

■ CM RUSIA
Asalt final către podium

PAGINA 2

■ CSM CRITICĂ ATACURILE LIDERILOR PSD
Presiuni asupra justiției

PAGINA 3



■ CLAUDIU GEORGESCU,
APMCR: "Suprîncalzirea pe
piața imobiliară
a apărut deja"

PAGINA 5

■ GUVERNATORUL BNR MUGUR ISĂRESCU:
"Excesele pe care le percepem sunt dintr-o
mediatizare excesivă"

PAGINA 15

■ Parlamentarii europeni au decis că BEI poate
investi în Iran

PAGINA 16



5194849118400120 06179

GRAM AUR = 160,5949 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,0170 RON

EURO = 4,6619 RON

DOLAR = 3,9898 RON

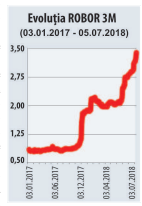
ROBOR RIDICĂ UN TSUNAMI

Piperea: "Urmează sute de executări pe Prima Casă"

● Avocatul Piperea: "ROBOR a pătruns și în creditele comerciale, dar și în cele luate de stat" ● Voinea: "ROBOR influențează peste 60% din credite"

Primele executări silite, de ordinul sutelor sau chiar al miilor, în contractele de credit încheiate prin Programul Prima Casă, urmează să aibă loc în această toamnă, estimează avocatul Gheorghe Piperea, apărătorul clienților în procesele cu băncile.

Specialistul face această afirmație în contextul în care indicele ROBOR, în funcție de care se calculează dobânzile aferente împrumuturilor în lei, a crescut alert, în ultimele luni, și va continua pe același trend atâta



tă a indicelui ROBOR, ratele lunare ale creditelor în moneda națională (cele mai multe prin Programul Prima Casă) au crescut cu câteva sute de lei, conform analizilor financiare.

În acest context, avocatul Piperea ne-a precizat: "În toamnă urmează niște executări silite pe Prima Casă, și nu cu zecile, ci cu sutele sau chiar cu miile, pentru că, odată ce ROBOR trece de 4%, va fi un prîn puseu. Cel care plătește în septembrie 850 de lei, plătește acum 1300 și va ajunge să plătească 1600 de lei. Dacă are venituri de 2000 de lei lunar, atunci este evident un om terminat din punct de vedere al capacității de plată."

EMILIA OLESCU

(continuare în pagina 2)

Planul de Brexit al premierului May, respins de propriul negociator-șef

Premierul britanic Theresa May se luptă să câștige sprijinul Cabinetului de la Londra pentru planul său de Brexit (ieșire din UE), în condițiile în care negociatorul său șef pe această problemă i-a respins cele mai recente propuneri, considerându-le "inaplicabile", informează Bloomberg.



Theresa May

Secretarul de stat pentru Brexit, David Davis, i-a trimis o scrisoare Theresei May, înștiințându-o că noua sa idee despre modul în care vor funcționa autoritățile vamale după "divorțul" de UE va eșua, potrivit unei surse citate de Bloomberg,

care confirmă prin cele spuse o informație publicată anterior de publicația Telegraph.

Gestul lui Davis a venit cu numai două zile înainte ca May să-și convoace miniștrii în încercarea de a forța un acord asupra felului în care se vor derula relațiile comerciale dintre Marea Britanie și Uniunea Europeană după Brexit. Ea și-a informat miniștrii despre unele detalii ale planului, dar nu le-a înmănat și documentele în acest sens.

ALINA VASIESCU

(continuare în pagina 13)

ASOCIAȚIA DOMINOCOST:

„Legea offshore va acționa în detrimentul intereselor României”

Proiectul de Lege "privind unele măsuri necesare pentru implementarea operațiunilor petroliere de către titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetrul petroliere offshore" ("pl-x-33") este vădit neconstituțional și va acționa în detrimentul intereselor României, a calificății vieții și intereselor oamenilor care locuiesc în unele zone costiere, consideră Asociația Dominocost.



În prezent, proiectul de lege "pl-x-33/2018", adoptat de Senatul României, se află în dezbateri la Camera Deputaților.

Printre motivele subînținate de asociație se află: încălcarea autonomiei locale - dreptul primărilor de a hotărâi ce se construiește în localitățile - în favoarea companiilor petroliere; încălcarea drepturilor cetățenilor de a participa la luarea deciziilor în materie de urbanism și construire pentru proiecte ca Petromidia, executate în localitățile lor de companii petroliere; încălcarea dreptului constituțional la un tratament egal în fața legii, fe

că sunt cetățeni simpli, care trebuie să întocmească documentații de urbanism și să respecte restricții și interdicții de urbanism pentru construirea unei case pe litoral, fie că sunt companii petroliere cu cifre de afaceri de zeci de miliarde de dolari ce doresc să construiască obiective ca Petromidia.

Asociația mai susține că proiectul legislativ creează precedente grave prin derogarea totală de la legislația urbanismului și construcțiilor pentru obiective cu impact major (Petromidia) caracteristice începutului revoluției industriale, perioadă în care nu existau meseria de urbanist sau conceptul de dezmitare durabilă. Și mai creează posibilitatea legală și morală ca, prin legitimarea derogărilor și încălcărilor autonomiei locale, și alte entități din alte domenii cu impact semnificativ cum ar fi Roșia Montană să solicite legi speciale cu aceleași avantaje și derogări.

ADELINA TOADER

(continuare în pagina 13)



Fotografie de MAKE

Gratuitatea prin care PSD ruinează CFR Călători

Un abonament lunar la clasa a II-a pentru trenurile Intercity (rapid) de pe ruta Ploiești - București costă 413,7 lei. Într-un an, abonamentul pentru un adult costă 4964,4 lei. Dacă o persoană s-ar înscrie la cursurile cu frecvență la zi ale facultății de drept Nicolae Titulescu, ar plăti o taxă anuală de 2000 de lei. În calitate de student, adultul ar beneficia de gratuitate la transportul pe calea ferată și ar ieși în câștig cu 2964,4 lei.

CFR Călători este una dintre companiile de stat detestate de cei mai mulți dintre cetățeni. Deși călătorii preferă să apeleze la transportul pe calea ferată, orele de întârziere, mizeria din vagoane, căldura sufocantă pe timp de vară, frigul din toată iernii pe unele rute, staționarea trenurilor în zone ne-lucrate și degradarea materialului rulant constituie suficiente motive pentru care CFR Călători se află pe unul dintre locurile codage într-un top privat la calitatea serviciilor oferite de companiile de stat.

Toată această stare de lucruri este cauzată și de managementul defectuos pe care CFR Călători l-a avut din 1990 încovoace. Indiferent de cine a condus compania și indiferent de cine au fost membrii Consiliului de Administrație,

starea financiară a societății s-a agravat constant, cu mici excepții în anii în care bilanțul contabil a înregistrat un oarecare profit.

Iar la situația societății a contribuit din plin și factorul politic, prin deciziile luate de guvernele care s-au perindat la Palatul Victoria, deoarece foarte puține dintre aceste hotărâri au fost în folosul companiei de stat.

Una dintre aceste decizii este hotărârea de guvern 42/2017, luată de guvernul PSD-ALDE condus de Sorin Grindeanu, la 31 ianuarie 2017, exact în ziua în care Executivul aproba și OUG 13. Aceasta stabilește normele metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți. Mai precis, din rațiuni leșne de înțeles, guvernul a stabilit acordarea

gratuității la achiziționarea bileteilor de tren de către studenții care sunt înscriși la cursurile cu frecvență la zi. Astfel, nici măcar costul emiterii pe hârtie a tichetului respectiv nu este acoperit.

Hotărârea dată în mod hei-rupist de guvernul PSD-ALDE nu a luat în calcul cheltuielile pe care CFR Călători era nevoită să le facă în privința suplimentării numărului de vagoane la garniturile feroviare și nici alte cheltuieli adiacente.

În acest context, am fost curioși să vedem execuția bugetară pentru anul trecut a companiei de stat și să știm în ce măsură a afectat HG 42/2017 bugetul acesteia.

GEORGE MARINESCU

(continuare în pagina 14)