

2 lei

Joi, 28 august 2014, nr. 160 (5253), anul XXIV 16 pagini

...dacă vrei, cu adevărat, un ziar de lux ABONEAZĂ-TE LA BURSA!

Info la (021)311.22.36 și pe www.bursa.ro/abonamente/

■ Peritele trec, problemele educației rămân PAGINA 3

■ Cargill și TTS au dublat capacitatea de depozitare a terminalului de cereale Canopus - Constanța PAGINA 4

■ Anul acesta, Morgan Stanley a vândut 4,50% din Romcab PAGINA 5

■ Depozitarul Central nu comisionază subscrierea titlurilor de stat pentru populație PAGINA 15

GRAM AUR = 137,7363 RON FRANC ELVEȚIAN = 3,6392 RON EURO = 4,3941 RON DOLAR = 3,3324 RON

ACTIONARUL MAJORITAR NU A PUTUT ȚINE AGA LA BUCUR OBOR

“Nu cred că mai există în lume o țară în care instanțele să dea sentințe contrare”

(Interviu cu domnul Laurențiu Postovaru, cel mai mare acționar al “Bucur Obor”)

Laurențiu Postovaru, care controlează 49,89% din Bucur Obor (BCUO), spune că actualul Consiliu de Administrație al societății se folosește de o hotărâre judecătorească, potrivit căreia acționarii furat de acțiunile BUCUO, în 1999, trebuie repuși în posesie, ca să se poată rămâne în funcție. Amadeus Group, controlată de omul de afaceri Laurențiu Postovaru, încearcă, din nou, intrarea Adunării Generale Ordinare a Acționarilor societății Bucur Obor (simbol BUCUO), pentru 19 septembrie, după ce ultima încercare a acestuia s-a soldat cu un eşec, convocatorul fiind revocat de către Consiliul de Administrație, pe motiv că registrul acționarilor companiei nu atestă structura reală a acționarilor BUCUO. Laurențiu Postovaru ne-a acordat un interviu în care ne-a relatat cum vede el situația de la Bucur Obor.



Laurențiu Postovaru

Reporter: Care este situația de la Bucur Obor, în acest moment?
Laurențiu Postovaru: Conducerea Bucur Obor folosește o sentință penală legată de furturile din 1998 imposibil de aplicat (nr. instanța a obligat Depozitarul să îi reinserie în registrul acționarilor Bucur Obor pe cei păgubiți în urma furturilor de acțiuni din 1998-1999), pentru a recuza practic Adunarea Generală a Acționarilor. Imposibilitatea aplicării sentinței a constat-o și ASF și Depozitarul Central. ASF are încă la dispoziție mijloace de a corecta situația creată, ar și mijloace legale de a interveni în cauză în scopul protecției investitorilor, dar nu a făcut o prioritate din asta până acum. În sentința respectivă sunt peste 40 de companii aflate în aceeași situație –

SIF-urile, Alro Slatina, etc. – la care s-a dispus anularea tranzacțiilor. Administratorii respectivi nu au folosit cu rea-credință acea sentință ca să obstrucționeze acționarii și să-și păstreze funcțiile și salariile. Au respectat legea și au ținut AGA, cu toate suspensiunile ce se ridică asupra unui procent nesemnificativ din structura acționarilor. În schimb, la Bucur Obor, administratorii refuză să țină chiar și AGA de bilanț, obligatorie legal. Cum ar fi, ca utilizând similar această sentință, alți administratori să blocheze zeci de companii listate la BVVB?
 Scopul meu în sine nu este să îl schimb pe X sau pe Y, ci să votez un Consiliu de Administrație competitiv. Actualii administratori au beneficiat de “boom”-ul din 2007 și de

faptul că Bucur Obor a capitalizat suspiciuni de fraudă. Începând cu anul 2012, AGA nu i-a mai descărcat de gestiune, din acest motiv.

A consemnat ADINA ARDELEANU (continuare în pagina 5)

ÎN TIMP CE EVAZIUNEA FISCALĂ ȘI CONTRABANDA SUNT ÎN FLOARE ÎN MAJORITATEA SECTOARELOR

Guvernul vrea să impoziteze autostopul

Cei care “iau la ocazie” autostopiștii ar putea fi amendați cu până la 5.000 de lei. Așa poate fi tradus, pe scurt, proiectul inițiat de Ministerul Transporturilor și aprobat, marți, de Guvern, care prevede că persoanele fizice sau juridice ce transportă persoane sau un autoturism fără să aibă autorizație de transport pot fi amendați cu sume între 1.000 și 5.000 de lei.



stopist doar să îl ajute sau să aibă o vară de drum.

Fiind transmisă spre aprobare Parlamentului, inițiativa se vrea o completare a Legii Taximetriei, fapt care, la prima vedere, ar putea însemna că prevederile legale fac referire doar la piața taxiurilor.

Întrebarea care se pune este cum vor fi identificați cei care precesbani de la persoanele transportate? Viorel Radu, președintele Asociației pentru Drepturile Taximetriștilor Independenți (ADTI), consideră că doar prin flagrant ar putea fi depistați șoferii care transportă persoane fără să fie autorizați în acest sens. Însă acest proces ar fi unul destul de dificil și fără garantarea unor rezultate concrete.

Însă expunerea de motive subliniază că, în ultima perioadă de timp, “se constată existența unor practici ilicite în activitățile de transport rutier de persoane prin utilizarea autoturismelor, fapt care afectează în mare măsură atât transportul local, cât și transportul județean de persoane”.
 Așadar, în timp ce în domenii importante precum turismul, panificația, legumele, băuturile, tunutul etc. evaziunea fiscală și contrabanda ating cote alarmante, unorii de până la peste 80%, Guvernul se limitează să privească la marginea orașelor, unde, în special la final de săptămână, studenți, elevi și oameni cu venituri mici și medii apelează la “ocațiile” în locul microbuzelor și trenurilor, varianta aleasă fiind mai puțin aglomerată și mai ieftină sau, de multe ori, chiar gratis, dacă șoferul binevoitor care oprește îl ia în mașină pe auto-

Șeful ADTI ne-a confirmat că inițiativa legislativă are ca țintă “vechii pietari” și “mașinile de ocazie”: “Este introdus în Legea taximetriei, dar nu are nicio legătură cu noi.”

EMILIA OLESCU (continuare în pagina 11)

Journal de Criza

CONFLICTUL RUSO-UCRAINEAN: Analiză: “Linia roșie privind pierderile economice a fost depășită”

Linia roșie privind pierderile economice suportate în cadrul conflictului ruso-ucrainean ar fi fost depășită, sunt de părere unii analiști. “Putem vorbi, principial, de pierderi la vedere și de pierderi underground, care sunt extrem de mari - zeci de miliarde de euro cele la vedere și mult mai mari cele underground”, estimează sursele noastre.

Piața de energie, lovită în plex

● Reglementatorul interzice contractele cu prețuri și cantități variabile

ANRE (reglementatorul pieței de energie) a adoptat un ordin privind noi reguli de tranzacționare pe OPCOM prin care interzice, de la 1 ianuarie 2015, încheierea de contracte cu prețuri și cantități variabile.
 Majoritatea furnizorilor de electricitate consideră că piața primește o lovitură grea intrucât nu vor mai putea fi încheiate contracte pe termen lung. Mai multe traderi contactați de ziarul BURSA au explicat: “Până acum am încheiat contracte pe termen lung pe OPCOM cu cantități și prețuri variabile. Nicio companie nu vinde energie cu preț fix pe termen lung. Toți utilizează diverse formule de ajustare în funcție de evoluția cotărilor OPCOM. În plus, producătorii de energie coltană și solară nu au cum să comercializeze cantități fixe.
 Producția lor este fluctuantă și cu greu poate fi prognoată. Vor dispărea contractele pe termen lung și se va «umfla» piața spot și cea de echilibrare”.
 Surse din ANRE nu au explicat ce noul regulament de tranzacționare îl va forța pe operatori să își ajusteze necesarul pe piața spot, piața intra-zilnică și piața de echilibrare: “Legea energiei obligă la tranziția de la piața centralizată la piața descentralizată. Ca să fie transparente, tranzacțiile trebuie să vizeze cantități și prețuri ferme. Nimic nu-i împiedică pe furnizori să contracteze energia pe termen lung. Doar că trebuie să-și schimbe strategia cu care «joacă» pe piața”.
ALINA TOMA VEREHA (continuare în pagina 4)

Acțiunile “Electrica” au atins maximumul de la listare

● Brokerii: “Propunerile pentru CA împing cotația în sus”

Acțiunile “Electrica” (simbol EL) au fost cotate, ieri, la 11,32 lei/unitate, la Bursa de Valori București, înregistrând cotația maximă de la listare, după patru săptămâni consecutive de creștere.
 În primele zile după începerea tranzacționării, titlurile EL au coborât sub prețul din IPO (11 lei/unitate), de care s-au mai apropiat pentru câteva săptămâni, în luna iulie.
 Brokerii nu vedeau evoluția acțiunilor EL pe scena candidaturilor anunțate de Departamentul pentru Energie pentru Consiliul de Administrație al companiei.
 Adrian Bărbulescu, director general adjunct la “Prime Transaction” este de părere că interesul pentru “Electrica” ar trebui să fie în creștere, fiindcă este foarte posibil să avem o modificare asupra a ceea ce înseamnă managementul companiei, pe criterii mult mai performante decât până acum.
 Marcel Murgoci, director de ope-



marcat de acțiunile EL ar putea fi explicat și printr-o posibilă cumpărare de active “Enel” de către companie.
 Acționarii “Electrica” sunt convocati pe 22 septembrie, pentru numirea unui nou Consiliu de Administrație.
 “Quest Advisors” și “Transsearch” au înaintat conducerei Electrica patru propuneri din care acționarii vor selecta un membru independent pentru CA-ul companiei. Astfel, Arielle Malard de Rothschild - vicepreședintele pentru Europa Centrală și de Est a Rothschild & Cie Banque, Jorg Fabri - managing partner la Allocated, Bogdan George Ilescu - director general al BRD Corporate Finance și Victor Ciunga - managing partner la AZ Capital Advisors formează lista scurtă a candidaților pentru poziția de membru independent al CA.
GABRIELA MĂRĂCINEANU (continuare în pagina 4)

Franța ne va arăta cum mor națiunile mari de altădată

Pe o țară în profunză criză economică și socială, autoritățile franceze s-au mișcat extrem de rapid cu formarea noului guvern, care seamănă foarte mult cu cel anterior, excepția notabilă fiind noul ministru al economiei.
 Acesta este Emmanuel Macron, fost banker de investiții la Banca Rothschild și absolvent, desigur, al Școlii Naționale de Administrație. Înainte de numirea sa la Ministerul Economiei, Macron a ocupat postul de secretar general adjunct al administrației prezidențiale în ultimii doi ani și a fost invitat la întâlnirea din

fostul ministru Arnaud Montebourg a declarat, într-un interviu pentru Le Monde, că “reducerea deficitului public cu orice preț este o aberație economică”, iar austeritatea reprezintă “o politică sinistrală”.
 Dar ce este, de fapt, austeritatea? Din punctul de vedere al bugetului național, termenul se referă la orice măsură de reducere a cheltuielilor, astfel

încât acestea să nu depășească, în cel mai rău caz, veniturile. Adică este vorba despre o situație absolut normală pentru orice gospodărie obișnuită.
 Pentru huzurul ultimelor decenii, rezultat al cheltuielilor guvernamentale nesăbuite, cel puțin din perspectiva beneficiilor sociale, austeritatea reprezintă, într-adevăr, sfârșitul lumii. Dar este sfârșitul lumii lor, a politicienilor. De fapt, despre austeritate, în diferitele ei grade, se poate vorbi doar dacă nivelul cheltuielilor publice este mai mic decât cel al veniturilor. Nici măcar un buget echilibrat nu reprezintă austeritate.
 Datele statistice oficiale arată că Franța nu a mai avut un buget echilibrat din 1978, iar înainte de intrarea în zona euro, autoritățile apela, periodic, la

deprecierii francului pentru redresarea “competitivității” economice.
 Moneda unică a fost beneficiară pentru economia franceză până la declanșarea crizei financiare globale, avantajele fiind mult mai evidente la nivelul finanțelor publice, din cauza tendinței multianuale de reducere a costurilor de finanțare.
 Această reducere a “stimulat” creșterea accelerată a datoriei publice, care a depășit semnificativ pragul de 90% din PIB, conform datelor de la INSEE (Institutul național de statistică și studii economice).
(continuare în pagina 15)



Citiți detalii în pagina 2

519 42 49 118 4001 2

Citiți, în pagina 16, articolul “Christine Lagarde, încalțată în Franța într-un dosar de arbitraj controversat”.