



Am lansat aplicația **Ziarul BURSA** pentru **Android**

DESCĂRCĂ APLICAȚIA GRATUIT DIN GOOGLE PLAY

■ Muntenegru - de la Federația Iugoslavă, în drum spre Uniunea Europeană

PAGINA 2

■ Ministerul Mediului, acuzat că "ocoloște" ONG-urile în problema aplicării Codului Silvic

PAGINA 4

■ Declinul preturilor materilor prime începe să semene cu o criză

PAGINA 16



GRAM AUR = 142,4252 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,0503 RON

EURO = 4,4248 RON

DOLAR = 3,9365 RON

TEODOR ANCUȚA:

“Acționarii SIBEX au renunțat la acțiunea în răspundere împotriva lui Sima Cristian”

● “Ar fi bine dacă Bursa de Valori București ar motiva public poziția cu privire la refuzul de a fuziona cu Sibexul”

(Interviu cu domnul Teodor Ancuța, fost președinte SIBEX)

Sima Cristian, fost președinte al Sibex, a dispărut din țară, în toamna anului 2012, la data respectivă mai mulți clienți acuzându-l că le-a pierdut banii, depășindu-și mandatul acordat prin contracte. Sase clienți ai fostului broker i-au făcut plângere penală, iar pe parcurs, acestora li s-au alăturat și alții. După ce a fugit din țară, Cristian Sima a avut mai multe interviuri în presă, transmitând o serie de scrisori și apărând în emisiuni TV. “Așa cum am declarat, am pierdut banii”, spunea Sima, la Realitatea TV, în oc-



tombrie 2012, adăugând: “Nu am plecat cu niciun ban, nu am niciun ban în niciun cont ascuns. Toate conturile sunt declarate. Totată nebunia asta ați creat-o dumneavoastră, presa. Eu am plecat pentru că eram cu presiunea ajunși la maxim. Am pierdut cam două milioane de euro și două milioane de dolari. Am tranzacționat prost și am pierdut. Imi este frică, imi este frică efectiv frică. Nu am nicio boală”. La izbucnirea scandalului, Comisia Națională a Valoilor Mobiliare (CNVM), predecesora Autorității de Supraveghere Fi-

nanciară, a anunțat public că WBS Holding, off-shore-ul prin care acționa Sima, înregistrat în Insulele Virgine, nu este o entitate afiliată sub supravegherea sa. Cu toate acestea, CNVM a declarat o anchetă la sediul WBS România, unde Cristian Sima a fost acționar și președinte înainte de a prelua președinția Sibex, în urma căreia firma a fost închisă. Totodată, Cristian Sima a primit “interzis” pe piața de capital, timp de cinci ani. Domnul Teodor Ancuța, fost președinte SIBEX înaintea lui Cristian Sima, ne-a explicat, într-un interviu, situația actuală a SIBEX, din punctul domniei sale de vedere, și decizia acționarilor cu privire la tragerea la răspundere a lui Sima.

Reporter: Ce ne puteți spune despre AGA Sibex care a avut loc în luna septembrie?

Teodor Ancuța: AGO Sibex, din 23 septembrie 2015, a avut opt puncte pe ordinea de zi, din care primele 4 puncte incolor, înodare (alegerea unui membru al Consiliului de Administrație (CA), aprobarea contractului cadru de administrator, delegarea către CA a competenței privind reglementările organizării și funcționării pieței financiare derivate cu suport indicii de energie, aprobarea de tarife și comisioane pece-

pute de Sibex etc.). Punctul 5 a avut pe ordinea de zi puterimetrică CA pentru inițierea și purtarea de discuții cu BVB în vederea stabilirii, eventual, a unor relații de colaborare, inclusiv pentru discutarea aspectelor legate de fuziune.

Reporter: Fuziunea SIBEX cu BVB rămâne tot timpul la nivel de discuție...
 Teodor Ancuța: Consiliul de Administrație SIBEX s-a angajat să discute aspecte de fuziune cu BVB.

REDACTIA BURSA
 (continuare în pagina 15)



Teodor Ancuța

APC vrea să-i dea în judecată pe distribuitorii Volkswagen

● Reprezentanții ANPC: “Îi putem sancționa pe distribuitorii pentru practici comerciale incorecte, cu amenzi de la 20.000 la 100.000 lei”

Asociația pentru Protecția Consumatorilor (APC) intenționează să-i acționeze în instanță pe distribuitorii de autoturisme produse de Volkswagen (VW), după cum ne-a spus Costel Stanciu, președintele APC, care a afirmat că lucrează la o cerere de chemare în judecată a partenerilor VW.

Declarația domniei sale vine în contextul în care, ieri, producătorul german de autovehicule, a anunțat că va rechema până la 11 milioane de mașini implicate în scandalul emisiilor, ca să se asigure că motoarele acestora respectă standardele referitoare la nivelul noxelor.

Scandalul VW a izbucnit după ce Agenția americană pentru Protecția



Mediului (EPA) a acuzat compania că a instalat sisteme electronice speciale pe unele autoturisme diesel ca să evite standardele federate din SUA în materie de emisii, expunând cetățenii americani la gaze poluante. Președintele APC ne-a declarat: “Cu siguranță ne vom sesiza în cazul Volkswagen, pentru că avem această competență. Compania a indus în

eroare consumatorii - a făcut o promisiune, s-a încesat o taxă de mediu aferentă promisiunii respective, după care se descoperă că oamenii și poate că și statul sunt prejudiciați de caracteristicile necorespunzătoare ale produselor.

EMILIA OLESCU

(continuare în pagina 15)

Cinci țări au retras de pe piață mașinile Volkswagen implicate în scandalul emisiilor

“Volkswagen” AG (VW), cel mai mare producător european de autoturisme, este pe punctul să anune modalitatea prin care va rechema sistemele de emisii care au permis manipularea testelor de poluare, în condițiile în care în tot mai multe țări a fost oprită vânzarea vehiculelor echipate cu motoare diesel “manipulate”, anunță Bloomberg.

Spania, Elveția, Italia, Olanda și Belgia au retras de pe piață mașini-

le VW cu motoare diesel ce au fost menționate, iar procurorii din Suedia iau în considerare deschiderea unei investigații privind un potențial caz de corupție în acest scandal. Pentru vehiculele deja vândute, VW urmează să-i informeze pe clienți cum vor fi efectuate reparațiile.

A.V.

(continuare în pagina 7)

Scandalul “Volkswagen” nu va afecta economia Germaniei, dacă producătorul auto va lua măsuri rapide și cuprinzătoare, a afirmat, ieri, ministrul economiei de la Berlin, Sigmar Gabriel.

Journal de criză

Piața europeană a tranzacțiilor repo a stagnat din cauza noilor reglementări

Piața europeană a tranzacțiilor repo (“repurchase agreement”) aproape a stagnat în ultimele șase luni, în condițiile în care piața creditului a fost afectată de normele introduse în vederea evitării repetării unei crize financiare globale.

Conform Reuters, piața tranzacțiilor repo din Europa a crescut cu numai 2% în ultimele șase luni, comparativ cu ritmurile de creștere de zece ori mai mari înregistrate înaintea crizei. Un sondaj realizat de International Capital Market Association (ICMA) arată că piața europeană a tranzacțiilor repo a crescut până la

5.610 de miliarde de euro în primele șase luni ale acestui an, de la 5.500 miliarde de euro în cele șase luni precedente.

O operațiune de tip repo presupune acordarea de credite pe termen scurt, în schimbul unor garanții precum obligațiuni guvernamentale sau corporatiste.

În acest an, ponderea obligațiilor guvernamentale în ansamblul garanțiilor europene a scăzut la 77%, de la 81,5% în luna decembrie 2014, iar ponderea obligațiilor și acțiunilor non-guvernamentale a crescut la 16,5% de la 13,1%.

Piața repo a atins un vârf de 7.000 miliarde de euro în iunie 2010. (V.R.)



INVESTIȚIE DE 350 DE MILIOANE DE DOLARI

Investitori americani vor să ia fonduri europene pentru un terminal petrolier la Constanța

Un consorțiu de companii, cu capital preponderent american, dorește să concesioneze un teren în Portul Constanța, pentru construcția unui terminal petrolier, după cum a spus Randy Tharp, managing director Romania „Epstein”, luni, în cadrul unei conferințe, la New York.



„Consortiul nostru (n.r. format în principal din patru companii) va face o investiție privată, care va depinde de o concesione de la Guvern, pentru un teren din port. Desigur, vom concura pentru această concesione, dar ne-am făcut temele în ceea ce privește ingineria preliminară a proiectului, datorită implicării Master Chem Oil în proiect”, ne-a declarat Randy Tharp.

Printr-un domniei sale, valoarea proiectului este de aproximativ 350 de milioane de dolari.

„Vom căuta și finanțare, nu toată investiția va fi prin capital”, ne-a spus reprezentantul Epstein, adăugând: “Cu implicarea investitorilor americani, sperăm că pe peste 51% din investiție să fie fonduri americane. Apoi, sperăm să ne adresăm OPEC și altor organizații pentru finanțare”.

În plus, compania a aplicat pentru finanțare prin fonduri europene, prin intermediul filialei din România,

peu 50 de milioane de euro.

Domnul Tharp speră ca Guvernul să aprobe concesione terenului din Portul Constanța în curând, mai ales că pachetul de licitație este pregătit de ceva vreme.

„Lucrurile s-au mișcat încet în Guvern”, ne-a spus domnia sa, adăugând: „Sperăm că vor exista îmbunătățiri. Am vorbit cu un număr de ministere - al Transporturilor, al Energiei - să încurjeze proiectul. Cautăm susținere și la Ambasada americană.”

Conform reprezentantului Epstein, după obținerea concesionului, terminalul va putea fi folosit parțial după un an și jumătate, însă finalizarea acestuia va dura aproximativ trei ani.

Randy Tharp a mai spus că terminalul are deja clienți, astfel încât să fie utilizat în proporție de 60% chiar de la bun început.

ADINA ARDELEANU
 Corespondentă de la New York

OBAMA ȘI PUTIN - ÎNTĂLNIRE GLACIALĂ Împasul președinților

Președintele american, Barack Obama, și omologul său rus, Vladimir Putin, au avut luni, în marja Adunării Generale a ONU, prima întâlnire directă din ultimii doi ani, pentru discuții cu privire la conflictele armate din Siria, respectiv Ucraina. Concluzia comunicată oficial a fost că cei doi lideri au căzut de acord asupra faptului că sunt necesare, în continuare, alte discuții.

Întâlnirea celor doi președinți a durat o oră și jumătate, dar nu a înregistrat niciun rezultat concret, singurul ei scop fiind să se informeze reciproc asupra poziției fiecăruia la negocierile de pace care s-ar putea să aibă loc în viitor. Conform relatărilor făcute ulterior, în mass-media, de diverși exponenți ai părții americane, respectiv ruse, ponderea majoritară în discuții a avut-o războiul civil din Siria, a căruia soluționare este dorită, cel puțin declarativ, de către ambii lideri.

Președintele american, Barack Obama, și omologul său rus, Vladimir Putin, au avut luni, în marja Adunării Generale a ONU, prima întâlnire directă din ultimii doi ani, pentru discuții cu privire la conflictele armate din Siria, respectiv Ucraina. Concluzia comunicată oficial a fost că cei doi lideri au căzut de acord asupra faptului că sunt necesare, în continuare, alte discuții.

Faptul că cei doi președinți reprezintă sisteme de putere complet diferite, prin structură și manifestare, a făcut extrem de vizibil încă din timpul explorării limitelor de negociere la Adunarea Generală. Liderul lui s-a adresat audienței în stilul său caracteristic, de conducere a unei ședințe operative, cu un ton linear și cu certitudinea că îi vor fi urmărite atent cuvintele și mimica.

POLITICA

IULIAN MARES

(continuare în pagina 3)

Bucureștenii, încălziți doar cu vorbe

Sistemul centralizat de alimentare cu agent termic din Capitală se află într-o criză fără precedent, iar principalii actori producătorilor, primăria generală și autoritatea centrală s-au întrecut în vorbe, fără un plan viabil de soluționare a situației.

În urmă cu două zile, Romgaz a anunțat că va sista livrarea gazelor către ELCCN din 15 octombrie dacă producătorii de energie și agent termic nu-și plătesc datoriile.

Însă conducerea Electrocentralei București (ELCCN) a anunțat triumfal, ieri dimineață, că a ajuns la un acord împreună cu Romgaz, astfel

încât furnizarea de gaze să nu fie întreruptă după 15 octombrie, iar bucureștenii să beneficieze de apă caldă și căldură în sezonul de iarnă. „Elcen și Romgaz vor decide, în perioada următoare, modul în care se va realiza reșalonarea, pe o perioadă de doi ani, a datoriei de 362 milioane lei (inclusiv penalități) acumulate de ELCCN către furnizorul de gaze”, a declarat Marcel Octavian Nicolescu, directorul general al producătorului de energie și agent termic.

ALINA TOMA VEREHA
 (continuare în pagina 8)

Va fi “spiritul european” mai tare decât pietrele aruncate în refugiați?

Într-un centru de primire al refugiaților din orașul finlandez Lahti a avut loc “repetiția” la scară redusă, dar cu public, a “spectacolului” grandios care se pregătește pentru scena continentală în viitorul apropiat.

Titlul nu a fost stabilit încă, dar va include, după ce se va alege și se va așeza praful, cuvinte precum “solidaritate”, “spirit european”, “umanism”, “subieci apropiați”. Din păcate, înțelesul lor va fi pervertit nemediabil de intervenția autorităților

europene, care doresc să impună prin dictat respectarea unor principii “inventate” de mai multe milenii. Acesta este stadiul deplorabil în care a ajuns

“Când legea impune sacrificii comune, sub pretextul fraternității, nu este abrogată și natura umană”.

Frédéric Bastiat, “Justiție și fraternitate”, Journal des Economistes, 15 iunie 1848

“civilizația” europeană în cel de-al XXI-lea secol al eroi noastre. În recuzita repetiției din Lahti, “rolul” principal l-a avut piatra, una dintre cele mai vechi unelte ale ome-

nirii, caracteristică etapei de dezvoltare cunoscută sub numele de “civnism primitiv”.

Actorii au fost tineri finlandezi, care și-au exprimat astfel “solidaritatea” față de refugiații din Orientul Mijlociu, pe fondul recesiunii prelungite și a șomajului ridicat din propria țară.

Conform datelor oficiale, rata șomajului din Finlanda, pentru categoria de vârstă 15-24 de ani, a fost de 20,5% la sfârșitul anului trecut.

(continuare în pagina 7)