

GRAM AUR = 173,4778 RON FRANC ELVEȚIAN = 4,1769 RON EURO = 4,7448 RON DOLAR = 4,1943 RON



Kovesi, învinuită într-un nou dosar

● "Nu am avut acces la acuzații", a declarat fosta șefă a DNA, după audierile de ieri

Fosta șefă a Direcției Naționale Anticorupție (DNA), Laura Codruța Kovesi, a fost citită ieri, la Secția pentru Investigarea Magistraților, în dosarul în care este acuzată de abuz în serviciu, luare de mită și măturare minciunosă, iar după mai multe ore de audieri, le-a spus jurnaliștilor că nu a putut să dea declarații pentru că nu i s-a adus la cunoștință acuzațiile din dosar.

Kovesi a declarat: "Am făcut cerere de consultare a dosarului. A fost stabilit termen de consultare 8-14 martie. Astăzi am fost în imposibilitate de a da declarație pentru că nu am avut acces la acuzații. Mi s-a spus că trebuie să rămân în birou. Am înțeles dacă pot să plec și să aștept citirea. Mi s-a zis că nu, și mi s-a spus că sunt acuzată într-un alt dosar".

În opinia sa, toate acuzațiile care i se aduc "sunt niște fabulații" și de aceea ar fi vrut să lămurească ieri "toată această situație".

Fosta șefă a DNA a mai afirmat: "Nu sunt vinovată de faptele care mi se impută. O să dovedesc că sunt nevinovată, o să mă apăr. Toată această campanie are legătură cu candidatura mea (n.r. la funcția de procuror-șef al Parchetului European). (...) Nu am fost citită legal. Nu mi s-au respectat drepturile. Oricând pot să explic ceea ce am făcut. Sunt niște fabulații pe care o să mă străduiesc să le clarific cât mai repede cu putință".

În opinia sa, "totul este o înscenare" menită să o împiedice să ocupe poziția de procuror-șef european.

(continuare în pagina 2)

CORESPONDEȚĂ DIN BRUXELLES

Femeile, discriminate la nivel european

Nicio femeie nu a fost președinte CE în ultimii 23 de ani

40%

din joburile domeniului digital pot fi acoperite de femei



Ilustrația reprezintă un fragment din "Afrodita pe lebedă", din Kamiros (Rodos), circa 450 î.Hr.

Egalitatea de șanse reprezintă unul dintre principiile stabilite în Tratatul Uniunii Europene. Ca să impulsioneze transformarea acestui principiu în realitate, Asociația Europeană a Femeilor (EWA) a stabilit, la cea de-a treia întâlnire a Consiliului European al Femeilor

(WEUCO), un set de reguli care, dacă ar fi pus în aplicare în termen scurt, ar duce la o adevărată independență financiară a femeilor din Uniunea Europeană și la creșterea nivelului de trai al familiilor din care fac parte.

Participanții la evenimentul care a avut loc la Bruxelles, la sediul Parlamentului European, premierul Viorica Dănciulescu a precizat: "La nivel european,

în exercitarea mandatului nostru de Președinție a Consiliului Uniunii Europene, ne-am asumat o serie de obiective majore în acest domeniu: creșterea independenței economice a femeilor, pentru care avem în vedere măsuri menite să contribuie la combaterea diferențelor de remunerație între femei și bărbați. Președinția română va pregăti proiectul de concluzii ale Consiliului privind dife-

rențele de remunerație între femei și bărbați, în special în ceea ce privește politicile și măsurile adecvate, pe care statele membre le pot aplica pentru a reduce decalajele. O altă dimensiune vizează stimularea măsurilor menite să sprijine participarea femeilor la piața muncii și, în mod special, în funcții de decizie. În acest sens, am finalizat negocierile pe dosarul privind echilibrul dintre viața

profesională și cea de familie a părinților și îngrijitorilor. Urmărim, de asemenea, continuarea discuțiilor cu privire la propunerea de Directivă privind îmbunătățirea echilibrului de gen în cazul administratorilor neexecutivi ai companiilor listate la bursă".

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

ÎNAINTE DE REALIZAREA UNUI PROGRAM NAȚIONAL PENTRU AUTOMOBILUL ELECTRIC

"Trebuie să ne focusăm pe mobilitatea urbană"

(Interviu cu Ovidiu Demetrescu, expert în energie)

O strategie națională în care să punem accentul pe electromobilitate nu avem, la acest moment, ne-a spus expertul în energie Ovidiu Demetrescu. Domnia sa este de părere că, înainte de realizarea unui program național pentru automobilul electric, trebuie să ne focusăm pe mobilitatea urbană. Ovidiu Demetrescu ne-a explicat,

într-un interviu: "În acest moment avem niște frânturi de proiecte. Sunt unele companii care se uită punctual la acest aspect. Vorbim de eforturi punctuale ale companiilor din diverse domenii de activitate - retaileri, companii energetice, furnizori de carburanți, furnizori de soluții, distribuitori de energie electrică".



Reporter: Electromobilitatea este un domeniu despre care toți mai multe companii par interesate, însă ele se plâng că nu există un program la nivel național pentru dezvoltarea acestui sector. Care este situația?

Ovidiu Demetrescu: În acest moment avem niște frânturi de programe. Sunt unele companii care se uită punctual la acest aspect. Vorbim de eforturi punctuale ale companiilor din diverse domenii de activitate - retaileri, companii energetice, furnizori de carburanți, furnizori de soluții, distribuitori de energie electrică. Sunt companii precum ENEL, Mol sau Siemens care au programe și soluții de electromobilitate. Prima întrebare care se pune aici este unde alimentăm dacă dorim să călătorim cu automobilul electric prin țară. Jucătorii din piață trebuie să pregătească infrastructura de alimentare a vehi-

culelor cu motoare electrice.

Trebuie menționat că bateriile sunt fixe, pe mașini, în acest moment, dar erau, la un moment dat, discuții să fie create anumite standarde pentru acestea, astfel încât să putem scoate bateria descărcată și să o înlocuim cu una încărcată.

Referitor la autonomia mașinilor, este clar că tehnologia va face progrese în următorii ani. Automobilele electrice au autonomie mică deocamdată, cea mai mare distanță pe care se pot

deplasa cu o singură încărcare fiind de circa 400 de km, dar într-un regim de mers plan, constant, fără utilizarea altor elemente care să necesite multă energie (aer condiționat, de exemplu). Cele mai multe mașini, acum, la noi, sunt cele hibrid, care merg și pe combustie și au și motor electric, acestea reprezentând un compromis bun între autonomia de deplasare, timpul scurt de încărcare al tancului de carburanți și eficiența energetică crescută și emisiile de noxe scăzute.

Și aici avem două variațiuni - hibridele și hibridele plug-in. Acestea din urmă au priză unde se încarcă bateria, cele simple nu au, bateria încărcându-se doar de la motorul cu combustie.

EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 14)

Reluarea operațiunilor de refinanțare arată eșecul politicii monetare a BCE

Deciziile BCE din cadrul ședinței de politică monetară de ieri au confirmat eșecul politicii de stimulare economică din ultimii ani.

Recomandarea nu a fost, desigur, explicită, însă cum poate fi interpretată anunțarea unui nou program de finanțare pentru băncile din zona euro (TLTRO-III), mai ales când finanțările din cadrul TLTRO-II vor ajunge la maturitate doar în a doua jumătate a anului viitor și primul trimestru din 2021? (vezi graficul).

Consiliul Guvernatorilor BCE a decis menținerea dobânzii de politică monetară la 0,25%, a dobânzii pentru facilitatea de creditare la 0,25% și a dobânzii pentru facilitatea de depozit

la -0,4%, în condițiile în care a precizat că dobânzile vor rămâne la acest nivel cel puțin până la sfârșitul acestui an.

Principalul punct al comunicatului de presă îl reprezintă anunțul conform căruia noi programe trimestriale de refinanțare, fiecare cu o maturitate de 2 ani, vor fi lansate din septembrie 2019 până în martie 2021.

În cadrul conferinței de presă, reluarea programului TLTRO a fost justificată de Mario Draghi prin ajungerea la maturitate a unui volum semnificativ al obligațiunilor emise de bănci, nu doar prin maturitatea programelor TLTRO anterioare.

(continuare în pagina 7)



"Lifestyle" - noua rubrică din paginile Ziarului BURSA

Cinci zile pe săptămână va ținem la curent cu evoluțiile pieței de capital, ale pieței bancare și cele de pe scena economică, politică și socială.

Unii cititori ne-au transmis că, deși site-ul www.bursa.ro continuă să afișeze și în week-end articole, totuși Ziarul BURSA le lipsește sâmbăta și duminica.

Pentru ei am conceput "Lifestyle", o rubrică pe care nu am mai avut-o, dedicată vieții sănătoase și timpului liber.

Să nu cheltuiți în aceste două zile ce ați câștigat în cinci, dar investiți în frumusețea vieții.

Ce rost ar avea altfel?!

ADELINA TOADER