

Info la (021)311.22.36 și pe www.bursa.ro/abonamente/

Alegerile interne, miza politică a acestui an
PAGINA 3

"Turismul intern a crescut spectaculos, cel extern a fost în scădere"
PAGINA 4

Raiffeisen își revizuieste planurile pentru Rusia
PAGINA 6

Finanțele anunță că emisiunile de titluri de stat pentru populație vor fi limitate
PAGINA 15



GRAM AUR = 144,4340 RON

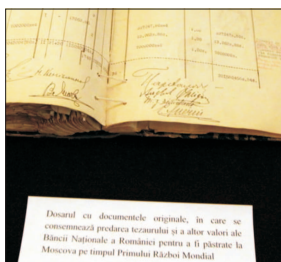
FRANC ELVEȚIAN = 3,7428 RON

EURO = 4,4973 RON

DOLAR = 3,7742 RON

DEZVĂLUIRILE PROFESORULUI IOAN SCURTU

"Mihai Răzvan Ungureanu a sabotat negocierile pentru Tezaurul României de la Moscova"



Mihai Răzvan Ungureanu, recent un consilier personal al noului președinte al României, Klaus Iohannis, pe perioada cât a fost ministru de Externe, a sabotat prin acte oficiale interne activitatea Comisiei pentru recuperarea Tezaurului României de la Moscova.

În același timp, a întreprins toate demersurile posibile pentru transmiterea ilegală a Tezaurului Moștenirii Gojdu către Ungaria.

Mai mult, Emil Boc, premierul fostului președinte Traian Băsescu, a

scoș complet problema Tezaurului românesc confiscat de ruși din Programul său de Guvernare, după alegerile parlamentare din 2008.

Aceste informații dramatice sunt cuprinse în volumul lui Ioan Scurtu, "Tezaurul României de la Moscova", recent apărut la Editura Enciclopedică (București, 2014).

Profesorul Ioan Scurtu a fost, de la înființare, în 2004, până în 2012, când și-a dat demisia, co-președintele Comisiei Comune româno-ruse pentru studierea problemelor izvorite din istoria relațiilor bilaterale, inclusiv

problema Tezaurului de la Moscova în timpul primului Război Mondial, pe scurt Comisia pentru Tezaur. Practic, în paginile cărții sale de memorialistică nu se demonstrează că, dincolo de declarațiile cu iz patriotard, în această perioadă, de 10 ani, cât a fost președintele României, Traian Băsescu s-a exprimat în privința Tezaurului României din Rusia doar în termeni lași, de tipul unei băți pe umăr și a unei glume la o recepție.

VICTOR RONCEA
(continuare în pagina 2)

IONUȚ DUMITRU:

"Nu avem motive să credem că leul își va reveni, în fața euro"

În contextul în care investițiile străine directe au scăzut până la valori foarte mici, iar alte forme de capital nu există, acum, pe piața noastră, nu avem motive să credem că leul își va reveni în fața monedei europene, ne-a spus Ionuț Dumitru, președintele Consiliului Fiscal.

"La incertitudinile legate de situația economică europeană se adaugă și presiunile de depreciere a monedelor emergente", ne-a precizat domnia sa, menționând că, în condițiile în care euro se depreciază, există și presiuni pe moneda națională, care au început pe finalul anului trecut, după o perioadă de stabilizare a leu-



lui. Euro a crescut cu 1,52 de bani, ieri față de ședința precedentă, BNR anunțând un curs de referință de 4,4973 lei pentru moneda europeană.

"Cursul leu/euro pare să facă parte dintr-o mișcare regională, după știri referitoare la Grecia și Rusia, fiind o recalibrare a profilului de risc", este de părere Doru Lionăchescu, președintele Capital Partners, care subliniază că o parte dintre investitori se retrag din regiunea de Sud-Est a Europei.

Pe plan global, deprecierea euro față de dolar are loc în condițiile în care Banca Centrală Europeană (BCE) este așteptată să ia măsuri de stimulare a economiei.

EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 4)

SUB 1,20 DOLARI

Euro cade la cel mai redus curs din 2006 până în prezent

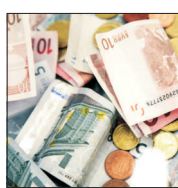
Euro s-a depreciat ieri, pe piețele externe, atingând cel mai scăzut curs din ultimii nouă ani față de dolar, pe fondul temerilor legate de o posibilă ieșire a Greciei din uniunea monetară, respectiv al speculațiilor potrivit cărora Banca Centrală Europeană (BCE) va începe în curând achiziția la scară largă de obligațiuni guvernamentale.

Euro a scăzut cu 0,6% la ora 10.10, pe piața din New York,

ajungând la 1,1928 dolari. Mai devreme, cotația a fost de 1,1864 dolari/euro, cea mai redusă din martie 2006 până în prezent.

Euro a încheiat anul trecut cu un curs de 1,2098 dolari, pierzând 12 procente față de moneda americană. Scăderea a fost cea mai importantă din 2005 până la momentul actual.

ALINA VASIESCU
(continuare în pagina 11)



Jurnal de criză

COMISIA EUROPEANĂ, DESPRE GRECIA: "Apartenența unei țări la zona euro este irevocabilă"

Apartenența unei țări la zona euro este "irrevocababilă", potrivit afirmațiilor făcute ieri de purtătorul de cuvânt al Comisiei Europene, Annika Breidhardt, ca reacție la speculațiile potrivit cărora Grecia va părăsi uniunea monetară după alegerile programate luna aceasta. Annika Breidhardt a subliniat că această regulă privind irrevocabilitatea este prevăzută în Tratatul de la Lisabona.

Un alt purtător de cuvânt al Executivului european, Margaritis Schinas, a spus: "Nu vom face speculații și scenarii care riscă să fie interpretați într-un context care nu va exista".

Amintim că, sâmbătă, publicația germană Der Spiegel scria, citând surse anonime, că Guvernul Germaniei consideră inevitabilă excluderea Greciei din zona euro, în cazul în care partidul extremist Syriza va câștiga alegerile din 25 ianuarie.

Duminică, însă, Georg Streiter, purtător de cuvânt al Guvernului de la Berlin, a declarat că Germania este încrezătoare că Grecia își va respecta angajamentele luate în cadrul planului de salvare: "Grecia și-a respectat angajamentele în trecut. Guvernul german presupune astfel că Grecia va continua să își respecte angajamentele contractuale față de creditori".

V. RIBANA
(continuare în pagina 3)



COTATIA PETROLULUI

STATUL ÎNCASEAZĂ APROXIMATIV 60% DIN CÂT PLĂTIM PENTRU BENZINĂ

Deși prețul petrolului s-a înjumătățit, taxele pe carburanți rămân uriașe

● Cotațiile au coborât abrupt, dar taxele și accizele au urcat



Scăderea abruptă a cotațiilor petrolului nu se resimte proporțional și în buzunarele noastre, în condițiile în care am avut parte, în ultima perioadă, de o reducere destul de mică a prețului carburanților la pompă. În schimb, statul a majorat, anul trecut, taxele pe carburanți, ignorând trendul pieței, și a ajuns acum să încaseze între 58 și 60% din cât plătim pentru un litru de

benzină și între 54-55% din cât achităm pe litru de motorină, potrivit informațiilor furnizate de companiile petroliere prezente pe piața noastră.

Asfel, în ultimul an, cotația țiteiului s-a înjumătățit, în timp ce tariful pentru cel mai ieftin sortiment de benzină de pe piață s-a diminuat doar cu aproximativ un leu (prețurile diferă în funcție de rețea și locația benzinărilor).

Conform calculelor noastre efectuate în baza tarifulor afișate la benzinăria Petrom din șoseaua Alexandriei din Capitală, în ianuarie 2014 prețul mediu al benzinei era de 5,63 lei/litru, din care statul a încasat

46%. În ianuarie 2015, prețul unui litru de benzină în stația respectivă este de 5,1 lei, din care taxele au o pondere de aproximativ 59%.

Cea mai recentă reducere de prețuri operată de Petrom a avut loc pe 1 ianuarie (cu 3 bani pe litru de benzină și de motorină).

În cazul rețelelor de benzinării Rompetrol, cea mai recentă modificare a fost operată ieri, prețurile diminuându-se cu 3 bani pe litru de benzină (prețul mediu în rețea fiind de 5,18 lei pe litru) și tot cu 3 bani pe litru de motorină (prețul mediu în rețea fiind de 5,35 lei pe litru). În perioada 18 noiembrie 2014 - 5 ianuarie 2015, Rompetrol Downstream a

modificat în scădere prețurile carburanților de 12 ori, respectiv cu 59 de bani pe litru de motorină și cu 62 de bani pe cel de benzină.

Voci din piața de profil ne-au spus ieri că vom asista în continuare la scăderea prețurilor carburanților în perioada următoare, în trend cu evoluția așteptată a cotațiilor internaționale.

Dar statul nu dă, deocamdată, niciun semn că măcar ar analiza vreo diminuare a taxelor impuse pe carburanți.

Conform informațiilor primite de la companiile petroliere, după 1 ianuarie 2014, a avut loc majorarea cursului de schimb pentru acciză,

astfel că în prețul final s-au regăsit, în plus, 10 bani pentru litru de benzină și 9 bani pentru cel de motorină.

După 1 aprilie 2014, Guvernul a introdus acciza suplimentară pe carburanți (calculată la același curs de 4,7380 lei pentru un euro), iar prețurile s-au majorat cu înălțimi de 41 de bani pe litru de benzină și motorină.

În toamnă, Ministerul Finanțelor a decis să mențină pentru 2015 valoarea accizelor din 2014, care vor fi calculate de acum înainte în lei și nu în euro la cursul BCE de la data de 1 octombrie a fiecărui an, așa cum a fost până în 2014. (A.T.)

(continuare în pagina 13)

DORU LIONĂCHESCU:

"Intrăm într-o epocă de petrol ieftin care va zgudui industria de profil"

Giganții din energie vor fi zguduiți de căderea liberă a prețului petrolului, consideră specialiștii, care avertizează că vor urma mișcări importante în domeniul energetic și că investițiile de profil ar putea fi înghețate.

Doru Lionăchescu, președintele Capital Partners, preconizează că prețul petrolului își va continua trendul de scădere accentuată și constantă și în 2015, la nivel global.

Domnia sa ne-a precizat: "Este posibil să asistăm la o perioadă îndelungată, la o epocă de cel puțin 3-5 ani, de petrol ieftin și acest lucru se

datorează, în primul rând, deciziilor fără precedent a OPEC (n.r. Organizația Țărilor Exportatoare de Petrol) să păstreze producția, iar costurile legate de reducerea producției să nu mai fie suportate doar țările membre OPEC.

Un petrol scump subvenționează implicit tehnologiile neconvenționale. Dacă scade prețul petrolului, tehnicele neconvenționale nu mai sunt atât de atractive".

Potrivit domnului Lionăchescu, și cererea se află pe un trend descendent accentuat, importurile de petrol ale Chinei scăzând cu circa

10%, pe fondul încetinirii creșterii economice. (E.O.)

(continuare în pagina 13)

Petrolul Brent, sub 55 de dolari/baril pentru prima oară în ultimii cinci ani și jumătate

Prețul futures al petrolului Brent a scăzut ieri, la bursa londoneză, sub 55 de dolari/baril pentru prima oară după luna mai 2009, pe fondul creșterii

producției de petrol din Rusia și Irak, respectiv al îngrijorărilor legate de excedentul de țigări de pe piață.

Cotația petrolului Brent cu livrare în februarie a coborât cu 3,6%, la 54,37 dolari/baril la ICE Futures Europe Londra. Pe parcursul zilei, prețul a atins și 54,02 dolari/baril - cel mai redus nivel din 6 mai 2009 până în prezent. Scăderea de ieri vine după un declin de 5,1% înregistrat săptămîna trecută, respectiv de 48% pe întregul an 2014.

A.V.

(continuare în pagina 13)

