


<p>■ "CCP.RO Bucharest" - Contrapartea Centrală a pieței noastre <b>PAGINA 2</b></p> <p>■ CFR Marfă, aproape de faliment <b>PAGINA 4</b></p>	<p>■ CRISTIAN POPA, BNR: "Trebuie să fim precauți cu promisiunile de pensii și salarii" <b>PAGINA 7</b></p>	<p>■ ÎN AMERICA DE NORD, Ford lansează cea mai mare rețea de stații de încărcare pentru mașini electrice <b>PAGINA 15</b></p> <p>■ Producătorul de iahturi Ferretti renunță la IPO-ul de la Milano <b>PAGINA 16</b></p>	 <p>51948491340012 06489</p>
--	---	---	---

**GRAM AUR = 204,4044 RON FRANC ELVEȚIAN = 4,3243 RON EURO = 4,7556 RON DOLAR = 4,2732 RON**

**CORESPONDENȚĂ DE LA BRUXELLES**

**Viitorul 5G al Europei, dezbătut în Parlamentul European**

Bruxelles-ul a devenit, săptămâna trecută, locul de dezbateră în ceea ce privește sustenabilitatea sistemului global digital, dar și de decizie pentru viitorul tehnologiei 5G în Europa.

Evenimentul a urmărit trei teme de interes major - securitatea cibernetică prin promovarea încrederii, transparenței și cooperării, dar și dispute în comerț și cooperarea digitală internațională.

Europarlamentarul Maria Grapini a deschis dezbaterile afirmând că securizarea sistemelor de rețea și informații în Uniunea Europeană este esențială pentru menținerea economiei online funcționale, pentru asigurarea prosperității, protejării pieței interne, dar și a consumatorului.

Domnia sa a declarat: "În prezent, lumea devine din ce în ce mai digitalizată și avansează tehnologic, zilnic. În calitatea mea de membru și vice-

președinte al Comisiei pentru Piață Internă și Protecția Consumatorului, știu cât de important este să avem un sistem digital global sustenabil și eficient. Securizarea sistemelor de rețea și informații în Uniunea Europeană este esențială pentru menținerea economiei online funcționale, pentru asigurarea prosperității, protejării pieței interne, dar și a consumatorului. Uniunea Europeană lucrează pe mai multe fronturi pentru a promova rezistența cibernetică".

Din cauza lipsei unui sistem de certificare a securității cibernetică recunoscut la nivelul Uniunii Europene, piața întâmpină obstacole în ceea ce privește creșterea, la nivel de produse, servicii și procese.

**ADELINA TOADER**  
 (continuare în pagina 3)

**SCANDALUL DINTRE DEMIȘI A AJUNS LA DNA**

**Zborul Tarom deasupra unui cuib de Cuc**

● Demisa Mezei merge azi la DNA în procesul deschis împotriva demisului Cuc, despre care spune că i-a cerut să țină la sol avioanele cu senatori din ziua moțiunii, în timp ce, vineri, demisa Dăncilă a trimis corpul de control la Tarom și Ministerul Transporturilor

Scandalul care are loc de aproape o săptămână la Tarom a ajuns la Direcția Națională Anticorupție (DNA), care s-a auto-sesizat după ce au apărut informații potrivit cărora ministrul demis Răzvan Cuc i-a spus fostului director general al companiei aeriene Mădălina Mezei să țină la sol avioanele care trebuia să îi aducă pe senatori în țară în ziua moțiunii.

Mădălina Mezei urmează să meargă, astăzi, la DNA, în calitate de martor în acest dosar. După ce, marțea trecută, a fost demisă din fruntea societății de stat, domnia sa a făcut, vineri, o serie de declarații pe subiect, în cadrul unei conferințe de presă. Acestea au fost urmate de declarații ale lui Cuc.

Tot vineri, premierul demis Viorica Dăncilă a dispus trimiterea Corpului de control al prim-ministrului la Ministerul Transporturilor și la Compania Națională de Transporturi Aeriene Române Tarom SA, "în scopul clarificării aspectelor manageriale semnificate de mass-media".

Acțiunea de control a vizat activitatea din acest an, având ca obiective verificarea respectării prevederilor lega-

le privind regulile de guvernare corporativă la nivelul Tarom privind operarea aeronavelor din flota companiei, precum și a modului de îndeplinire, de către Ministerul Transporturilor, a drepturilor și obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar la Tarom. "În cazul în care instituțiile abilitate vor constata încălcarea legii, cei vinovați trebuie sancționați", a declarat Viorica Dăncilă, precizând: "Pe mine mă interesează adevărul, mă interesează lucrurile reale pentru a lua măsuri și vă garantez că în momentul în care am să am această dovadă a unei greșeli din partea unuia sau altuia voi fi neiertătoare în a lua măsuri".

Scandalul dintre Tarom și Ministerul Transporturilor a izbucnit după ce, miercuri, premierul desemnat Ludovic Orban a spus, citând surse din cadrul companiei, că șeful Tarom a fost demis deoarece a refuzat să țină la sol aeronavele în ziua moțiunii de cenzură, în aceea zi peste 20 de parlamentari urmănd să vină din afara țării.

**EMILIA OLESCU**  
 (continuare în pagina 4)

**Interminabilul Brexit**

● Camera Comunelor a amânat votul asupra acordului încheiat de Boris Johnson cu Comisia Europeană

● În urma înfrângerii din Parlament, Guvernul britanic a cerut o amânare Brexit-ului

Premierul britanic Boris Johnson a cerut, sâmbătă seară, o amânare a Brexit-ului. Guvernul britanic a trimis o scrisoare adresată oficialilor europeni de la Bruxelles, document care nu a fost semnat de Boris Johnson, care a dorit astfel să își arate opoziția sa față de orice întârziere privind ieșirea Marii Britanii din Uniunea Europeană, prevăzută inițial pentru 31 octombrie.

Boris Johnson a trimis în schimb o a doua scrisoare, semnată, în care precizează că el nu dorește această amânare, pe care a fost constrâns legal să o solicite după ce parlamentarii britanici au decis sâmbătă să amâne votul lor asupra acordului de Brexit încheiat între Londra și Bruxelles.

În final, o a treia scrisoare a fost scrisă de ambasadorul britanic la UE, Tim Barrow, pentru a preciza că cea prin care se cere o amânare a fost trimisă doar pentru a se conforma legii.

Înainte de redactarea și trimiterea scrisorii de guvernul britanic către Bruxelles, Boris Johnson a suferit o nouă înfrângere, în Camera Comunelor, unde 322 de parlamentari (față de numai 306 favorabili acordului semnat de Johnson) au decis să amâne votul asupra acordului privind Brexitul, până când va fi adoptată legislația prin care se va implementa acest acord.

**I.GHE.**  
 (continuare în pagina 3)

**Federal Reserve, între "statul paralel" și "statul paralel cu realitatea economică"**



**"ÎNTODEAUNA EXAMINEAZĂ DINȚII CALULUI DE DAR"**  
 Ilustrația (autor Udo J. Keppler) îl arată pe Nelson W. Aldrich, alături de un cal inscripționat „Banca Centrală”, pe care se pare că îl oferă unchiului Sam, care inspectează dinții calului cu eticheta „Wall St. Interes”. Publicată în Revista Puck, la 1 ianuarie 1909. Sursa: Biblioteca Congresului SUA

În calitate de președinte al Comitetului Finanțelor Senatului SUA la începutul secolului al XX-lea, Nelson W. Aldrich (1841 - 1915) a jucat un rol esențial în crearea sistemului de rezerve federale.

În noiembrie 1910, sub acoperirea unei vânatoare de rațe, Aldrich și un grup mic de experți în reforma bancară au organizat o conferință privată pe insula Jekyll, Georgia, pentru a elabora un plan de restructurare a sistemului bancar din America și eliminarea posibilității viitoarelor crize.

Printre participanți s-au numărat A. Piatt Andrew, secretar adjunct al Trezoreriei; Henry Davison, partener la J.P. Morgan și Co.; Frank Vanderlip, președintele Băncii Naționale a Orașului; și Paul Warburg, partener la Kuhn, Loeb și Co.

Planul Aldrich a cerut crearea unei instituții centrale, Asociația Rezervei Naționale, care să aibă succursale în toată țara și care să aibă puterea de a emite monedă.

Ar fi fost controlată de un consiliu de administrație, format în primul rând din bancheri.

Trezoreria Statelor Unite ar fi deținut, de asemenea, un loc în consiliu, dar nu ar fi putut exercita o supraveghere semnificativă.

Planul a fost condamnat pe scară largă în Congres, mulți susținând că ar spori puterea băncilor mai mari și influența Wall Street.

Aldrich a părăsit lumea politică în 1911, retrăgându-se în Providence, dar planul său a pus bazele pentru ceea ce în cele din urmă a devenit Legea Rezervei Federale.

În 1913, Congresul a aprobat o bancă centrală descentralizată, o structură extrem de inventivă care combină douăsprezece bănci regionale de rezerve cu un consiliu central al rezervelor federale.

(Conform Federal Reserve History - [https://www.federalreservehistory.org/people/nelson\\_w\\_aldrich](https://www.federalreservehistory.org/people/nelson_w_aldrich))

**A**socierea dintre Federal Reserve și "statul paralel" care luptă împotriva președintelui Donald Trump a fost doar o chestiune de timp. Probabil că singura întrebare este de ce a trecut de ce a trecut de la adresa conducerii Federal Reserve până la declarații explicite ale unui membru al administrației.

Planul Aldrich a cerut crearea unei instituții centrale, Asociația Rezervei Naționale, care să aibă succursale în toată țara și care să aibă puterea de a emite monedă.

mai mare, odată cu extinderea puterilor și atribuțiilor guvernamentale.

Ulterior, consilierul președintelui și-a mai atenuat critica, apreciind faptul că "Fed-ul se mișcă acum în direcția cea bună, prin reducerea dobânzilor".

Conform definiției din WSJ, poate că personalul Federal Reserve face, într-adevăr, parte din "statul paralel", însă apartenența este, mai degrabă, la "statul paralel cu realitatea economică".

Această condiție este descrisă de un fost insider al băncii centrale americane, Danielle DiMartino Booth, în cartea "Fed Up: An Insider's Take on Why the Federal Reserve Is Bad for America", apărută în februarie 2017.

După o perioadă petrecută la bănci de pe Wall Street, doamna DiMartino Booth a fost consilier al președintelui Federal Reserve Bank of Dallas, Richard Fisher, timp de nouă ani.

"În această perioadă am avut ocazia să observ viziunea îngustă și aroganța doctorilor în economie de la Fed, care nu puteau să înțeleagă că modelele lor teoretice aveau prea puțină legătură cu viața reală", scrie DiMartino Booth în primul capitol, unde mai susține că "Federal Reserve este cea mai puternică și impenetrabilă instituție din lume".

Oare nu este aceasta o caracteristică a persoanelor sau instituțiilor care fac parte din "statul paralel"?



**CĂLIN RECHEA**

(continuare în pagina 3)