ Salariații speră să obțină în instanță normele de vânzare a acțiunilor Electrica

PAGINA 13

■ CSSPP: Activele fondurilor de pensii private au crescut în martie cu 8,7%, la 3,21 miliarde lei

PAGINA 14

BET = 6.109,39

BET-C = 3.655,27

BET-FI = 32.559,46

EURO = 4.1308 RON

DOLAR = 3.0845 RON

PREȚUL CARBURANTILOR

Cotațiile internaționale, acciza și cursul valutar ne-au scumpit carburanții



Prețurile carburanților din țara noastră au o evoluție dinamică bazată pe cotațiile internaționale și pe competiția dintre producători. În plus, prețurile sunt influențate și de politica fiscală și evoluția ratei de schimb RON/USD. Modificările de preț care au avut loc de la început anulului și până în prezent au fost cauzate, în principal, de creș-

tea cotațiilor internaționale la produse petroliere, ne-au declarat oficialii Petrom. Astfel, în perioada 1 ianuarie-31 martie 2010, cotațiile internaționale la benzină au crescut cu 7,4%, iar cele la motorină cu 5,5%, ne-au mai spus aceștia. Reprezentanții companiei au menționat că prețurile Petrom pentru benzină au crescut cu 0,7% în primul trimestru al acestui an, iar cele la moto-

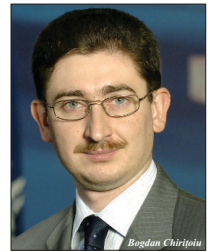
rină au crescut cu circa 1%, ratele de creștere fiind mult sub cuantumul majorității cotațiilor internaționale. La rândul lor, reprezentanții „Rompetrol” ne-au declarat: „Având în vedere faptul că Grupul Rompetrol își asigură întreaga cantitate necesară de țești din plan internațional, Rompetrol Downstream – divizia de retail a Grupului, a continuat alinierea prețurilor combustibililor comercializați și în pri-

mele luni ale anului 2010, în acord cu evoluțiile externe ale cotațiilor materiei prime, respectiv țești și componenta bio, dar și în funcție de cotațiile internaționale ale benzinei și motorinei. ALINA TOMA VEREHA, COSMINA CAPALĂU (continuare în pagina 2)

Subiectul, pe larg, în pagina 2

Consiliul Concurenței: „Vrem să vedem dacă au apărut elemente noi”

Consiliul Concurenței a început verificările, la finele lunii martie, cu privire la scumpirile carburanților din ultima vreme, în condițiile în care are, deja, o investigație din 2005 în acest sens. „Vrem să vedem dacă acum au apărut elemente noi în ceea ce privește aceste scumpiri de carburanți, iar dacă vom găsi aceste elemente vom declara o anchetă”, ne-a declarat Bogdan Chiritoiu, președintele Consiliului Concurenței.



CĂTĂLIN DEACU (continuare în pagina 2)

Carburanții ne scumpesc construcțiile

Creșterea prețurilor carburanților afectează și construcțiile noi, care s-ar putea scumpi, ne-a declarat Laurențiu Ploșceanu, președintele Asociației Române a Antreprenorilor de Construcții (ARACO). Majorarea prețurilor benzinei și motorinei influențează prețul materialelor de construcții, transportul lor către șantier, dar și transportul muncitorilor către șantier. Domnul Ploșceanu a subliniat: „Infrastructura noastră este de proastă calitate, pierdem oricum mult timp în trafic, ceea ce conduce la un consum crescut de carburanți. Dacă intervin și majorări succesive de preț la carburanți, este evident că și constructorii vor prelua aceste influențe în lucrările noi pe care le fac. Fenomenul nu este deloc binevenit mai ales pe o piață a construcțiilor noi grav afectată de criză”. (A.T.)

TICKER

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (08.04.2010)

OTF ComodisRO	12.3947 RON
FDI IFond Monetar	5.0946 RON
Fortuna Gold	17.47 RON
AI Tezaur	63.63 RON
Sintonia 1	26.87 RON
FDI Bancpost Plus	15.3341 RON
BCR Monetar (7.04.)	13.5593 RON
BT Obligatiuni	12.5477 RON
AI Orizont	20.21 RON
Stabilo	15.2428 RON
BCR Obligatiuni (7.04.)	13.2449 RON
Concerto	123.41 RON
OTF AvantisRO	106.68 RON
AI IT Index	108.59 RON
FDI IFond Actiuni	4.8862 RON
BT Maxim	9.57 RON
BT Index	7.97 RON
Omninvest	5.2702 RON
Active Dinamic	15.3651 RON
KD Maximus	15.1325 RON
BCR Expert (7.04.)	74.4019 RON
OTF BalansRO	10.38 RON
FDI Zepher Mixt	11.0646 RON
BCR Dinamic (7.04.)	22.0578 RON
Integro	3.8791 RON
FDI Transilvania	31.4005 RON
KD Optimus	10.6703 RON
FDI Zepher Obligatiuni	10.3865 RON
FDI Carpatica Global	12.084 RON
Vanguard Protector	26.8397 RON
AI Capital Plus	10.38 RON
BT Classic	15.43 RON
FDI Star Focus	15.1084 RON
FDI Carpatica Stock	5.34 RON
FDI Napoca	6.3807 RON
FDI Star Next	4.3141 RON
FDI Investica Alius	1.8865 RON
RON	27.9687 RON
Omnitrust	2.8849 RON
Fortuna Classic	7.35 RON
FDI Bancpost Active Balance	1.7874 RON
FDI Zepher Actiuni	11.2797 RON
BCR Europa Conservator (7.04.)	12803.1364 RON
BCR Europa Avansat (7.04.)	11691.8277 RON
BCR Europa Mixt (7.04.)	12643.1996 RON

INDICELE OFICIAL AL BVB (09.04.2010)

BET LEI	6.109,39	-1,53%
BET-C LEI	3.655,27	-1,85%
BET-FI LEI	32.559,46	-1,24%
ROTX LEI	12.348,34	-1,80%
BET-XT LEI	606,77	-1,55%
BET-NG LEI	834,26	-1,48%

CELE MAI MARI DOBÂNZI (%p.a.)

La vedere: B. Românească, Millennium	0,30%
1 lună: MKB Romexterra	8,50%
3 luni: MKB Romexterra	9,00%
6 luni: Unicredit Titrac	9,25%
9 luni: Unicredit Titrac	9,25%
12 luni: Unicredit Titrac	10,25%

INDICATORII BNR

Dobânda de referință (spr.)	7,00%/an
Dobânda de politică monetară	6,50%/an
Cursul oficial (09.04.2010)	
Euro	4.1308 RON
Dolar	3.0845 RON

CEL MAI BUN CURS LA CASELE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (09.04.2010)

Dolar	
C - Picus	3,06 RON
V - Maan	3,09 RON
Euro	
C - Paris Exchange	4,10 RON
V - Maan	4,12 RON

INDICATORII INS

Salariul mediu brut/economie (feb.)	1.940 RON
Rata lunară a inflației (feb.)	-0,2%



EXPERTII FINANCIARI:

Economia Poloniei nu a fost afectată de catastrofa aviatică

Șocul ce a cuprins Polonia, după ce președintele Lech Kaczynski și o delegație de 95 de persoane, formată în cea mai mare parte din înalți demnitari, și-au pierdut viața într-un tragic accident aviatic, sâmbătă, în ves-

președintelui, cât și cel al altor personalități, printre care șeful Statului Major și guvernatorul Băncii Centrale.

INTERNATIONAL

„Dezastrul de la Smolensk nu va

(continuare în pagina 3)

Procuratura rusă: Avionul nu a avut defecțiuni tehnice

Datele preliminare ale Comisiei speciale de anchetă ale Procuraturii Ruse au dezvăluit că aeronava prezidențială poloneză, ce s-a prăbușit sâmbătă, în regiunea rusă Smolensk, nu a avut probleme tehnice. Oficialii ruși consideră că tragedia a avut loc din cauza unor greșeli de pilotaj. Autoritățile ruse au susținut că timpul de control al aeroportului din Smolensk ar fi recomandat echipajului aeronavei delegației poloneze să aterizeze la 200 de km distanță, în capitala Belarusului, Minsk, din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile, însă membrii echipajului au luat decizia să aterizeze la Smolensk, în ciuda avertismentului. Un caz similar în care echipajul polonez ce conducea aeronava prezidențială nu a luat în calcul recomandările turnului de control a mai avut loc în Georgia. (continuare în pagina 3)

Cum stă statul cu mâna întinsă după 130 de milioane de euro

● Privatizarea societăților agricole și concesiunile de terenuri au generat datorii uriașe către ADS

Statul are de recuperat peste 130 de milioane de euro de la asociații sau firme private cărora le-a vândut sau concesiionat societăți comerciale, respectiv terenuri agricole, se arată într-un raport al Agenției Domeniilor Statului (ADS), remis la solicitarea redacției BURSA.



Primii 5 datornici înregistrați la data de 31.12.2009

Societate	Suma datorată (mil. lei)
SC TCE 3 BRAZI SRL	99,1
Asociația Agricolă Toamna Boagă	13,5
SC Cortas Corabia SA	7,9
SC Protan SA	5,9
SC Principal Construct	4,5

98% din debite provin din contracte de privatizare a societăților comerciale cu profil agricol și din concesiunile de teren încheiate în perioada 2000-2004, conform sursei citate. Factorii care îngreunează recuperarea debitelor sunt „hotărâri ale instanțelor de judecată, de multe ori nejustificate în favoarea partenerilor”, liti-giile pe terenuri sau invocarea de că-

Alți factori care fac dificilă recuperarea debitelor sunt insolabilitatea partenerilor, recuperarea greoaie a debitelor pe cale instanței și divizarea sau fuziunile unor societăți partener, conform ADS.

Astfel, la data de 31 decembrie 2009, Agenția avea de recuperat creanțe în valoare totală de 524,5 milioane lei (peste 130 de milioane de euro), sume de bani care se fac venitori la bugetul de stat.

Procesul de recuperare a creanțelor este unul destul de anevoios, anul trecut fiind recuperate doar 78,6 milioane lei, adică doar 15% din debit, potrivit ADS.

tre concesionari a calamităților naturale pentru neplata redevențelor, ne-au precizat reprezentanții ADS. CĂTĂLIN DEACU (continuare în pagina 3)

SUMAR



PAGINA 3 – POLITICĂ ȘI ECONOMIE

- Biroul lui Occham – Editorial semnat de Cristian Pivulescu
- Ministerul de Finanțe: Licitație de titluri de stat de 1,3 miliarde lei
- Statele și băncile centrale din zona euro au convenit termenii impru-

mulțului pentru Grecia

- Nemții vor să macine grâu de 30 de milioane euro în Banat
- LukOil negă că ar urma să mute în România rafinăria Neftochim din Bulgaria
- Viitocitori vor creșterea producției de vin la 8 milioane de hectolitri în 2014

SECȚIUNEA INVESTIȚII PERSONALE



PAGINA 5 – INVESTIȚII PERSONALE

- Aerostar Bacău și Textron vor produce transportoare și vehicule de securitate blindate
- Revizuirea deficitului pe 2009 ar putea întârzia aderarea Bulgariei la ERM-2

PAGINA 6 – PIAȚA DE CAPITAL

- Uzel Ploiești își va mări capitalul cu 2,2 milioane de lei
- Tranzacție de un milion euro cu certificate CO2 la Bursa Română de Mărfuri
- Băncile se bat în carduri de credit pentru pescuirea clienților
- De un an și jumătate, deficitul comercial se tot compră
- Cursul, la maximum ultimelor șapte săptămâni

PAGINA 15 – BĂNCI

BURSA
ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

"BURSA". Absolut.

Pentru abonamente la ziarul "BURSA" contactați serviciul Difuzare la: tel:021/311.23.31, 021/311.23.32; fax:021/312.45.56.; e-mail: marketing@bursa.ro; adresa: str. Popa Tatu nr. 71, sector 1, București.