

2 lei

26 de ani

BURSA
ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

presă independentă

Marți, 23 mai 2017, nr. 94 (5918), anul XXVI

16 pagini

■ Doar 5% dintre deșeurile colectate ajung în fabricile de reciclare

PAGINA 4

■ Dedeman și-a crescut participația la Cemacon, la 32,7%

PAGINA 4



■ OMER TEȚIK, CEO BANCA TRANSILVANIA: "Forumurile bancare ar trebui să înceapă cu problemele clienților"

PAGINA 5

■ ANCA IOAN, HORNBACK ROMÂNIA: "Hornbach va tăia la 10% volumul de achiziții de la Schweighofer"

PAGINA 14

■ Conducerea "Oil Terminal" nu aprobă distribuția de dividende suplimentare

PAGINA 15

■ TRUMP, LA SOSIREA ÎN ISRAEL: "Pacea în Orientul Mijlociu poate fi atinsă numai prin cooperare"

PAGINA 16



GRAM AUR = 164,7405 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,1875 RON

EURO = 4,5600 RON

DOLAR = 4,0774 RON

MINISTERUL ENERGIEI A PROPUȘ MODIFICAREA LEGISLAȚIEI MAJORĂRIILOR DE CAPITAL CU TERENURILE STATULUI, LA COMPANIILE PRIVATIZATE

Gabriel Dumitrașcu: "OMV - marele beneficiar al modificării cadrului legal"

● Fostul șef al Departamentului Privatizare: "OMV trebuie să aducă în Petrom 12,7 milioane de euro, în loc de 165 milioane de euro" ● Veridio semnalează neclarități în proiectul de hotărâre de Guvern, elaborat de Ministerul Energiei ● În noiembrie 2016, Petrom mai avea de obținut atestate de proprietate pe 0,78% din totalul terenurilor

După ce ani de zile nu s-au îngrijit de propriul interes și, în ciuda avertismentelor de la Curtea de Conturi, autoritățile statului au acceptat tărgănarea majorării de capital cu terenurile aparținând la "OMV Petrom", Ministerul Energiei a propus, acum, modificări legislative, în domeniu, care pur și simplu favorizează OMV.

Potrivit unui proiect de hotărâre de Guvern, elaborat de Ministerul Energiei, majorarea capitalului social cu aportul în natură al statului reprezentând terenuri pentru care s-au obținut certificate de atestare a dreptului de proprietate se va efectua la valoarea justă determinată prin raport de evaluare și nu, ca acum, la

valoarea din certificatele de atestare, ajustată cu inflația.

Gabriel Dumitrașcu, fost șef al Departamentului pentru Privatizare, calculează că, prin modificarea legislativă, în cazul OMV Petrom, suma pe care OMV ar trebui să o aducă la majorarea de capital, pentru a-și menține ponderea, ar scădea de la 165 milioane euro, la numai 12,75 milioane de euro.

Propunerea de modificare legislativă se suprapune mânășă pe cererile OMV, care deține 51% din Petrom, cu care statul a purtat negocieri intense, în 2014, privind majorarea de capital.

ADINA ARDELEANU

(continuare în pagina 7)



Gabriel Dumitrașcu

DEȘI AVEM CELE MAI MICI TAXE

Prețul carburanților în România continuă să depășească media europeană

Prețul fără taxe al carburanților comercializați în România continuă să fie mai mare decât media europeană, în timp ce taxele aplicate de stat

sunt printre cele mai mici din spațiul comunitar, potrivit datelor publicate săptămânal de Comisia Europeană, citat de Agerpres.

Astfel, ultimele date ale Comisiei, respectiv cele din 15 mai, arată că prețul motorinei fără taxe în România este de 499 de euro pentru 1.000 de li-

tri, în timp ce media europeană este 486 de euro. În ceea ce privește benzina, decalajul este și mai mare. (A.G.)

(continuare în pagina 4)



Inițiativă franco-germană pentru o mai mare integrare a zonei euro

Ministrul francez al Economiei, Bruno Le Maire, și ministrul german de Finanțe, Wolfgang Schäuble, au anunțat, ieri, înființarea unui grup de lucru dedicat unei integrări mai rapide și mai ample a zonei euro, informează AFP.

"Am câștigat de acord să punem la punct, pentru prima dată, un grup de lucru format din noi doi - Wolfgang Schäuble și cu mine -, care va avea drept obiectiv să prezinte propuneri foarte concrete pentru a progresa cu integrarea zonei euro", a declarat Bruno Le Maire, într-o conferință de presă comună cu Wolfgang Schäuble.

"Vorbim de mai mulți ani de progrese în privința integrării zonei euro, dar lucrurile nu avansează suficient de rapid și suficient de departe. Acum am decis să facem ceva pentru ca lucrurile să avanseze mai rapid și mai departe, în mod concret", a adăugat oficialul francez, citat de Agerpres.

Printre temele care ar urma să fie abordate de noul grup de lucru, Bruno Le Maire a menționat convergența fiscală, coordonarea politicilor economice și investițiile comune franco-germane în beneficiul creșterii economice și al creării de noi locuri de muncă în zona euro.

(continuare în pagina 3)



519434918340012 02918

DUPĂ CE COMISIA EUROPEANĂ NE-A AVERTIZAT CU PRIVIRE LA O ABATERE SEMNIFICATIVĂ DE LA OBIECTIVUL BUGETAR PE TERMEN MEDIU

Dragnea: "În Europa se vorbește pe două voci"

● Cițu: "Dragnea nu e prea informat"

Președintele PSD Liviu Dragnea s-a supărat ieri pe oficialii Comisiei Europene, care au avertizat că în țara noastră există o abateri semnificativă din 2016 de la traiectoria de ajustare în vederea atingerii obiectivului bugetar pe termen mediu și care au recomandat să i se impună României să ia măsurile necesare în 2017 în vederea corectării acestei abateri semnificative. Liviu Dragnea a scris pe o rețea de socializare: "În Europa se vorbește pe două voci despre disciplina financiară. Când Franța sau Spania depășesc pragul de deficit de 3% nu se supără nimeni. Când Rom-

ânia are cea mai mare creștere economică din UE, ni se vorbește din nou despre austeritate, pe baza unor aprecieri mai mult sau mai puțin exacte. Eu cred că regulile trebuie să fie la fel pentru toți. Salariile românilor sunt de 2-3-4 ori mai mici decât ale europenilor. E necesar să le mărim pentru a stopa plecarea tinerilor din țară!"

Executivul comunitar precizează că este prima oară când se aplică această procedură a cadrului de guvernare economică al UE.

A.S.

(continuare în pagina 3)

STATUTUL DE PIATĂ EMERGENTĂ, POSIBIL ÎN 2020

Lucian Anghel, un moment de luciditate, într-o mare de vrăjeală

Lucian Anghel, președintele Bursei de Valori București, pare să fi avut un moment de luciditate, ieri, când, în discursul său de la conferința ARB, a avansat anul 2020 ca termen la care piața noastră de capital va fi piață emergentă, obiectiv asumat de ani de zile.

Până acum, Lucian Anghel și CEO-ul BVB Ludwik Sobolewski s-au întrecut care să ne vrăjească mai tare despre performanțele nemăintărite ale "bărcuței" BVB.

Dacă, la început de mandat, în 2012, Lucian Anghel visa, modest, să transforme BVB în crucișător, Ludwik Sobolewski a atins culmea laudelor de sine, ducând bărcuța la sta-

diul de "transoceanic".

Ludwik Sobolewski a spus, potrivit unui comunicat BVB: "România a părăsit apele turbulente ale evaluărilor scăzute și s-a imbarcat pe un transoceanic capabil să folosească vântul puternic în favoarea sa și să reziste condițiilor dificile. România se află pe năvalul investițiilor pentru că oferă un nivel de creștere și stabilitate rar întâlnite în prezent, cuplat cu dinamism și creativitate - devine un loc mai prietenos pentru afaceri. Acum antreprenorii cu ambiții naționale sau regionale văd bursa de valori ca un mediu natural pentru afaceri".

ADINA ARDELEANU

(continuare în pagina 6)



Lucian Anghel

12 ANI DE LA ÎNTOARCEREA JURNALIȘTILOR ROMÂNI RĂPIȚI

Ohanesian: "Traian Băsescu a fost omul zilei, când am revenit din Irak"

● "Am fost audiți în complexul SRI K2 - T14" ● "Un ofițer SRI a vehiculat o răscumpărare de peste 12 milioane de euro pentru eliberarea noastră"

Acum 12 ani, pe 23 mai 2005, jurnaliștii Marie Jeanne Ion, Sorin Mișcoi și Ovidiu Ohanesian, răpiți în 28 martie și ținuți ostatici 55 de zile în împrejurimile orașului Bagdad, aterizau pe Aeroportul Otopeni.



Ohanesian: "Traian Băsescu a fost omul zilei, când am revenit din Irak"

(continuare în pagina 2)

Sosirea noastră pe aeroport a întrecut orice așteptări. În vârtelul evenimentului, explozia unui pneu din trenul de aterizare al aeronavei Hercules C130B (afacere despre care scrisesem cu puțin timp în urmă) a trecut aproape neobservată. Călătoria am petrecut-o în compania celui ce avea să devină mare "grangur" al Serviciului Român de Informații - colonelul de Direcția Antitero, Florian Coldea. Din cauza procedurilor de co-

borare cu blindat înaripat, am dat afară mâncarea primită de la MAPN. Nu era prima oară. O pășim și la întoarcerea din Afganistan, în 2004.

După aterizarea cu peripeții, polițiștii de frontieră se mișcă aproape robotic, stampilându-ne la foc automat pasapoartele mult încercate în Irak. În grabă și pe genunchi, n-au făcut decât să-mi mănâncească documentul de călătorie cu tus. (E.O.O.)

(continuare în pagina 2)