

BURSA

ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

16 pagini 2 lei

Luni, 26 aprilie 2010, nr. 78 (4189), anul XIX

■ Pentru construcția minei de la Roșia Montană se va cheltui un milion de euro pe zi **PAGINA 3**

■ AOAR cere investigarea managementului de la Institutul Cantacuzino **PAGINA 4**

■ "Microsoft" câștigă datorită sistemului Windows 7 **PAGINA 16**



Banca oamenilor întreprinzători

De la 69€ TOTUL INCLUS

București-ITALIA
Mai multe zboruri directe!

București (Otopeni)

Milano (Bergamo) Verona

Veneția Ancona

Bologna Bari

* Preț/segment, locuri limitate

Carpatair

www.carpatair.com

BET = 5.875,48

BET-C = 3.538,79

BET-FI = 30.881,84

EURO = 4,1285 RON

DOLAR = 3,0969 RON

Construcția Nabucco a intrat în linie dreaptă

● Se anunță o vară fierbinte, cu licitații pentru componente și pentru rezervarea capacității de transport

Compania de proiect pentru Nabucco a anunțat, vineri, că a lansat procesul de precalificare pentru procurarea de componente necesare pentru construcția gazoductului, în valoare de 3,5 miliarde de euro. Christian Dolezal, purtătorul de cuvânt al Nabucco, ne-a declarat: „Acest anunț este un semn foarte important și un progres mare în realizarea Nabucco, astfel încât lucrările de execuție să poată începe în 2011. Precalificările organizate înaintea licitațiilor propriu-zise sunt foarte importante pentru respectarea graficului de implementare pe care compania de proiect și l-a propus. Licitația propriu-zisă va avea loc la finele lunii iulie”.

Mai mult decât atât, compania de proiect pentru Nabucco va organiza, tot în această vară, licitația pentru rezervarea capacităților de transport. O tatonare a pieței printr-un studiu de marketing în acest sens a fost realizată în urmă cu mai bine de un an și a fost extrem de încurajatoare pentru compania de proiect, întrucât cererile de rezervare au depășit oferta.

ALINA TOMA VEREHA

(continuare în pagina 3)

Citiți detalii în pagina 12.

Fiscul a trecut la executarea silită a companiilor CFR și CFR Marfă

● Pe lista marilor contribuabili care s-ar afla în executare silită mai figurează Societatea Națională de Radiocomunicații, Regia Autonomă pentru Activități Nucleare și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri

● 65% din marii contribuabili s-ar afla în executare silită



Primii 5 datornici înregistrați la data 31.03.2010

Societate	Suma datorată
COMPANIA NAȚIONALĂ A HUILEI S.A.	1.539.618,744
GALAXY TOBACCO S.A.	475.786,273
Electricitare C.F.R. S.A.	162.031,892
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAL FERATE "CFR" S.A.	128.316,293
U.C.M. RESITA S.A.	118.466,770
Total	2.424.219,972

Sursa: Lista contribuabililor care înregistrează obligații restante la bugetul de stat la data de 31 martie 2010.

Satul mai are de recuperat de la marii contribuabili datorii de peste un miliard de euro la finele lunii martie, iar Fiscul a început procedura de executare silită împotriva a 65% dintre aceste societăți. Situația reiese din lista marilor contribuabili care înregistrează datorii la bugetul de stat la data de 31 martie, obținută de ziarul BURSA.

Pe lista marilor datornici figurează 448 de companii, cu datorii totale de 4,26 miliarde lei. Fiscul a început procedura de executare silită împotriva a 296 dintre acestea.

Este greu de spus însă la câte companii s-a început efectiv executarea silită, pentru că în multe cazuri Fiscul doar afișează demararea executării silite, fără să facă niciun demers în acest sens. Printre sutele de companii executate silit se regăsesc societăți deosebit de importante, din toate sectoarele economiei naționale: CFR SA, CFR Marfă, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale, Regia Autonomă pentru Activități Nucleare, Societatea Națională a Cărbunelui, Societatea Națională de Radiocomunicații etc.

CĂTĂLIN DEACU

(continuare în pagina 3)

Tănăsescu, FMI: „Cu siguranță vom primi a cincea tranșă din împrumut”

● Tănăsescu, FMI: „Misiunea FMI vine mâine, împreună cu CE” ● Specialiștii din cadrul FMI vin să evalueze îndeplinirea criteriilor de performanță a țării noastre

Board-ul Fondului Monetar Internațional (FMI), de la Washington, va sosi, mâine, la București pentru evaluarea îndeplinirii criteriilor de performanță a țării noastre, conform programului pentru Acordul Stand-By. Mihai Tănăsescu, reprezentantul României la FMI, ne-a declarat că misiunea FMI va sosi în România, pentru a patra revizuire a Acordului Stand-by, și în vederea unor consultări pentru un tip de perspective de acțiune. Împreună cu echipa Fondului va veni și Comisia Europeană (CE), spune domnul Tănăsescu, urmând ca organismele să poarte discuții cu autoritățile române pe baza datelor de prognoză și evoluția economică. „FMI se va axa pe măsurile atingerii țintelor convenite cu FMI”, ne-a mai spus domnia sa, adăugând că evaluarea constă în două lucruri esențiale: atingerea țintelor de deficit fiscal și a cheltuielilor curente. Dar din păcate țintele de arierate nu au fost atinse, Mihai Tănăsescu consideră că Guvernul va stinge stocul arieratelor până în octombrie 2011. Totodată, domnia sa spune că primul trimestru arată o îndeplinire parțială a acestor ținte,



iar acordul cu FMI este „on track”. „Reprezentanții Guvernului spun că deficitul bugetar pentru finele primului trimestru (8,25 miliarde lei, adică 1,5% din PIB) a fost atins, câtă vreme și legea responsabilității fiscale a fost aprobată de Guvern”, au precizat analiștii Raiffeisen Bank. Domnul Tănăsescu consideră că FMI va elibera, cu certitudine, a cincea tranșă din împrumut la jumătatea lunii iunie, în valoare de peste 850 milioane de euro. Domnia sa mai spune că, până în prezent, Guvernul s-a descurcat bine, însă trebuie să arătăm și acțione.

Misiunea tehnică a FMI va rămâne în țară până la data de 7 mai, când vor prezenta concluziile.

GABRIELA CĂPĂȚÎNA

DEȘI S-A APRECIAT DUPĂ CE GRECIA A CERUT SPRIJIN,

Investitorii nu cred că euro se va redresa

Euro, valuta care a pierdut 8% anul acesta față de dolar (în condițiile în care situația Greciei a subminat încrederea investitorilor în moneda unică), s-a apreciat vineri, pe piețele externe, după ce statul elen a cerut activarea pachetului de sprijin de 45 de miliarde de euro de la UE și FMI.

Vineri, moneda unică a avut un curs de 1,3363 dolari, la New York, după ce, în ziua precedentă, coborâse până la nivelul minim al ultimului an, de 1,3261 dolari.

Specialiștii nu cred, însă, că moneda europeană va continua să se aprecieze, din cauză că statele membre ale zonei euro nu vor avea o atitudine unitară față de planul de salvare a Greciei. Potrivit “ING Investment Management”, euro nu se va prăbuși, însă va reveni la un curs redus, de 1,23-1,24 dolari, cât era în octombrie 2008.

Ca să acceseze pachetul de sprijin, Atena trebuie să primească aprobarea

rea tuturor celor 15 state pe care le are parteneri în uniunea monetară. Parlamentul din Luxemburg și-a dat acordul, vineri, pentru activarea pachetului de împrumuturi. Germania, care va asigura 8,4 miliarde de euro din finanțare, este gata să acționeze în sensul aprobării în Parlament, a declarat purtătorul de cuvânt al Ministerului de Finanțe, Michael Offer. Franța trebuie, de asemenea, să acorde votul în Legislativ pentru fondurile alocate.

Ministrul elen de finanțe, George Papaconstantinou, crede însă că aprobarea împrumuturilor de către zona euro și FMI “va merge în paralel, și în mod rapid”, și nu există vreo îndoială cu privire la capacitatea Greciei de a-și achita datoriile scadente luna viitoare.

ALINA VASIESCU

(continuare în pagina 3)

(Citiți, în pag. 16, articolul “Grecia a cerut banii promiși de UE și FMI”.)

Drum Național, blocat într-un sens giratoriu

● Între un SRL și un SA, drumul care leagă Municipiul Ploiești de Târgoviște se învârte de mai multe luni într-un sens giratoriu ● O primă soluție a dus la paradoxala situație ca acționarii unui SA să aprobe ce să facă un SRL, cu alți asociați

Lucrările de reabilitare a drumului național care leagă două reședințe de județ, Ploiești de Târgoviște, și care, continuă să dea multe bătăi de cap șoferilor din cauza gropilor din carosabil, s-au poticnit într-un sens giratoriu amenajat tocmai pentru fluidizarea traficului.

Lucrările au început anul trecut și ar trebui să fie finalizate până în 2012, președintele Consiliului Județean Prahova anunțând, deja, că Guvernul va aloca 30 de milioane de euro, dintr-un total de 82 de milioane euro necesare investiției, potrivit presei locale.

Pentru realizarea investiției, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) s-a poticnit, însă, de un sens giratoriu, situat la kilometrul 8

al drumului național, în dreptul Parcului Industrial Ploiești.

Sensul giratoriu, care se află pe o suprafață de 495 mp, și care asigură accesul în Parcul Industrial, a fost



este Consiliul Județean Prahova.

De aici derivă și toate problemele.

Compania Națională de Drumuri a solicitat Parcului Industrial Ploiești să-i predea, cu titlu gratuit, terenul respectiv.

Reprezentanții Parcului Industrial susțin că nu au posibilitatea să predea terenul cu titlu gratuit CNADNR din cauza statutului de societate pe acțiuni și precizează că au avut de ales între două posibilități: să-l predea cu titlu gratuit Consiliului Județean, care, la rândul său să-l predea gratuit CNADNR, ori să-l vândă către o societate privată cu răspundere limitată care, la rândul său, să-l predea cu titlu gratuit Companiei de Drumuri.

CĂTĂLIN DEACU

(continuare în pagina 3)

SUMAR



PAGINA 3 - POLITICĂ ȘI ECONOMIE

■ Alte moravuri, alte reforme - Editorial semnat de Cristian Pirvulescu

PAGINA 2 - PRODUSE ȘI SERVICII

■ Osterreichische Volksbanken ar putea vinde divizia Europolis

■ Piața locală de telecomunicații își va continua procesul de consolidare

PAGINA 4 - COMPANII FOCUS

■ Alibaba Tour speră la o creștere de 10% a cifrei de afaceri

■ Boehringer Ingelheim: Vânzări cu 4% mai mari în România

■ Reduceri de taxe pentru Carpatair pe Aeroportul Internațional Iași

SECȚIUNEA INVESTIȚII PERSONALE



PAGINA 5 - INVESTIȚII PERSONALE

■ SIF-urile și-au luat adio de la dividendele BCR

■ Generalii PPF Holding acuză Nova Trade de abuz împotriva legii

■ VES Sighișoara speră la un profit de 1,75 milioane de lei

PAGINA 6 - PIAȚA DE CAPITAL

■ Trefo Galați vrea să acceseze o facilitate de factoring de 2 milioane de euro de la UniCredit Țiriac Bank

■ ArcelorMittal Tubular Products SA Iași își propune să reducă pierderile la 7,8 milioane lei

PAGINA 14 - FONDURI DE INVESTIȚII

■ Stolojan: ieșirea din criză a României va fi mai dificilă decât ne închipuim

Orunde, oricând, citește ziarul BURSA pe telefonul mobil

m.bursa.ro



5 19 4 8 4 8 0 0 0 3 3 0 1 0 4 1 8 9