

BURSA

ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

Vineri, 18 februarie 2011, nr. 35 (4396), anul XX

16 pagini

2 lei



Banca oamenilor întreprinzători

Comandați ACUM! Calendarul BURSA 2011



detalii pe www.bursa.ro

■ Frăția vinului: "Murfatlar" și-a propus o cifră de afaceri de 185 milioane lei

PAGINA 2

■ Un nou eșec în justiție pentru Sorin Ovidiu Vîntu

PAGINA 5



■ Paul Miclăuș, în semifinala Autorității europene pentru piața de capital

PAGINA 6

BET = 5.632,71

BET-C = 3.300,94

BET-FI = 21.789,55

EURO = 4,2509 RON

DOLAR = 3,1322 RON

Unii acționari americani cer blocarea afacerii NYSE Euronext - Deutsche Boerse

Piața transatlantică NYSE Euronext a fost acționată în instanță de unii acționari care cer blocarea planului de vânzare a acesteia către "Deutsche Boerse" AG, pentru 9,53 miliarde dolari. Tranzacția de preluare, aprobată miercuri de Deutsche Boerse - operatorul Bursei de Valori din Frankfurt și al pieței futures Eurex, va crea cel mai mare deținător de piețe de acțiuni și derivate din lume. Avocatul unui acționar reclamant - Samuel T. Cohen - a declarat, în plângerea înaintată unei instanțe din Wilmington: "Tranzacția în acțiuni este în mod evident neadekvată și este rezultatul unui proces defectuos (...) Vânzarea propusă nu a rezultat în urma unei licitații". Potrivit lui Cohen, afacerea nu este în interesul acționarilor NYSE. Într-un alt proces, intentat la Curtea Supremă din New York, investitorii susțin că vânzarea NYSE Euronext nu oferă un premiu semnificativ acționarilor NYSE și va avea ca rezultat pierderea controlului companiei. Potrivit termenilor înțelegerii, Deutsche Boerse va schimba o acțiune proprie pentru un titlu al noii companii, iar fiecare titlu NYSE Euronext va fi preschimbat pentru 0,47 acțiuni noi. Deutsche Boerse va controla 60% din noua corporație, iar NYSE - 40%. În opinia specialiștilor citați de presa străină, oferta Deutsche Boerse pentru NYSE Euronext va fi supusă unei analize de către autoritățile de reglementare din Uniunea Europeană, care ar putea pune unele condiții pentru aprobarea tranzacției. (A.V.)

TICKER

VALOAREA TITLURILOR LA FONDURILE MUTUALE (16.02.2011)

OTP ComodisRO	13.2196 RON
FDI IFond Monetar	5.2427 RON
Fortuna Gold	18,22 RON
Cerinvest Monetar	68,23 RON
Simfonia 1	20,37 RON
BCR Monetar (15.02)	14,2637 RON
BT Obligatiuni	13,29 RON
Cerinvest Obligatiuni	21,72 RON
Stabilo	9,7756 RON
BCR Obligatiuni (15.02)	14,3519 RON
BRD Obligatiuni	12,17 RON
Cerinvest BET-FI Index	100,06 RON
Cerinvest BET Index	107,59 RON
FDI IFond Actiuni	3,9942 RON
Cerinvest XT Index	88,07 RON
OTP AvansatRO	6,94 RON
BT Maxim	7,51 RON
BT Index Romania ROTX	7,78 RON
Omninvest	4,5913 RON
Active Dinamic	11,5631 RON
KD Maximus	14,5658 RON
BCR Expert (15.02)	65,0024 RON
OTP BalansisRO	10,76 RON
FDI Zepher Mixt	10,1829 RON
BCR Dinamic (15.02)	21,1656 RON
Integro	3,8546 RON
FDI Transilvania (15.02)	30,2770 RON
KD Optimus	10,1214 RON
FDI Zepher Obligatiuni	10,6210 RON
FDI Carpatica Global	13,1585 RON
Vanguard Protector	29,7249 RON
Cerinvest Prudent	10,05 RON
BT Clasic	15,36 RON
FDI Star Focus	4,9568 RON
FDI Carpatica Stock	14,4124 RON
Cerinvest Dinamic	4,5658 RON
FDI Napoca (15.02)	0,3468 RON
FON	26,3630 RON
FDI Star Next	3,9067 RON
Omnitrust	2,9070 RON
Fortuna Classic	6,48 RON
FDI Zepher Actiuni	9,8223 RON
OTP Euro Bond	10,0985 EURO
BCR Europa Avansat (15.02)	11487,6989 RON

INDICELE OFICIAL AL BVV (17.02.2011)	
BET LEI: 5.632,71	0,68%
BET-C LEI: 3.300,94	0,69%
BET-FI LEI: 21.789,55	-0,29%
ROTX LEI: 11.789,81	0,66%
BET-XT LEI: 497,86	0,34%
BET-NG LEI: 783,44	0,65%

CELE MAI MARI DOBÂNZI (%p.a.)	
La vedere: B. Românească, Millennium	0,30%
1 luni: Piraeus Bank	7,60%
3 luni: B.C. Carpatica	8,00%
6 luni: ATE Bank	7,75%
9 luni: ATE Bank	7,50%
12 luni: Banca Transilvania	7,50%
(la depozite în lei ale persoanelor fizice)	

INDICATORI BNR	
Dobânda de referință (feb.):	6,25%/an
Dobânda de politică monetară:	6,25%/an

CURSUL OFICIAL (17.02.2011):	
Euro	4,2509 RON
Dolar	3,1322 RON

CEL MAI BUN CURS LA CASELE DE SCHIMB DIN BUCUREȘTI (17.02.2011)	
Dolar	
C - Picus	3,13 RON
V - Adriatica	3,15 RON
Euro	
C - Picus	4,25 RON
V - Adriatica	4,27 RON

INDICATORI INS	
Salariul mediu brut/economie (dec.):	2.067 RON
Rata lunară a inflației (ian.):	0,77%



5 19 4 8 4 8 0 1 0 0 3 4 7 1

CONTRABANDA CU BENZINĂ

Un scandal mai mare decât cel al țigărilor

În lumea contrabandei, țigările sunt o afacere mărunță față de benzină, a semnalat ziarului "BURSA" fostul ministru al finanțelor Sebastian Vlădescu, solicitat de noi în subiectul evaziunii fiscale.

Sebastian Vlădescu spune că acțiunea autorităților privind contrabanda cu țigări la vamă este un pas înainte în lupta cu evaziunea fiscală în general. Fostul ministru al finanțelor ne-a precizat: "Contrabanda cu țigări este în cea mai mare parte o contrabandă mărunță. Dacă a fost demarată o anchetă și aceasta s-a făcut temeinic, ea nu se va opri, în cazul că a existat un sistem de colectă piramidal. Însă opinia mea este că, în ceea ce privește contrabanda cu țigări, mai mult decât colecte zonale nu s-au făcut. Lucrurile erau amenajate local, cu convența mai multor instituții, gen vamă, poliție".

Evaziunea fiscală este un fenomen complex, cu teameuri care trebuie judecate specific fiecărui domeniu în care se manifestă, sugerează fostul ministru al finanțelor, comparând contrabanda de țigări cu cea de benzină și evaziunea din sfera



Sebastian Vlădescu

agro-alimentară.

Sebastian Vlădescu apreciază că există o mare diferență între contrabanda cu țigări și cea cu produse petroliere: "Sunt lumi diferite, sunt depozite fiscale diferite. La Oil Terminal, discurtam de trenuri, cisterne, conducte, la

granița cu Ucraina, de exemplu, este vorba despre vapoare care mai fac operațiuni cu motorină scoasă fără accize, descărcată în portul următor și introdusă în România".

NICOLETA GHITĂ
(continuare în pagina 6)

Listarea BCR depinde de lichiditatea Bursei

La doi ani de la expirarea termenului inițial de listare a BCR la Bursa de Valori București, conducerea băncii rămâne evazivă în privința momentului la care ar putea demara măcar pregătirile pentru cotearea Băncii, susținând că așteaptă "condiții propice de piață". Ieri, Dominic Bruynselles, președintele executiv al "Băncii Comerciale Române", a lăsat de înțeles că lichiditatea actuală a tranzacțiilor de la Bursa de Valori București, deși în creștere după listarea Fondului Proprietatea, tot nu este suficientă ca să convingă acționarii băncii să fixeze un termen precis pentru aducerea BCR la bursă.

"BCR va fi listată atunci când vor fi întrunite condițiile necesare de

pieță", a reiterat, ieri, Dominic Bruynselles răspunsul standard din ultima vreme, adăugând: "Ar trebui ca lichiditatea tranzacțiilor de la Bursa de Valori București să crească semnificativ ca să listăm BCR. Astfel, BCR ar putea să fie evaluată la adevărata ei valoare, iar acționarii ar fi mulțumiți".

În urmă cu doi ani, reprezentanții ai acționarului majoritar al BCR, "Erste", și societățile de investiții financiare (SIF-urile), care dețin cumulat 30% din acțiuni, au convenit să amâne cu cel puțin doi ani listarea băncii, invocând condițiile neprielnice de piață.

ȘTEFANIA CIOCÎRLAN
(continuare în pagina 14)

Cătălin Predoiu: Modalitatea despăgubirilor - un eșec

La aproape douăzeci de ani de la debutul procesului de restituire a proprietăților confiscate de comunisti, autoritățile au admis, ieri, că modalitatea prin care statul român a încercat să rezolve această problemă a fost un eșec.

Declarația a venit din partea ministrului Justiției, Cătălin Predoiu, prezent, ieri, la o conferință pe tema restituirii proprietăților și a acordării compensațiilor bănești, la care au participat ofi-

ciali din fostele state comuniste și reprezentanți ai Consiliului European. Ministrul Justiției a criticat, ieri, instabilitatea politică din care a rezultat instabilitatea legislativă în domeniul restituirii proprietăților, pe care o consideră principala cauză pentru eșecul țării noastre în problema restituirii proprietăților confiscate în timpul regimului comunist.

ȘTEFANIA CIOCÎRLAN
(continuare în pagina 6)

Sindicaliștii nu mai vor disponibilizări în "CFR" SA și "CFR Călători"

● Ei amenință cu greve ample

Sindicaliștii nu vor mai accepta, în acest an, noi disponibilizări în companiile "CFR" SA și "CFR Călători" și amenință cu greve ample. Gheorghe Frățiță, președintele Federației "Mișcare Comercial", ne-a declarat: "În aceste companii, personalul a ajuns la costă de avarie și la infrastructură există un risc la siguranța circulației. Am înțeles restructurările de personal pe timp de criză, dar aceste companii tot nu fac performanță. Însămnă că problemele de mana-

pe calea ferată este pusă serios în pericol. Și la CFR Călători personalul este la cotă de avarie, am putea spune".

Anul trecut, pe lângă disponibilizările de personal din toate companiile CFR, salariații au pierdut o treime din venituri. Pentru acest an, ei cer ca veniturile să le fie înghețate la nivelul din 2010 și nu mai sunt dispuși să renunțe la alte drepturi. "Oamenii sunt hotărâți să înceteze lucrul dacă nu li se respectă această dorință", a mai spus domnul Frățiță.

Situație mai puțin tensionată la "CFR Marfă"

La "CFR Marfă", situația nu este atât de încordată. Sindicatele și conducerea societății au semnat contractul colectiv de muncă pentru anul în curs. Sindicaliștii au renunțat la sporul de recuperare a forței de muncă pentru ca cei disponibilizați în acest an să poată primi câte șase salarii compensatorii. În plus, în interes de serviciu, ei vor călători la clasa a II-a și nu la clasa I.

La CFR SA și CFR Călători, sindicatele nu au semnat contractele colective de muncă pentru acest an pentru că, în cadrul acestor societăți, nu sunt dispuse să piardă drepturile sus-menționate. Liderul de la "Mișcare Comercial" ne-a explicat: "La CFR Călători, conducerea a apucat, în ianuarie, să acorde sporul de recuperare pentru o parte din salariați. Așa că nu mai pot da înapoi și trebuie să continue să-l dea tuturor. La CFR SA oamenii lucrează, cum v-am mai spus, în condiții mizere, respectiv fără apă curentă și încălzire în multe dintre puncte și nu vor să renunțe la acest spor. Noi am deschis deja conflictul de interese la nivelul acestor societăți și intrăm în grevă în maxim zece zile dacă negocierile eșuează".

La niciuna dintre companiile CFR nu au început, până acum, negocierile pentru restructurarea cheltuielilor cu personalul.

ALINA TOMA VEREHA
(continuare în pagina 3)

"În fiecare luptă pentru viață, Cosmote e partenerul nostru de încredere"

Dr. Roxana Vlad
Secția Terapie Intensivă
Spitalul de Urgență
Floresca

COSMOTE BUSINESS
Soluții de comunicare la standarde internaționale, dedicate business-ului tău.

Acum echipei tale i se alătură expertiza, performanța și implicarea întregii echipe Cosmote.

COSMOTE
Lumea noastră esti tu