

■ **DOSAR RCS&RDS:**  
Dan Voiculescu a fost condamnat la doi ani închisoare cu executare **PAGINA 2**

■ **Brazilia și-a suspendat președintele înainte de Olimpiada** **PAGINA 2**



■ **ROMGAZ:**  
"Nu mai putem vinde întreaga producție de gaze, pentru că suntem concurați de importuri" **PAGINA 4**

■ **Negrițoiu, ASF:** "Lucrăm la planul de redresare a City Insurance" **PAGINA 8**

■ **Profit net de peste 7 milioane lei și o cifră de afaceri în creștere cu 31% pentru Teraplast** **PAGINA 15**

■ **Surse: Acționarii LSE și Deutsche Börse vor vota fuziunea după referendumul pentru Brexit** **PAGINA 16**



GRAM AUR = 160,5226 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,0650 RON

EURO = 4,4957 RON

DOLAR = 3,9398 RON

VINERI, 13 MAI – ZI ISTORICĂ PENTRU SISTEMUL BANCAR

## Legea dării în plată - victoria amară a împrumutaților în CHF

● După ce vor notifica banca și până la rezolvarea situației, debitorii vor avea ratele înghețate ● Primele efecte ale legii - zece bănci au majorat avansurile la credite; OTP Bank nu intenționează să ia această măsură



**A** fost nevoie de un an și cinci luni de la explozia francului elvețian (CHF) ca să adoptăm o soluție extremă pentru persoanele ce s-au împrumutat în moneda atât de adeormentă cu opt ani în urmă.

Vineri, 13 mai 2016, va rămâne în istoria sistemului bancar și în memoria debitorilor ziua în care s-a dat liber la darea în plată a garanțiilor ipotecare, cei împrumutați eliberându-se,

astfel, de întreaga datorie. Dar cum se eliberează? Renunțând la locuința pe care și-au cumpărat-o cu entuziasm, luând, cu încredere, ca partener de cursă lungă, băncile.

Bucurându-se că scapă de căminul în care au făcut nopți albe timp de opt ani strângându-le, poate, ban pe ban ca să-și achite, lună de lună, ratele la bancă.

Peste 100 de rate plătite la care, acum, renunță cu bucurie, ca s-o ia

de la capăt.

Cum? Nu mai contează... Important este să se elibereze de la plata unor sume de câteva ori mai mari față de cele împrumutate, să lase în urmă lupta îndelungată și fără succes pe care au avut-o în ultimii ani cu băncile, să uite de moneda care le-a adus bucurie și necaz.

**EMILIA OLESCU**  
(continuare în pagina 6)

## Journal de Criza

**Banca Angliei:  
Brexit-ul ar putea genera recesiune**

O eventuală ieșire a Marii Britanii din Uniunea Europeană (Brexit) ar putea genera, în această țară, disponibilizări, creșterea prețurilor, deprecieri puternică a lirei și chiar recesiunea, conform unui avertisment lansat ieri de Banca Angliei.

Guvernatorul instituției, Mark Carney, a subliniat că riscurile unui vot pentru ieșirea din UE, la referendumul programat în 23 iunie, "ar putea include o recesiune tehnică".

Însă, nici dacă rămâne în UE, economia nu va avea o evoluție foarte bună, potrivit raportului Băncii Angliei, care și-a modificat în sens negativ estimările privind PIB-ul țării.

Raportul anticipează că, în 2017, creșterea economiei britanice va fi de 2,3%, la fel și în 2018, față de 2,4%, respectiv 2,5%, cât preconiza banca în februarie.

Anul acesta, PIB-ul Regatului Unit ar urma să urce cu 2%, față de 2,2%, cât era estimarea anterioară.

Ieri, Banca Angliei a menținut dobânda la nivelul minim record de 0,5%, nemodificat din luna martie 2009. De asemenea, instituția nu a modificat nici valoarea programului de achiziții de active, care a rămas la 375 de miliarde de lire sterline.

Menționăm că, ieri, președintele Comisiei Europene, Jean-Claude Juncker, a declarat că un eventual Brexit ar fi "o catastrofă", însă nu se așteaptă ca acest lucru să se întâmple. (V.R.)



## Iohannis a spus "pas" inaugurării scutului de la Deveselu

● Cea mai înaltă oficialitate americană prezentă la eveniment, secretarul adjunct al Apărării, Robert O. Work, a confundat Bucureștii cu Budapesta

● Generalul (r) Wesley Clark, într-un interviu în exclusivitate pentru ziarul BURSA: "NATO nu poate apăra România"



Jens Stoltenberg și Klaus Iohannis

**S**istemul de apărare antirachetă Aegis Ashore de la Deveselu a fost inaugurat, ieri, în prezența secretarului general al NATO, Jens Stoltenberg, a premierului Dacian Cioloș și a adjunctului Secre-

rului Apărării SUA, Robert Work.

Președintele Klaus Iohannis a ales să nu participe, ieri, la ceremonia de lansare a Facilității antirachetă, ci a preferat doar să-l primească la Cotroceni pe Jens Stoltenberg, ocazie cu care a ținut și o conferință de presă comună.

Deși a fost criticat pentru decizie, unii analiști susțin că președintele Klaus Iohannis a vrut să transmită un mesaj de nemulțumire americanilor care, la un asemenea eveniment, nu au trimis un oficial cu rang mai înalt.

A.S.

(continuare în pagina 3)

Citiți detaliile în pagina 3

## Automobilul electric, o promisiune falsă pentru salvarea planetei

În Hong Kong, automobilele electrice par, la prima vedere, soluția ideală pentru atenuarea poluării. Realitatea arată exact invers. "Mașinile Tesla ar putea să conducă la creșterea poluării din Hong Kong", a scris recent Bloomberg, deoarece peste jumătate din energia electrică este produsă în centrale pe cărbune. Studiul de la Sanford C. Bernstein citat arată că "emisiunile totale de dioxid de carbon ale mașinilor electrice sunt cu 20% mai mari decât ale celor pe benzină".

Autorii studiului mai arată că "in-

roducerea automobilelor electrice are sens doar acolo unde intensitatea de carbon a producției de energie electrică este scăzută", iar "în Hong Kong și China, vehiculele electrice contribuie de fapt la creșterea poluării, în timp ce contribuabilii li se cere să le subvenționeze".

O analiză deosebit de critică a tendinței de promovare cu orice preț a automobilelor electrice, prin facilități fiscale și subvenții, a prezentat profesorul Bjorn Lomborg în cotidianul The Telegraph.

Lomborg a devenit cunoscut pe plan mondial în urma publicării cărții sale "Ecologistul sceptic" în 2001. Curajul său este de admirat, mai ales la o vârstă la care nu doar ecologistii mai cred în "cai verzi pe

perți", în condițiile în care știa, probabil, că va deveni ținta atacurilor furibunde al "talibanilor verzi", cei care sunt gata să salveze Pământul prin exterminarea oamenilor.

În articolul din The Telegraph, profesorul danez demontază sistematic citatul apărut în jurul unei mașini existente, dar care "va schimba lumea", după cum a declarat Elon Musk, președintele companiei Tesla.

Este vorba, bineînțeles, despre Tesla 3, pentru care s-au făcut deja aproape 400 de mii de comenzi și a cărei producție trebuie să înceapă în a doua jumătate a anului viitor.

Deși automobilele electrice au "emisiuni zero" în sine, Lomborg amintește că "electricitatea folosită

## MIȘU NEGRITOIU, ASF: "Problema cea mai mare a pieței noastre de capital sunt emisiunile noi"

Anul 2015 nu a fost prea bogat pe piața de capital, deși Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) a încercat să stimuleze listarea companiilor la Bursa de Valori București (BVB), conform afirmațiilor președintelui ASF, Mișu Negrițoiu.

Domnia sa a declarat ieri, într-o conferință de presă: "În 2015, piața de capital s-a remarcat prin lipsa de listări la BVB, altele decât cele prin transferul de la Rasdaq. Probabil, cel mai important eveniment al anului trecut a fost migrarea societăților de pe piața Rasdaq. Sperăm ca anul acesta să avem mai mulți emitenți. Problema cea mai mare a pieței noastre de capital sunt emisiunile noi. Încă suntem dependenți în mare măsură de societățile cu capital de stat".

Oficialul ASF anticipează că, anul acesta, 2-3 societăți vor fi listate la BVB. "Noi am transmis și guvernu-

lui anterior și celui actual punctul de vedere cu privire la listarea companiilor de stat, atât în ceea ce privește vânzarea participațiilor minoritare ale statului, cât și a celor majoritare", a spus Mișu Negrițoiu, adăugând: "Am văzut că și Fondul Proprietatea vrea să listeze societatea la care este acționar. Am putea vedea listarea Hidroelectrica anul acesta".

Conform unui raport lansat ieri de ASF, piața de capital din România a fost caracterizată, pe parcursul anului 2015, de un regim de volatilitate redusă, o mare parte din volatilitate fiind cauzată de componenta tranzitorie din structura volatilității, "ceea ce indică un regim normal de piață puțin speculativ, cu șocuri aleatorii care se disipează rapid".

**ALINA VASIESCU**  
(continuare în pagina 5)



este deseori obținută din cărbune, adică mașinile contribuie la creșterea poluării" și îl citează pe Vinod Khosla, un investitor cunoscut în

sectorul energiei verzi, care subliniază că "mașinile electrice sunt propulsate de cărbune".

(continuare în pagina 5)