

...dacă vrei, cu adevărat, un ziar de lux **ABONEAZĂ-TE LA BURSA!**

Info la (021)311.22.36 și pe www.bursa.ro/abonamente/

Irina Socol, președintele SIVECO, a fost arestată **PAGINA 2**

Reducerea CAS - aprobată, din nou, de parlamentari **PAGINA 3**

Compania Națională Aeroporturi ar fi interesată să investească în finalizarea lucrărilor la Aeroportul Brașov **PAGINA 11**

Clienții Harinvest așteaptă să își recupereze pagubele **PAGINA 13**

CONFERINȚA BURSA ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

Finanțare prin piața de capital

9 sept 2014
EDIȚIA A III-A

WORLD TRADE CENTER BUCHAREST



Piața de capital începe să aibă idei

• Tensiuni în conducerea Bursei



Piața noastră de capital nu își îndeplinește, deocamdată, rolul de finanțare a economiei, dar, măcar, are câteva idei de dezvoltare, unele mai vechi, altele mai noi, după cum reiese din prezentările susținute la a treia ediție a conferinței "Finanțare prin piața de capital", organizată, ieri, de ziarul "BURSA".

Platformele de tranzacționare pentru IMM-uri reprezintă o soluție propusă de Adrian Lușan, directorul de dezvoltare al "Certinvest" și vicepreședinte BVB, în timp ce Andre Căpănoș, președintele firmei americane de consultanță "The CBM Group", a venit cu câteva propuneri care au funcționat pentru dezvoltarea altor piețe emergente (vezi detaliile în paginile 4-6).

În timp ce instituțiile pieței de capital lucrează de zor să se adapteze la cerințele investitorilor străini și la regulamentele europene, emitenții listajii deja explică, aproape brutal, problemele cu care se confruntă.

"Piața de capital din țara noastră nu funcționează, în mod clar, pentru că nu sunt bani pe bursă", opinează Marian Petre Miluț, președintele "Prefab", în timp ce Radu Toia, vicepreședinte executiv SIF3 Transilvania, este de părere că dezvoltarea pieței românești de capital poate avea loc doar prin noi înșine.

"Șansa pieței noastre de capital stă în atragerea de resurse interne: plasarea banilor populației, cât și antreprenorilor interni pe bursă, va conduce la crearea unui miez dur pentru piața românească de capital", a spus domnul Toia.

Cel puțin la nivel declarativ, reprezentanții Bursei de Valori București par să fie de acord cu emitenții și se arată conștienți de problemele "din teren".

ADINA ARDELEANU
(continuare în pagina 6)

Citiți detaliile despre eveniment în paginile 4, 5 și 6.



Journal de criză

Germania nu va contracta împrumuturi în 2015

Ministrul german de Finanțe, Wolfgang Schäuble, a anunțat, ieri, că Executivul de la Berlin se va abține în 2015, pentru prima dată după 1969, de la noi împrumuturi, și a apărut eforturile de consolidare a bugetului țării, afirmând că Germania este încă departe de a îndeplini regulamentele UE, transmite Reuters, conform Agerpres.

Guvernul de la Berlin se va concentra pe politicile de stabilitate, "orice altceva ar duce la o criză de încredere", a declarat Wolfgang Schäuble, adăugând: "Este ultimul lucru de care avem nevoie în Europa, în actualul context". Oficialul german s-a referit la crizele din Siria, Ucraina și Irak, precum și la epidemia de Ebola din Africa.

În 2015, guvernul federal german intenționează să cheltuiască 299,5 miliarde de euro, în creștere față de 296,5 miliarde de euro în acest an. Executivul a precizat că va spori investițiile în infrastructură, educație, știință și cercetare, dar nu va contracta alte datorii pentru a sprijini noile cheltuieli. Va fi pentru prima dată după 1969 când statul federal german nu va contracta alte datorii, iar acest echilibru va fi păstrat până în 2018.

PIB-ul Germaniei a înregistrat o scădere neașteptată în trimestrul al doilea (-0,2%), prima din ultimele 12 luni, ceea ce ridică noi semne de întrebare cu privire la relansarea economiei europene.

IOAN RUS: 600 de km de autostradă, în Master Planul General de Transport

Draftul Master Planului General de Transport, care urmează să fie aprobat de Comisia Europeană, prevede ca în intervalul 2014-2020 să se construiască aproape 600 de kilometri de autostradă, a declarat ieri ministrul Transporturilor, Ioan Rus. Domnia sa a adăugat: "Cu siguranță nu vom avea 3.000 de km de autostradă, că nu avem ce să facem

de drumuri de ieșire spre punctele de frontieră. Vom vedea după ce avem acest document. Se va supune dezbaterii publice, s-ar putea să se modifice unele lucruri dacă se justifică. Va fi aprobat în Guvern ca document operațional și se va transforma în Programul Operațional al Guvernului României vizând dezvoltarea sistemului rutier, feroviar, naval, aerian.

TRANSPORTURI

Săptămâna viitoare va fi discutat finalul cu Comisia Europeană pe tema Master Planului. "Prima prezentare a acestui document va fi aici în Parlament, la Comisia de transporturi, urmând să îl prezentăm publicului", a declarat Rus, citat de Agerpres.

multul rutier, feroviar, naval, aerian. Săptămâna viitoare va fi discutat finalul cu Comisia Europeană pe tema Master Planului. "Prima prezentare a acestui document va fi aici în Parlament, la Comisia de transporturi, urmând să îl prezentăm publicului", a declarat Rus, citat de Agerpres.

A.G.
(continuare în pagina 15)

ÎN BĂTĂLIA PE CREDITELE ÎN FRANCI ELVEȚIENI Prima înfrângere a băncilor

• Instanța noastră a decis, în premieră, convertirea în lei a unui credit în franci elvețieni, la cursul de schimb de la data acordării, plus 10%

Prima înfrângere a băncilor în fața clienților, în bătălia din zona creditelor în franci elvețieni (CHF), s-a produs.

Tribunalul de la Galați a decis irevocabil convertirea în lei a unui credit în franci elvețieni, la cursul de schimb de la data acordării lui, la care se adaugă o majorare de 10%.

Instituția financiară care a pierdut procesul este Volksbank România. Mai mult decât atât, clientul a obținut și anularea clauzei de comision de risc, aceasta fiind declarată nulă pe motiv că este abuzivă, dar și restituirea sumei plătite pentru acoperirea acestui comision. Pe scurt, soluția pronunțată la finalul lunii iunie de instanța de la Galați, precizează: "Admite recursul. Modi-

fică în tot sentința recuată și în rejudecare: Admite acțiunea și, în consecință, obligă părțile să convertească în RON creditul acordat reclamantei, la cursul de schimb CHF/RON de la data acordării creditului, curs majorat

prezentând contravaloarea comision de risc. Irevocabil".

Avocatul Gheorghe Piperea, care-i reprezintă pe cei 2.400 de debitori ce au acționat mai multe bănci în judecată pe aceeași temă (menționăm că dosarul în care clientul a obținut câștig de cauză nu este reprezentat de domnul Piperea), ne-a precizat: "Este vorba despre un precedent care va fi greu de răsturnat în celelalte procese. Concret, soluția se traduce după cum urmează: dacă acel credit în CHF fusese acordat în 2007, la un curs de 1,8 lei/CHF, înseamnă că împrumutul a fost înghețat la un curs de sub 2 lei/CHF.



EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 15)

Mai poate Wall Street să ignore piața muncii și noile credite subprime din Statele Unite?

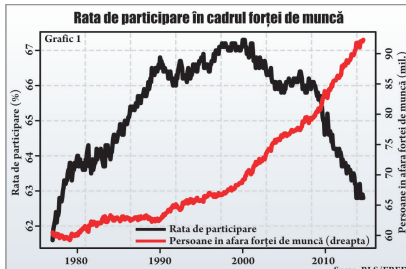
Piețele internaționale au așteptat nerăbdătoare raportul oficial privind situația pieței muncii din Statele Unite în august 2014.

Moody's Analytics, pentru postul de televiziune CNBC, iar alți economiști de pe Wall Street au exprimat aceeași opinie. Prognosticele de pe piață indicau 225.000 noi locuri de muncă și o scădere a ratei șomajului până la 6,1%. Adică datele care depășesc așteptările sunt credibile, iar orice altceva nu este decât o "greșeală" lipsită de credibilitate?

În ceea ce privește rata șomajului, analiștii au avut dreptate, dar motivele au fost altele. Aceasta se calculează pe baza sondajului de la nivelul gospodăriilor, care indi-

că o creștere a numărului persoanelor din afara forței de muncă până la un nou record, de 92,269 milioane, și declinul gradului de participare al populației civile în cadrul forței de muncă până la 62,8%, un minim al ultimilor 36 de ani (vezi graficul 1).

David Stockman, fost membru al Congresului și fost Director al Bugetului în administrația Reagan, a publicat o analiză detaliată a perspectivelor pieței muncii din SUA pe blogul său (<http://davidstockmanscontractor.com/>).



(continuare în pagina 14)

