

2 lei

28 de ani

BURSA

ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

presă independentă

Joi, 21 martie 2019, nr. 53 (6348), anul XXIX

16 pagini

■ JTI SPRIJINĂ COMBATEREA CONTRABANDEI CU ȚIGĂRI / Donație de echipament pentru Poliția de Frontieră **PAGINA 3**

■ DIN PROFITUL ANULUI TRECUT DE 96 MILIOANE DE LEI / SIF Oltenia propune distribuirea a 87%, ca dividende **PAGINA 4**



■ ADRIAN VASILESCU, BNR: "În lipsa analizei de legalitate, ne trezim cu legi care încalcă legi" **PAGINA 8**

■ Dezbaterile pentru modificarea OUG 114 - aproape de final **PAGINA 8**

■ EURO 2020: Ministrul vede întârzieri, consilierii "sunt în grafic" **PAGINA 14**



GRAM AUR = 175,8239 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,1976 RON

EURO = 4,7607 RON

DOLAR = 4,1939 RON



ADRIAN VASILESCU, BNR - DESPRE SCANDALUL DIN JURUL REZERVEI DE AUR:

"Partidul care ar vinde din aurul țării, ar ieși din istorie"

● Discuțiile privind rezerva de aur - doar o încercare de șicanare a BNR, potrivit lui Vasilescu

Disputele pe marginea rezervei internaționale de aur a țării noastre continuă, iar părțile implicate vin cu noi argumente și lămuriri asupra acestui subiect. Controversele au început după ce președintele PSD, Liviu Dragnea, și senatorul PSD, Șerban Nicolae, au depus (în data de 27 februarie, anul curent) un proiect de lege care prevede repatrierea rezervei de aur a țării, urmând ca în strălucitate să mai rămână doar 5% din tot aurul nostru. În prezent, avem 65% din aur în bănci din alte state.

În acest context, Adrian Vasilescu, consultant de strategie în cadrul Băncii Naționale a României (BNR), subliniază că România suferă de "mitul aurului", iar ideea potrivit căreia partidul

afiat la guvernare ar vrea să vândă rezerva de aur a țării este doar o poveste. Domnia sa a declarat, ieri, în cadrul unei conferințe: "Se spun multe minuni în spațiul public. Se spune chiar că PSD ar vrea să aducă aurul în țară ca să îl vândă. Asta este o poveste, chiar dacă ar gândi așa, și ar vrea să facă astfel, acest lucru nu se poate întâmpla pentru că România este bolnavă de mitul aurului, iar partidul care ar îndrăzni să vândă un gram de aur din rezerva țării, ar ieși din istorie. Așa ceva nu există, deci nu asta este problema. E doar o încercare de a șicana Banca Națională, nu altceva".

RAMONA RADU
(continuare în pagina 8)



SUB PRESIUNEA FORT

Guvernul promite modificări în transportul de persoane

● COTAR a anunțat pentru astăzi un protest cu 5000 de autocare, taxiuri și microbuze ce vor paraliza traficul între Piața Victoriei și Piața Presei libere

Patronatele din transport au reușit, se pare, să impună guvernului Dăncilă modificările dorite la legea 38/2003 și cu privire la liberalizarea pieței transportului public de persoane. În urma blocării, ieri, a Pieței Victoriei, de către membrii Federației Operatorilor Români de Transport, care au venit la acțiune cu sute de taxiuri, autocare, microbuze și autobuze, a protestului anunțat pentru astăzi de Confederația Operatorilor de Transport Autorizați din România, ce amenință că vor aduce în fața sediului Guvernului peste 5000 de autocare și autobuze, membrii Executivului au cedat în fața patronatelor din acest domeniu de activitate și au stabilit că modificările dorite vor fi puse în practică până la sfârșitul săptămânii viitoare.

Augustin Hagiu, președintele FORT a declarat pentru Ziarul BURSA: "Un prim pas a fost făcut astăzi (n.r.-ieri), în urma negocierilor cu Răzvan Cuci - ministrul Transporturilor și cu Daniel Siciu - ministrul Dezvoltării Regionale și

Administrației Publice. După negocierile avute cu cei doi miniștri, a fost retras ordinul emis anul trecut de fostul ministru al Transporturilor, Lucian Șova, prin care operatorii de transport județean și interjudețean erau obligați cu, până la 1 iulie 2019, să își reînnoiască întregul parc auto, lucru ce era imposibil de realizat într-un timp atât de scurt".

Liderul FORT a precizat că, până la sfârșitul săptămânii viitoare, Guvernul va adopta și actele normative cerute de transportatori, prin care să fie înlăturată sintagma "în mod repetat" din legea 38/2003 și să fie reglementat transportul național interjudețean și județean de persoane.

Sintagma "în mod repetat" a fost introdusă de Parlament, în anul 2015, la inițiativa social-democratului Lucian Șova, cel care în cursul anului 2018 a pierdut funcția de ministru al Transporturilor.

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

EUROPARLAMENTARUL THEODOR STOLOJAN:

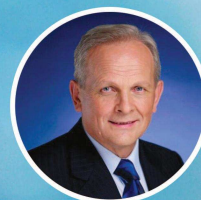
"Amnistia fiscală - pedeapsa bunilor platnici"

● Dochia: "Vorbim despre un tratament preferențial pentru unele firme și persoane fizice" ● Chirțoiu, Consiliul Concurenței: "Aplicarea amnistiei fiscale poate ridica probleme de concurență în mediul de afaceri"



EUGEN TEODOROVICI:

"Vine amnistia pentru companiile publice și pentru cele private"



THEODOR STOILJAN:

"Cei care nu și-au declarat veniturile trebuie depistați și sancționați ca atare"



AMNISTIA FISCALĂ - MĂRUL OTRĂVIT

Introducerea amnistiei fiscale a apărut din nou în planurile autorităților. Ministrul Finanțelor Publice Eugen Teodorovici a anunțat că intenționează să implementeze cât de curând această măsură prin care vor fi terți de datorii unui rău platnic. "Vine amnistia fiscală pentru companiile publice și pentru cele private și aceasta trebuie făcută într-o perioadă care să permită firmei să facă businessul pentru care a fost înființată, să-și poată plăti obligațiile față de terți și, într-un final, să dea și statului o contribuție la datoria pe care are să o dea. (...) Pentru o companie de stat e singura șansă, și unica probabil, să poată să o readucă în economie ca un actor activ".

Menționând că măsura va fi valabilă atât pentru firmele din mediul privat, cât și pentru societățile de stat, oficialul a atras atenția contribuabililor că implementarea noii reglementări nu presupune că li se va permite să nu-și mai plătească taxele la stat: "Nu, e pentru trecut. Această propunere va fi foarte bine primită de mediul de afaceri".

Potrivit ministrului de resort, există mai multe variante de eşalonare și aceasta trebuie făcută într-o perioadă care să permită firmei să facă businessul pentru care a fost înființată, să-și poată plăti obligațiile față de terți și, într-un final, să dea și statului o contribuție la datoria pe care are să o dea. Analizii susțin că, în funcție de ce

formă va avea textul legislativ, noua reglementare poate crea probleme legate de concurență și de ajutor de stat: "O amnistie fiscală poate avea implicații legate de reglementările europene pentru companiile de stat, dar depinde de forma pe care o va avea noua lege". Analistul economic Aurelian Dochia ne-a spus că ridicarea unor probleme legate de concurență sau de acordarea de ajutoare de stat nu poate fi evitată, pentru că este clar că vorbim despre un tratament preferențial de care vor beneficia mai mulți contribuabili, fie că sunt firme sau persoane fizice. Domnia sa ne-a declarat: "În același timp, cred că amnistia fiscală poate fi tratată ca un mecanism de recuperare a unor creanțe,

pentru că se practică, în ultimă instanță, și orice creditor poate ajunge la ideea că mai bine recuperează o parte din sumă decât nimic.

Introducerea amnistiei fiscale conduce și la apariția hazardului moral, a mai adăugat domnia sa, completând: "Totuși, dacă vorbim despre o companie care deja a acumulat datorii mari, iar eu ca stat sau ca bancă îmi dau seama că nu mai pot recupera respectivele datorii, atunci aș putea încerca o formă de stimulare, spunându-i respectivului contribuabil că dacă plătește 80% din datorie, atunci îl iert de restul de 20%".

EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 6)