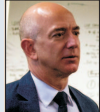


■ Cambridge Analytica a jucat un "rol crucial" în Brexit  
**PAGINA 2**

■ "Manualul Unic": au fost depuse 144 de proiecte  
**PAGINA 2**



■ Jeff Bezos, fondatorul Amazon, a câștigat 107 milioane de dolari în fiecare zi din 2017  
**PAGINA 3**

■ Ștefan Nanu, numit director de departament la Banca Internațională de Investiții  
**PAGINA 8**

■ RUGBY - Spania ne vrea, cu orice preț, locul la Cupa Mondială  
**PAGINA 14**

■ Surse: Restructurări la vârful echipei de ratinguri suverane de la S&P  
**PAGINA 16**

S&P Global

GRAM AUR = 162,4539 RON    FRANC ELVEȚIAN = 3,9549 RON    EURO = 4,6502 RON    DOLAR = 3,7453 RON

## Viitorul pieței de capital românești

27 martie 2018    Ediția a VII-a



VALENTIN MAVRODIN, SECRETAR DE STAT MFP:

### “Fondul Suveran de Investiții va fi aprobat în maxim 2-3 luni”



Fondul Suveran de Investiții va fi aprobat în maxim 2-3 luni, după care se va trece la implementarea sa, a anunțat, ieri, Valentin Mavrodin, secretar de stat în Ministerul Finanțelor Publice (MFP). Domnia sa a menționat: “Mai avem câteva chestiuni de detaliu. Au fost discuții cu Eurostat, pentru că nu dorim ca acest fond să fie clasificat în afara bugetului. Toate solicitările făcute în urma acestor discuții au fost implementate. Așteptăm aprobarea de la Parlament, iar forma finală a actului normativ va fi transmisă către Eurostat, care ne va spune dacă noul fond va fi cuprins în buget sau va fi în afara bugetului.”

Ulterior, vom străbate toate etapele aferente”.  
Potrivit lui Valentin Mavrodin, activitatea Fondului va fi independentă, în conducerea noii entități făcând parte maxim două persoane din zona publică. Fondul va avea posibilitatea să participe la proiecte de parteneriat public-privat. După înființarea sa, vor urma două etape de implementare a Fondului Suveran de Investiții - primul management va pune bazele sale, iar după o perioadă de 6-12 luni va fi selectat noul management, sub conducerea căruia va funcționa noul fond.

MILIA OLESCU  
(continuare în pagina 6)



**Jurnal de criza**  
ÎN DOUĂ TRANȘE, Grecia primește 6,7 miliarde euro din programul de asistență financiară

Mecanismul European de Stabilitate (ESM) a aprobat, ieri, eliberarea unui nou împrumut pentru Grecia, în valoare de 6,7 miliarde de euro (8,3 miliarde de dolari), confirmând astfel acordul încheiat luna aceasta de miniștrii de Finanțe din zona euro, transmite Reuters.

Noile împrumuturi fac parte din cel de-al treilea program de asistență financiară acordat Greciei, în valoare de 86 de miliarde de euro. În schimbul creditului de 6,7 miliarde de euro, autoritățile de la Atena au implementat toate cele 110 reforme cerute de creditorii săi din zona euro, conform Agerpres.

Prima tranșă, de 5,7 miliarde de euro, va fi plătită azi, restul urmând să fie acordat după 1 mai, au precizat reprezentanții Mecanismului European de Stabilitate (ESM) - fondul de salvare al zonei euro.

“Decizia Board-ului ESM recunoaște munca grea depusă de Executivul de la Atena și de poporul el în finalizarea unui set major de reforme”, a afirmat directorul general al ESM, Klaus Regling. ■



### Germania aprobă proiectul gazoductului Nord Stream-2

Germania a aprobat construcția și exploatarea gazoductului Nord Stream-2, conducta submarină care ar urma să transporte gaze naturale între Rusia și Germania, au informat, ieri, operatorii proiectului și Autoritatea Maritimă de la Berlin, transmite Reuters, potrivit Agerpres.

Rusia livrează gaze naturale Germaniei printr-o serie de conducte amplasate în Marea Baltică, denumite Nord Stream. În 2015, Gazprom și un grup de companii europene, respectiv E.ON, Wintershall, Shell, OMV și Engie, au semnat un acord pentru realizarea proiectului Nord Stream-2, ce presupune construcția a încă două conducte pe lângă cele două deja existente, astfel încât capacitatea sa de transport ar urma să se dubleze, până la 110 miliarde de metri cubi pe an.

Operatorul proiectului Nord Stream 2 se așteaptă ca alte patru state situate pe traseul rutei gazoductului - Rusia, Finlanda, Suedia și Danemarca - să emită în următoarele luni permise.

Lucrările de construcție vor fi realizate în 2018, așa cum era planificat, a precizat operatorul proiectului, BSH, Autoritatea Maritimă din Germania, a anunțat într-un comunicat că a aprobat construirea unei secțiuni de 31 de kilometri prin apele teritoriale ale țării, deoarece nu reprezintă un pericol pentru navigare și pentru mediu.

(continuare în pagina 13)

**ENERGIE**

### Globalizarea pe bani ieftini sau din nimic s-a întors împotriva “arhitecților”

Daimler-Benz AG s-a “născut” în 1926, prin fuziunea dintre Benz și Daimler Motoren Gesellschaft. După 60 de ani a fost înființată o altă companie, Geely (Zhejiang Geely Holding Group), producător de frigider. Din 2002 Geely a început să producă automobile și a devenit, în prezent, cel mai mare producător de automobile din China, ridicată, de câțiva ani, la rangul de cea mai importantă piață auto din lume.

“Tratează statele mai slabe așa cum crezi că ar trebui să te trateze statele mai puternice”.

**ISOCRAE, ORATOR MFP, 436-338 Î.H.R.**

În 2010, Geely a cumpărat Volvo Cars de la Ford pentru 1,8 miliarde de dolari. Renunțată companie americană a cumpărat Volvo în 1999 pentru 6,4 miliarde de dolari. Dacă va continua în acest ritm, nu peste mult timp Ford va mai produce automobile doar pentru locuitorii din statul Michigan.

“Minunile” globalizării nu s-au oprit, însă, aici pentru Geely. Recent a

anunțat că deține o cotă de aproape 10% din acțiunile Daimler și a devenit cel mai mare acționar al companiei.

Compania chineză a cerut inițial gigantul german să facă o emisiune suplimentară de acțiuni pe care să le cumpere. Daimler a refuzat și a justificat decizia prin faptul că nu dorește să dilueze deținerea celorlalți acționari.

(continuare în pagina 7)



CĂLIN RECHEA

### “Niciun partid politic important nu a intrat în dezbaterile despre gazul românesc de la Marea Neagră”



● “Este mult mai comod să vorbești la infinit despre procurori și deținuți decât să faci conducte, centrale electrice, petrochimie” ● “Tratamentul preferențial pe care unele companii îl primesc sau îl vor primi trebuie corelat cu anumite investiții pe care acestea să le facă în România” ● “România nu are niciun fel de strategie națională, niciun proiect de țară”

- Interviu cu domnul Petrișor Peiu, coordonator al Departamentului de Analize Economice al Fundației Universitare a Mării Negre (FUMN) -

**Reporter:** Consișterăți că demararea exploatarea din Marea Neagră este o afacere profitabilă pentru statul român?

**Petrișor Peiu:** Exploatarea oricărei resurse naturale pe care România o are este un lucru benefic pentru economie. În același timp, exploatarea trebuie să îndeplinească trei condiții pentru a produce efecte pozitive

însenante: să fie rațională, să se facă în folosul economiei românești și să poată fi controlată într-o oarecare măsură și de către deținătorul legal al rezervelor subsolului, statul român. În măsura în care statul poate să dețină un control asupra acestor exploatare, ele vor produce efecte benefice, vor aduce bani din redevențe și ar putea contribui la creșterea gradului de

securitate energetică a țării.

**Reporter:** Gazoductul BRUA a fost conceput ca un proiect benefic pentru România. Având în vedere recentele evoluții pe această temă, care este opinia dumneavoastră cu privire la BRUA și beneficiile pe care acest gazoduct le poate avea pentru România?

**Petrișor Peiu:** BRUA este un gazoduct care leagă sudul României (județul Giurgiu) de vestul acestei țări (județul Timiș), pe traseul județelor Giurgiu, Teleorman, Dâmbovița, Argeș, Olt, Vâlcea, Gorj, Hunedoara, Caraș-Severin și Timiș.

A consemnat ANCUȚA STANCIU  
(continuare în pagina 15)