

2 lei

24 de
ani

BURSA
ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

presă
independență

Miercuri, 22 iulie 2015, nr. 137 (5472), anul XXIV

16 pagini



Info la (021)311.22.36 și pe www.bursa.ro/abonamente/



PAGINA 2

Dragnea vrea să preia şefia PSD până la Congres

PAGINA 3

■ Andrioleai, PSC: "Piaţa construcţiilor resimte lipsa acută a forţei de muncă"

PAGINA 4

■ Fed le cere marilor banchi americane rezerve de capital de 200 miliarde dolari

PAGINA 16



GRAM AUR = 144,7738 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,2249 RON

EURO = 4,4097 RON

DOLAR = 4,0626 RON

ÎN TOATE PROCESELE SALE PE FRANCI ELVEȚIENI

Avocatul Piperea vrea să cheme Banca Națională în judecată



Gheorghe Piperea (stânga) și Mugur Isărescu (dreapta), într-un conflict fără sfârșit.

Războiul dintre avocatul Gheorghe Piperea și Banca Națională a României (BNR) pare să fie departe de final.

După ce, recent, avocatul Piperea, care reprezintă în instanță un număr mare de persoane cu credite în franci elvețieni (CHF), a acuzat Banca Centrală de influențiere justiției, ieri, domnia sa a scris pe pagina de socializare că intenționează să cheme în judecată BNR, în toate procesele pe tema CHF, pe care le are împotriva băncii.

Potrivit spuselor sale, mișcarea poate care ar gând să o face să bazeze pe decizia luată de Judecătoria Pitești, în octombrie anul trecut, într-un proces în care părtele sunt Volksbank, BNR și Biroul de Credit.

Hotărârea judecătorasă obligă Volksbank, în solidar cu BNR și cu Biroul de Credit, să plătească despăgubiri materiale consumatorului care a făcut reclamația, în valoare de 16.100 lei, și despăgubiri morale de 50.000 de lei.

Gheorghe Piperea se arată "uluit de faptul că BNR și Biroul de Credit au fost obligate în solidar cu Volksbank la plătirea acestor despăguiri materiale și morale" și spune că va invoca această decizie în procesele pe care le are în instanță.

ADRIANA RĂDUFĂ
(continuare în pagina 5)

PREMIERĂ ÎN INDUSTRIA NOASTRĂ

Vulcan atacă piata utilajelor petroliere cu „Elefantul arab”

● Compania vrea să câștige două licitații importante în zona Golfului Persic cu noul utilaj, pe care l-a dezvoltat și testat cu forțe proprii, deși este în insolvență ● Prototipul, testat cu succes, a fost deja cumpărat de o companie petrolieră kuweitană

prețul de piată actual al acestuia, oferă posibilitatea unei amortizări rapide în producția realizată".

Remus Vulpeșeu, directorul general al Vulcan, societate care face parte din grupul Tender, a declarat,

pentru ziarul BURSA: „„Elefantul arab” este de departe cel mai mare utilaj de acest tip, eu o săracină maximă de 19 tone și poate extrage într-o săptămână de 3-4 km. Din punct de vedere tehnologic, este veriga cea mai



Remus Vulpeșeu

GREXIT, BREXIT, AUXIT, FINNXIT...

Contagiune cu euroscepticism

Sindromul "Grexit" pare să cuprindă tot mai multe state europene, iar declarările recente ale lui Donald Tusk, președintele Consiliului European, dovedesc inegratoriile reale în rândul oficialilor europeni referitoare la contagiunea cu euroscepticism.

O petiție pentru un referendum referitor la exit-ul Finlandei din Zona Euro adună semnături, după ce una similară a fost inițiată, recent, în Austria, iar în Marea Britanie este anunțat un astfel de vot până în 2017.

Donald Tusk a admis, într-un interviu recent, că nu există un risc de contagiu finanțar, în cazul iesirii Greciei din Zona Euro, ci consecințe "politic, ideologice și geopolitice".

"Teama mea este că o contagiere ideologică este mai risincă decât una financiară", a spus Tusk, vineri, pentru Kathimerini.

Grecia a fost prima țară în cazul căreia autoritățile europene au admis posibilitatea să părăsească Zona Euro, din cauza problemelor finanțare, proces denumit "Grexit".

Acest termen se răspândește tot mai mult între statele Uniunii Europene, pe măsură ce euroscepticismul amplior, iar proiectul european își aratăibile.

„Teama mea este că o contagiere ideologică este mai risincă decât una financiară", a spus Tusk, vineri, pentru Kathimerini.

Grecia a fost prima țară în cazul căreia autoritățile europene au admis posibilitatea să părăsească Zona Euro, din cauza problemelor finanțare, proces denumit "Grexit".

Rapid, termenul "Brexit" a intrat în dicționarul de la BNP Paribas.

Pe fondul negocierilor dintre Grecia și creditorii internaționali, discu-

tiiile despre "Grexit" au reverberat și în Austria și Finlanda.

O petiție care prevede organizarea unui referendum privind ieșirea Austriei din Uniunea Europeană a fost semnată de peste 250.000 de cetățeni, ceea ce ar însemna că Parlamentul va trebui să ia în discuție ideea.

ADINA ARDELEANU
(continuare în pagina 8)

CITIȚI în pagina 6, articolul "Premierul grec trebuie să obțină votul pentru un nou set de reforme".

importanță care lipsea din fabricarea utilajelor petroliere de pe piata noastră. Lipsa acestui tip de utilaj a dăunat companiilor românești, în ultimii ani, întrucât mulți statul arabe mari producătoare de petrol au adoptat o strategie de creștere a producției de către un timp că mai scurt și la prețuri căt mai competitive.

ALINA TOMA VEREHA
(continuare în pagina 5)

Jurnal de criză
Ministerele britanice, nevoie să-și taie cheltuielile cu 20 miliarde lire

Departamentele Cabinetului de la Londra sunt nevoie să identifice măsuri de reducere a cheltuielloare proprie în valoare de 20 de miliarde de lire sterline (31 de miliarde de dolari), la indemnizările ministrului de finanțe George Osborne, în condiție în care datoria să se afle la cel mai ridicat nivel din ultimii 50 de ani.

Măsurile de reducere a cheltuielloare vor fi anumite la data de 25 noiembrie.

„Angajările se află la un nivel record, infrastructura se scade, în-

măsurile de populației și a cheltuielloarei se scad de sistemul de sămătore în creștere la an la an. Cu toate

împrumutul o lără pentru fiecare 10 lire cheltuită, iar datoria națională se află la cel mai ridicat nivel din ultimii 50 de ani”, avertizează Osborne, adăugând: „Dacă nu vom rezolva problemele acestor datorii, punem în pericol securitatea economică”.

In ultimi cinci ani, guvernul central britanic și-a redus proprietățile imobiliare cu două milioane de metri pătrați, ceea ce a generat economii de 800 de milioane de lire.

V.R.



DUPĂ CE A PUS POPRIRE PE CONTURILE TVR ȘI RATB

ANAF anunță că va bloca banii marilor datornici

● Compania Națională a Huilei și Poșta Română, printre cei mai mari restanțieri la buget

● SRTV: "Televiziunea publică nu poate plăti decât salariile și datorile către stat, ceea ce ar duce la blocarea activității TVR"

Agenția Națională de Administrație Fiscală (ANAF) a anunțat, ieri, că intenționează să blocheze conturile tuturor marilor contribuabili cu datorii la stat, după ce a dejas a puț po-

re conturile tuturor marilor contribuabili care înregistrează datorii către bugetele de stat, în funcție de vechimea artelelor.

EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 4)

Turianu: "György Frunda a furnizat informații Securității"

● CNSAS a considerat că nu îndeplinește condițiile să fie sesizată instanța

György Frunda, consilierul special al premierului PSD Victor Ponta, membru fondator al UDMR, deputat senator și fost candidat la președinția României, a mintit în repetate rânduri în declarările sale de necofolobare la Securitate, facute înainte de a se introduce în călătorie săliile oficiale enumerate aici. Potrivit documentelor CNSAS consultate de noi, György Frunda, pe atunci Ghelușa, a fost recrutat de Securitate încă din 1979 și a purtat numele consecretiv de susă EMIL, FRICIU și FREND și cele de urmărit FAUR și FURNEA.

Noile informații au devenit publice după ce CNSAS să se sesizează din oficiu, iar Asociația Civică Media a

solicitat oficial cercetarea numitului țărănd comis de funcția sa de consilier al primului ministru, cît și de transferul către CNSAS a unor noi documente din Arhiva SRI. Investigatorii CNSAS au cercetat timp aproape de doi ani sute de file ale dosarelor lui György (Gheorghe) Frunda și zece de file de astăzi și persoane din anturaj său, pe care le-a turnat la Securitate să le arăte și să le poată urma în cel zece ani care să-scur de la prima sa recrutare și până la evenimentele din decembrie 1989. De notă că ultima informare din Dosarul lui FRUNDA-alias EMIL, alias FRICIU, alias FREND - datează din 25.09.1989.

VICTOR RONCEA
(continuare în pagina 15)



Statul român nu vrea să fie la înălțime

● Investiția IAR în coproducția de elicoptere stagnează, deși flota va trebui înlocuită, curând, pe bani grei



IAR SA Ghimbav s-a mutat recent pe Bursa de Valori București și a părăsit RASDAO (care se va desfășura în toamnă), ocazie cu care directorul general al companiei, Neculai Banea, a declarat că firma are nevoie de 10-12 milioane euro pentru investiții în retehnologie-

zare. Suma menționată de directorul general Neculai Banea reprezintă, de fapt, valoarea cumulată a investițiilor minime necesare pe care Consiliul de Administrație al companiei autohtonă le-a estimat în Nota Proiectă anuală, anul trecut, către Adunarea Generală a Acționarilor, pentru

fundamentarea colaborării cu Airbus Helicopters, în perspectiva relației cu Ghimbav la linie și de anumblare a modelului Super Puma MK1, până acum produs în Franța. Colaborarea a fost consimțită printr-un Memorandum de înțelegere semnat în luna septembrie 2014, conform căruia proiectul să fie dezvoltat prin intermediul Vestadene SRL, firmă care ulterior să se transformă în Airbus Helicopters Industries SRL. Statul român urmă să se alăture în proiect, atât prin punerea la dispoziție a unui teren de 15.000 mp pe platforma industrială de lângă Brașov, cît și prin investirea profitu-

lui realizat de Eurocopter România SA (evaluat preliminar, la finalul anului trecut, la circa 8 milioane euro), companie în care IAR SA deține 48,9% din acțiuni, restul aparținând concernului francez. Ministerul Economiei, Comerțului și Turismului, în calitate de acționar majoritar al IAR SA Ghimbav, ar fi devenit indirect, prin Eurocopter România SA, acționar minoritar al firmei Airbus Helicopters Industries SRL, cu un procent estimat de 5-12%, cîntării unei participări de circa 4 milioane euro.

Deși compania franceză a început lucrările de construcție la viitoarea

unitate de producție de lângă Brașov și relocarea unor componente ale liniei de asamblare, planul initial nu a fost respectat, doavă fiind faptul că în luna iulie a anului curent Airbus Helicopters din Franța încă este unic acționar (100%, cîntă de participare la beneficii și pierderi) la firma din România care gestioneză proiectul, Airbus Helicopters Industries SRL, iar statul român nu a ajuns să fie implicat decât prin punerea la dispoziție a unui teren, în baza unui contract de supraficie.

JULIAN MARES
(continuare în pagina 14)