

5 lei

29 de ani

# BURSA

presă independentă

ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

Marti, 14 ianuarie 2020, nr. 7 (6541), anul XXIX

16 pagini

■ **SINDICATELE DIN DOMENIU AVERTIZEAZĂ:**  
Transportul feroviar de călători, în pericol  
**PAGINA 3**

■ **ÎN 30 DE ANI DE TURISM:**  
Paralela 45, cifră de afaceri de 1 miliard de euro  
**PAGINA 6**



■ **ÎN PERIOADA IANUARIE-NOIEMBRIE**  
Deficitul de cont curent s-a adâncit la 9,924 miliarde euro  
**PAGINA 8**

■ **CORRESPONDENȚĂ DIN MELBOURNE**  
Tenisul, între inventivitate și profit  
**PAGINA 14**

■ **FT: Thyssenkrupp își accelerează eforturile de vânzare a diviziei Industrial Solutions**  
**PAGINA 16**



**GRAM AUR = 214,3755 RON    FRANC ELVEȚIAN = 4,4192 RON    EURO = 4,7791 RON    DOLAR = 4,2993 RON**

## “Consolidarea deficitelor gemene și prezervarea ratingului - proiectele imediate de macrostabilitate”

(Interviu cu Adrian Mitroi, profesor de finanțe comportamentale)

- “Anul trecut am asistat la o efervescență a pieței fuziunilor și achizițiilor”
- “Ordinea priorităților este finanțarea infrastructurii digitale, rutiere și ferate”
- “Eliminarea cerințelor OUG 114 poate fi la fel de păguboasă ca introducerea acesteia”



În acest an, deficitul bugetar trebuie menținut strict sub 3%, cu orice preț, este de părere Adrian Mitroi, profesor de finanțe comportamentale. În opinia sa, consolidarea deficitelor gemene, dar și prezervarea ratingului sunt proiectele imediate de macrostabilitate. Adrian Mitroi ne-a precizat, în cadrul unui interviu: “Toate măsurile legate de supra-acciză, supra-taxare, OUG 114 și mai ales de punctul de pensie trebuie ajustate, amânate, prorogate încât deficitul bugetar curent, dar și cel estimat să nu treacă de 3%. Specialistul consideră că, fără noul lege a pensiilor, situația deficitului era, matematic, acceptabilă.”

**Reporter:** Cum caracterizați anul care tocmai s-a încheiat, din punct de vedere macro-economic?

**Adrian Mitroi:** Creșterea deficitului de la 2,7% la peste 4% este neașteptat de mare. Fără o soluție de consolidare (ceea ce presupune reducerea ambelor deficite) pe termen scurt - șase luni -, ratingul suveran va fi modificat negativ, doar din implicațiile conținute de această cifră, deși cea a deficitului comercial de peste

5% este la fel de serioasă. Execuția bugetară arată că veniturile au fost mai mici decât cele preconizate, iar cheltuielile sunt mai mari decât cele prevăzute. Deficitul bugetar pe 2019 nu are voie să fie semnificativ peste 3%.

**A consemnat EMILIA OLESCU**  
(continuare în pagina 7)

## SUA și China, așteptate să semneze prima fază a acordului comercial

● Camera de Comerț a Statelor Unite: “Faza 1 va opri doar «sângerarea», nu va încheia disputa SUA-China”

Faza 1 a acordului comercial dintre SUA și China, așteptată să fie semnată în 15 ianuarie, “va opri sângerarea”, dar nu va încheia războiul comercial dintre cele două mari economii mondiale, conform unui oficial al Camerei de Comerț a Statelor Unite, care avertizează că rămân provocări semnificative în această dispută.

Myron Brilliant, vicepreședintele executiv al Camerei de Comerț a SUA, a declarat, la Beijing, conform Reuters, că vom asista la “un semn clar de ușurare a situației pentru ambele țări”, prin această fază întâi a acordului, așteptată să fie semnată miercuri, la Washington. Conform

spuselor sale, conținutul Fazei 1 a acordului este mai bun decât se credea inițial.

“Implementarea Fazei 1 va fi importantă pentru a construi o relație de încredere și siguranță, un succes al negocierilor viitoare”, a spus Brilliant, adăugând că a fost informat cu privire la textul acordului, dar nu a văzut documentul.

Myron Brilliant a precizat: “În timp ce Faza 1 oprește sângerarea, este important ca cele două părți să demonstreze angajamentul lor de a merge mai departe în negocierile pentru Faza 2 a acordului”. (A.V.)

(continuare în pagina 4)

## Iranienii, în stradă pentru demiterea liderilor

● Protestatarii: “Dușmanul nostru este chiar aici”

Protestatarii iranieni au ieșit luni în stradă pentru a treia zi consecutivă, pe fondul furiei publice după ce armata a admis că a doborât un avion civil săptămâna trecută, arătând videoclipuri din interiorul Iranului postate pe social media, notează Reuters.

Iranul a doborât un avion ucrainean accidental, ucigând toți cei 176 de pasageri de la bord, într-un moment în care Teheran se temea de atacurile aeriene ale SUA.

“Ei sunt că dușmanul nostru este America, dar inamicul nostru este chiar aici”, susține un grup de protestatari în afara unei universități din Teheran, potrivit unui videoclip postat pe Twitter.

Alte postări au arătat manifestații din afara unei a doua universități și un grup de protestatari care au mers în Piața Azadi (Libertății) din Teheran, precum și proteste în alte orașe.

Avionul Ukraine International Airlines a fost doborât miercuri după decolarea de la Teheran, îndreptându-se spre Kiev. Majoritatea persoanelor aliate la bord erau de origine iraniană cu dublă cetățenie, iar 57 dintre pasageri erau deținerii de pașapoarte canadiene.

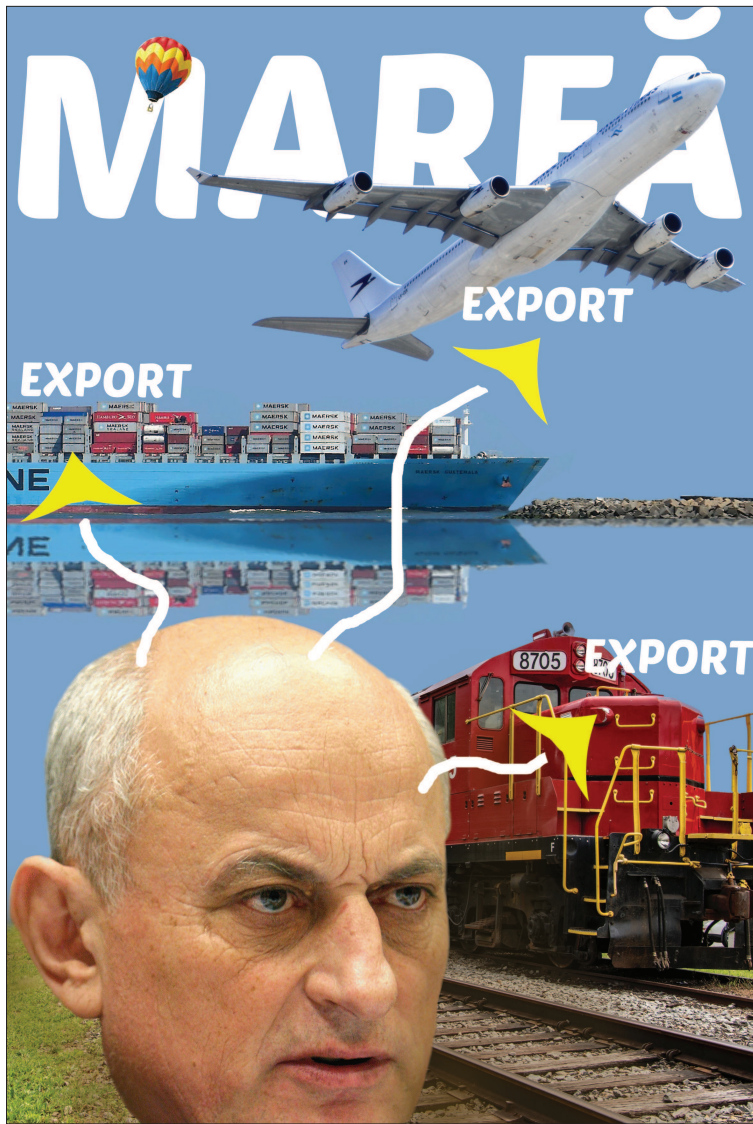
Locuitorii Capitalei Iranului au declarat pentru Reuters că forțele de ordine erau în alertă maximă duminică.

**VLAD DOBREA**  
(continuare în pagina 14)

## “2019 - cel mai negru an de după criză, pentru exporturile noastre”

(Interviu cu Mihai Ionescu, președintele ANEIR și co-președintele Consiliului de Export al României)

- “Estimez că deficitul comercial va fi de aproximativ 17 miliarde de euro, în 2019”
- Mihai Ionescu nu este optimist nici pentru acest an, în ceea ce privește comerțul exterior



Ilustrație de MAKE

**A**nul 2019 a fost “cel mai negru an” din perioada de după criza din 2008-2009 pentru exportul românesc, ritmul de creștere a exporturilor fiind inferior celui al PIB-ului, subliniază Mihai Ionescu, președintele Asociației Naționale a Exportatorilor și Importatorilor din România (ANEIR) și co-președintele Consiliului de Export al României. În plus, având în vedere evoluția recentă a balanței comerciale, președintele ANEIR nu se arată optimist în legătură cu anul 2020, precizând că, la finele acestui an, deficitul comercial va depăși pragul consemnat la sfârșitul lui 2019, estimat de domnia sa la aproximativ 17 miliarde euro. Nu în ultimul rând, domnul Ionescu ne-a spus, în cadrul unui interviu, că exporturile țării noastre în UE depășesc, în prezent, 77%, în defavoarea piețelor din restul lumii, domnia sa considerând dependența de piața comunitară îngrijorătoare, chiar dacă mărfurile noastre se dovedesc a fi competitive într-o piață extrem de concurențială, precum cea a Uniunii Europene.

**Reporter:** Cum a fost anul 2019, din perspectiva comerțului exterior?

**Mihai Ionescu:** Anul 2019 a fost cel mai negru an din perioada de după criză, constă în faptul că s-a atins, iarăși, un record al deficitului balanței comerciale - și estimez că va fi de aproximativ 17 miliarde de euro (n.r. pentru întreg anul 2019) - chiar dacă nu a atins nivelul maxim din perioada de criză - de 23,5 miliarde de euro.

**Reporter:** Care ar fi câteva fenomene defavorabile pentru anul 2019? Cum arată, la acest moment, balanța comercială a țării noastre?

**Mihai Ionescu:** Raportul dintre ex-

porturi și PIB este primul aspect negativ. Al doilea motiv pentru care spun că 2019 a fost cel mai negru an de după criză constă în faptul că s-a atins, iarăși, un record al deficitului balanței comerciale - și estimez că va fi de aproximativ 17 miliarde de euro (n.r. pentru întreg anul 2019) - chiar dacă nu a atins nivelul maxim din perioada de criză - de 23,5 miliarde de euro.

**A consemnat RAMONA RADU**  
(continuare în pagina 6)