

■ ÎN TIMP CE GREIERII PROTESTAU, Deputații au amânat aprobarea eliminării pensilor speciale **PAGINA 3**

■ Nou președinte la CSM **PAGINA 3**



■ CORNELIU BODEA, CEO ADREM ȘI PREȘEDINTE CRE: "Majorarea salariului minim în construcții, o măsură bună" **PAGINA 6**

■ ÎNTR-O SCRISOARE ADRESATĂ PREMIERULUI LUDOVIC ORBAN/ Consumatorii financiari contestă numirea noului șef al ANPC **PAGINA 14**
■ Grecia vrea să achite anticipat mai multe împrumuturi de la FMI **PAGINA 16**



GRAM AUR = 204,0485 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,3786 RON

EURO = 4,7773 RON

DOLAR = 4,2911 RON

PREMIERĂ ÎN POLITICA ROMÂNEASCĂ

Guvernul Orban își angajează răspunderea pentru bugetul pe 2020

Guvernul își va angaja răspunderea pe legea bugetului de stat și legea bugetului asigurărilor de stat pentru anul viitor. Este pentru prima dată, în ultimii 30 de ani, când Guvernul își angajează răspunderea pe un astfel de pachet legislativ. Angajarea răspunderii pe buget și pe modificarea OUG 114 va avea loc luni, 23 decembrie, la ora 16:00, în plenul reunit al Parlamentului, conform deciziei Birourilor Permanente Reunite ale Camerei Deputaților și Senatului. Parlamentarii au termen ca până luni la ora 10:00 să depună amendamente, iar Guvernul se va reuni apoi într-o sesiune pentru a decide ce amendamente acceptă, înainte de a veni în plenul Parlamentului la ora 16:00.

Premierul Ludovic Orban a declarat: "Am luat decizia de a ne angaja răspunderea pentru trei proiecte de lege: legea bugetului de stat, legea bugetului asiguri-

rărilor sociale de stat și legea de corectare a Ordonanței de Urgență 114/2018, care a provocat efecte devastatoare în economia românească. După cum arată programul, este foarte dificil ca printr-o dezbateră normală, în Parlament, să putem să finalizăm bugetul de stat și bugetul asigurărilor sociale de stat în termenul pe care ni l-am stabilit, 31 decembrie 2019. Angajarea răspunderii va permite fiecărui parlamentar și fiecărui grup parlamentar să prezinte amendamente la proiectul de lege a bugetului de stat și la proiectul de lege a bugetului asigurărilor sociale de stat. Vom ține cont de orice amendament care poate genera efecte favorabile pentru un domeniu de activitate sau pentru economie în ansamblu".



Ludovic Orban

GEORGE MARINESCU
(continuare în pagina 3)

PENTRU INCOMPATIBILITATEA LEGII NOASTRE CU CEA EUROPEANĂ

Instanța a admis sesizarea CCR într-un contract de credit în CHF

● Obiectul dosarului este contestație la executare

Judecătoria Cornetu a admis, ieri, sesizarea Curții Constituționale a României formulată de doi debitori împrumutați în Franța elvețieni (CHF), într-un dosar având ca obiect Contestație la executare, după cum ne-a transmis avocata Alexandra Burada. Aceasta ne-a precizat: "Am solicitat instanței de executare sesizarea Curții Constituționale a României cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 651, 666 și 713 alin. 2 din Noul Cod de Procedură Civilă. Sesizarea vizează incompatibilitatea dispozițiilor naționale cu legislația europeană și jurisprudența obligatorie a Curții de Justiție a Uniunii Europene precum și cu drepturile instituite prin Convenția Europeană a Drepturilor Omului, dispoziții pe care România este obligată să le respecte. Articolele al cărui control constituțional s-a cerut nu permit consumatorilor



Alexandra Burada

formularea de apărări în cadrul contestației la executare ce vizează validitatea titlului în baza căruia se solicită executarea silită (respectiv articolul 713 alineatul 2 nu permite invocarea caracterului abuziv al unor clauze contractuale), dar nici efectuarea unui test de proporționalitate conform art. 8 CEDO.

În prezenta cauză, contestatorii au calitatea de consumatori, fiind deținătorii unui credit în CHF contractat pentru construirea unei locuințe, ne-a menționat Alexandra Burada.

Curtea de Justiție a Uniunii Europene s-a pronunțat cu caracter obligatoriu asupra obligației instanțelor naționale de a analiza din oficiu caracterul abuziv al unor clauze contractuale.

EMILIA OLESCU
(continuare în pagina 16)

Parlamentul UE amenință că blochează acordul de Brexit

Parlamentul European (PE) ar putea bloca acordul de ieșire a Regatului Unit din Uniunea Europeană (Brexit) din cauza nerespectării de către Guvernul de la Londra a drepturilor cetățenilor europeni, conform spuselor lui Guy Verhofstadt, negociatorul PE pentru Brexit, care precizează că trebuie rezolvate problemele persistente în privința tratamentului cetățenilor. Oficialul european a declarat, citat de The Independent: "Toată lumea presupune că Parlamentul European va aproba automat acordul de Brexit, dar acest lucru nu se va întâmpla dacă nu vor fi soluționate mai întâi problemele referitoare la drepturile cetățenilor. Cetățenii nu pot deveni victime ale

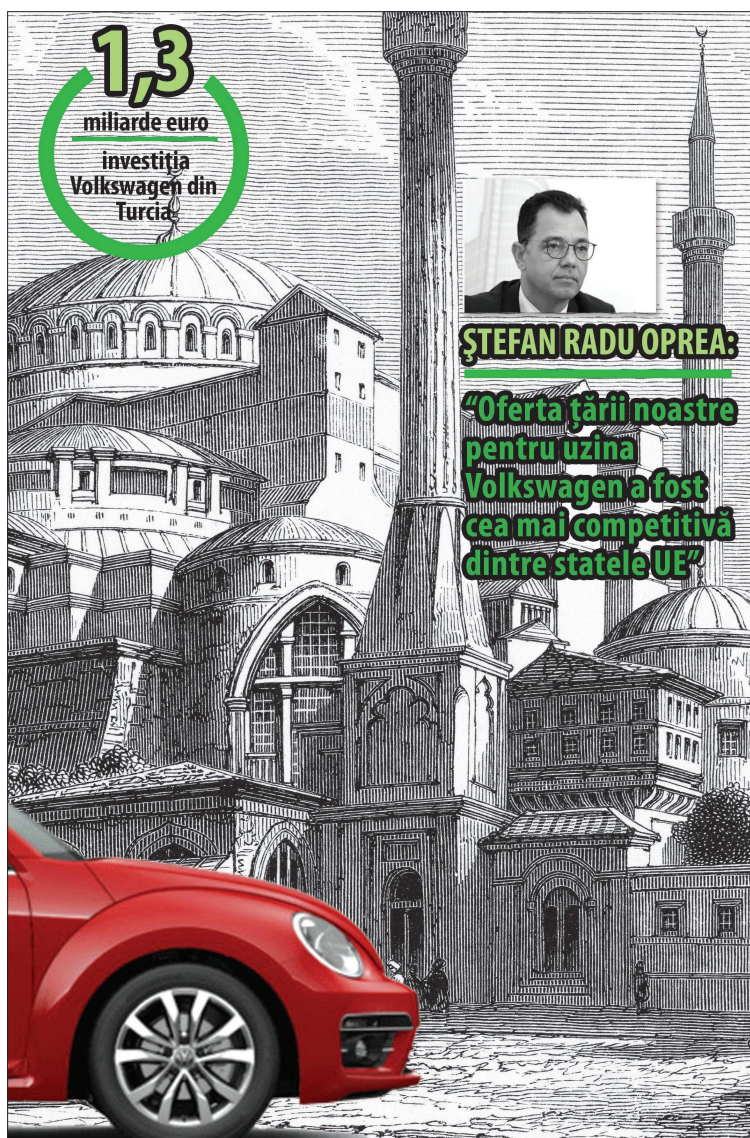
Brexitului". De menționat că premierul britanic Boris Johnson intenționează să renunțe la perioada de tranziție post-Brexit, dorind să obțină până la sfârșitul anului 2020 un acord comercial cu Uniunea Europeană. Oficialii UE au avertizat că perioada de negocieri ar fi prea scurtă. Camera Comunelor de la Londra urmează să se pronunțe asupra acordului de Brexit, iar Boris Johnson speră că va obține un vot favorabil. Acordul mai trebuie ratificat de Parlamentul European și de parlamentele tuturor statelor membre UE.



Guy Verhofstadt

V.R.
(continuare în pagina 16)

Fabrica Volkswagen nu se face în România, ci în Turcia



ȘTEFAN RADU OPREA:

"Oferta țării noastre pentru uzina Volkswagen a fost cea mai competitivă dintre statele UE"

Colaj de MAKE

Concernul german Volkswagen (VW) nu ia în considerare alte țări în afară de Turcia pentru construirea noii sale fabrici multibrand, evaluate la 1,3 miliarde de euro (1,4 miliarde de dolari), potrivit unor surse, citate de Automobilwoche. După ce a decis să amâne demararea investiției sale în Turcia, ca urmare a conflictelor acestea cu Siria, Volkswagen a analizat mai multe posibile locații pentru noua sa fabrică din Europa de Est, inclusiv România, Serbia și Bulgaria, dar până la urmă grupul german a optat tot pentru Turcia. În

Manisa, la 40 km de orașul Izmir, urmează să fie construită o uzină cu o capacitate anuală de producție de 300.000 de vehicule, unde sunt programate să fie fabricate modelele Passat și Skoda Superb, începând din 2022. VW nu se așteaptă la probleme legate de capacitate din cauza întârzierii deciziei. "Avem spațiu de manevră în ceea ce privește rețeaua de producție", a afirmat un purtător de cuvânt al grupului german. Gigantul auto nu reușește să-și depășească rivalii din Asia din cauza costurilor ridicate cu forța de muncă la fabricile sale din Europa Occidentală,

ceea ce a determinat o schimbare de direcție, spre Europa de Est. Volkswagen are uzine în regiune, care produc pentru diferitele sale branduri în Polonia, Slovacia, Cehia, Ungaria și Bosnia-Herțegovina. **Propunerea eșuată a României** Fostul ministru al Mediului de afaceri, Ștefan Radu Oprea, a informat, în luna octombrie, că oferta țării noastre pentru uzina Volkswagen a fost "cea mai competitivă dintre statele UE". Conform acestuia, reprezentanții

autorităților române și cei ai Volkswagen au avut o sesiune de lucru la Arad, unde a fost prezentat potențialul zonei respective, iar Guvernul a transmis oferta de țară. Ștefan Radu Oprea a menționat că gigantul auto avea o listă scurtă cu amplasamente vizate, iar România și Bulgaria figurau pe această listă. În cazul nostru, zona lăsată în calcul era una cu "intensitate a ajutorului de stat, în conformitate cu normele europene", mai mare decât cea din Bulgaria, a mai spus ministrul demis al Mediului de afaceri.

VLAD DOBREA
(continuare în pagina 14)