

2 lei

29 de  
ani

**BURSA**  
ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

*presa  
independentă*

Miercuri, 6 noiembrie 2019, nr. 206 (6501), anul XXIX

16 pagini

■ Schimbările comerciale româno-turce, estimate la 7 miliarde euro, în 2019  
**PAGINA 3**

■ DE LA ÎNFIINȚARE ȘI PÂNĂ LA FINELE LUNII SEPTEMBRIE 2019 / Fondurile de pensii private au făcut plăti de 454,7 milioane lei!  
**PAGINA 4**



■ DAN ARMEANU, AŞF:  
"Trebuie incurajată participarea la un fond de pensii facultativ"

**PAGINA 7**



■ DANIEL DĂIANU, CONSILIUL FISCAL / "Criptomonedea Libra ar fractura aproape iremediabil sistemul monetar"  
**PAGINA 8**

■ Investițiile private, salvarea staționii Băile Herculane  
**PAGINA 14**



**GRAM AUR = 206,7789 RON**

**FRANC ELVEȚIAN = 4,3138 RON**

**EURO = 4,7540 RON**

**DOLAR = 4,2742 RON**

**TOT MAI MULTI ANALISTI AVERTIZEAZA:**  
Unele fabrici Peugeot și Fiat riscă să fie închise

Compania auto italo-americana Fiat Chrysler Automobiles NV (FCA) și grupul francez de profil PSA Peugeot Citroen s-au angajat să nu închidă fabrici care fusionează, însă promisiunea este greu de judecăt în condițiile în care entitatea combinată ar avea o capacitate de producție neutrățită de aproape șase milioane de vehicule, pe o piață auto care incetează, potrivit Reuters.

Amințim că, săptămâna trecută, Consiliul de Administrație al Fiat Chrysler și cel al PSA Peugeot Citroen aprobat fusizarea celor două companii printre-un schimb de acțiuni.

Transacția va da naștere unei entități combinate cu o capitalizare de piață de aproximativ 50 de miliarde de dolari și vânzări anuale de aproximativ nouă milioane de vehicule. Compania astfel creată va fi al patrulea producător auto global, după Volkswagen, alianța Renault - Nissan - Mitsubishi și Toyota.

Potrivit estimărilor LMC Automotive, nouă gigant ar avea o capacitate potentială de producție de 14 milioane de vehicule, dar industria auto incetează, iar producătorii de mașini mici din Europa (în mod special), printre care PSA și Fiat Chrysler, sunt supuși presiunilor.

LMC Automotive prezicează: "Rata de utilizare a fabricilor ar fi scăzută, de 58%, ceea ce ar lăsa grupul nou-creat cu o capacitate neutrățită de aproape șase milioane de unități la nivel mondial. Este posibil ca Europa să împorezeasca închiderile unor fabrici".

Recent, sindicalele europene au cerut PSA și Fiat Chrysler să evite conciderile și închiderea unor fabrici, în contextul fuziunii, I.G. Metall, cel mai mare sindicat din Germania, a anunțat că va incerca să păstreze autonomia Opel, divizia germană a grupului francez PSA.

In ultimele zile, tot mai mulți analiști au declarat că se aşteaptă că fabricile Peugeot și Fiat din Europa să fie în centru atenției, pentru că unele unități lucrează sub capacitate.

**V.R.**  
(continuare în pagina 2)

## Papii microscopici Ponta și Dăncilă (dar, probabil, nu numai ei)



Ilustrație de MAKE

**V**V. Ponta și V.V. Dăncilă și-au eliminat trădatorii din partid (pe cei cățăpaști parlamentari din Pro-România și PSD care au votat înve-



MAKE

stirea Cabinetului Orban), oamenii ăștia declară pe față că nu suportă libertatea de opinie în partid, că sub pretextul disciplinei de

partid, ei condamnă completele ne-

astă ar trebui să ne dea măsura bici-

nicie în care înțelegem politica - nor-

militatea este considerată drept pro-

pitie caragoașă.

Cum Papa de la Vatican hotărăște pentru întreaga suprafață de 1,2 miliard de catolici de pe glob, tot așa și ăștia,

niște papi mai microscopici, dar cu

aceleași pretenții religioase universa-

le, în politică.

Am constatat că jurnalismul și poli-

tica prezintă una și aceeași problemă a

stărișorii constituției ziaristului și res-

pectivitării politicii de

politicantului.

Tot așa, de infăță ce o persoană de-

membru de partid (cel puțin la PSD și ProRomânia, dar se pare că

oriunde), poate să-și bage propriile

convinceri politice în fund, pentru că i le suspendă "disciplina de partid".

Ne găsim în situația paradoxală că

există în ocupările care prezumă vo-

căpătă cetățenească și libertate de ma-

nifestare a opiniei proprii, exact

acolo unde mai tare au fost destinate

libertatea Constituțională, exact aco-

lo libertatea căștigată cu sânge sunt

suprimate!

(continuare în pagina 3)

## Majorarea salariului minim: populism versus logica economică



În spațiu politic se discută din nou de majorarea salariului minim brut pe tară. Oportunitatea unei asemenea decizii politice devine problematică, dacă răspunsul este asupra echității, fără a pune în balanță impactul asupra gradului de ocupație, competitivității unor industrii pe plan local sau extern, precum și efectul costului cu forța de muncă asupra profitabilității firmelor. De asemenea, se pune întrebare care ar fi intervalul valoric în care să se pună majora salariatului minim brut pe tară. Guvernul demis PSD nu și-a pus problema de a găsi o metodologie, în schimb a avansat propunerea că salariatul minim brut pe tară să fie majorat cu 182 lei pentru an加ajătii cu calificări scăzute și cu 270 lei pentru cei cu studii superioare de la 1 ianuarie 2020.

Imediat, o parte din confederatiile sindicale, cum sunt BNS sau plășat creșterea salariului minim brut pe tară la 2495 de lei, pornind de la propria

analize privind coșul minim de consum și coșul de trai decent, desigur nu există nici un calcul riguros făcut vrednică cu privire la coșul de trai devenit. BNS pornește de la ideea că ecoreală dintre salariatul minim și cel mediu ar trebui să fie de 50%, ceea ce

nu se întâmplă în prezent. Pe de altă parte, la fixarea salariului minim brut de 2495 de lei, BNS ia în considerare datele Comisiei Naționale de Prognoză pentru anul 2020, ce ar indica o creștere a salariatului median cu 5,545 de lei. Problema este că această organizare nu mai este credibilă la cîrstele pe care le publică.

De asemenea, Cartelul Alfa plusează și merge pe ideea de a introduce 4 salarii minime brute pe economic, în funcție de nivelul de calificare. Confederatiile patronale nu au un punct de vedere argumentat, cu excepția Consiliului Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România (CNIPMMR) care a ridicat un sondaj din care rezultă că întrepreneurii mici și mijlocii nu suportă majorările. Doar o parte dintre firmele investigate au răspuns că ar dispune la majorare de 50%.

**VALENTIN M. IONESCU**  
(continuare în pagina 7)

## Digitalizarea - pentru economie mumă, pentru angajați ciumă

Deși la prima vedere digitalizarea reprezintă un proces ce caracterizează o economie în continuu expansiune, efectele imediate constau în consecinței ale angajatorilor din sectoarele vizate de acest proces.

Sectorul bancar este primul care, în România, a trecut la procesul de digitalizare, cu efecte directe asupra angajatorilor și în mod direct asupra pieței forței de muncă. Peste 2000 de angajați din banchi au părăsit sistemul și peste 200 de succursale au fost inchise, în ultimul an. La prima vedere cifrele nu sunt îngrijorătoare, însă dacă ne gândim că numărul angajatorilor din industria bancară este mai mare cu 65% în comparație cu celelalte ramuri economice, conform datelor aferente anului 2016, atunci acestă schimbare ar trebui să fie obiectul unor politici active pentru pieța muncii, pentru a nu accentua și încuraja mai mult migrația forței de muncă active domnică să pă-

bancar miile de oameni care vor pleca din sistemul bancar, de exemplu? Schimbările prin restructurare aduc cu sine neșigurările și un dezechilibru social pentru simplul motiv că pieța locurilor de muncă nu este pregătită să absorbe miile de oameni din domeniul bancar fără măsură active de asistență, care să îi ajute să treacă din locurile de munca desființate (și bine plătite) către cele noi create, prin investiții massive în educație și tehnologie.

Specialiștii aproximează că, până în 2022, care nu este deloc departe, avem nevoie de un plus de 1 milion de angajați ca să obținem o creștere economică de 3,5%. Avem nevoie de creștere economică? Desigur, fără ea omenirea ar fi în colaps. Avem 1 milion de oameni disponibili în România?

**CRISTINA CHIRICA,**  
PREȘEDINTE CONAF  
(continuare în pagina 5)



streze (cel puțin) același nivel de trăi. Se stie deosebit de digitalizare reprezintă o soluție pe termen scurt a diminuării deficitului forței de muncă, însă este economia României pregătită să rezolveze prin restructurarea sistemului