

■ Vacanțele cumpărate online, în creștere

PAGINA 5

■ Cine deține cu adevărat datele personale în mediul online?

PAGINA 5

■ FLORIN CÎȚU, MINISTRUL FINANTELOR: "MFP nu a aprobat, încă, fuziunea dintre EximBank și Banca Românească"

PAGINA 6

■ MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE: "Am economisit 22 milioane euro la buget, prin împrumutul de 3 miliarde euro"

PAGINA 6

■ Orbirea șahistă a președintelui Iohannis

PAGINA 14

■ Egiptul și Exxon Mobil au semnat două acorduri de explorare în Marea Mediterană

PAGINA 15



GRAM AUR = 220,2158 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,4767 RON

EURO = 4,7787 RON

DOLAR = 4,3378 RON

## Infrastructura poate fi realizată prin inițiativă privată

● Dragoș Preda, Ministerul Transporturilor: "Legislația nu mai trebuie să fie un hăț birocratic în calea investitorilor" ● Preda: "Noul guvern și-a propus obiective clare privind digitalizarea României"



**A**ccelerarea implementării și finalizarea investițiilor de infrastructură în execuție reprezintă obiectivele principale pe care le are Ministerul Transporturilor, acestora alăturându-li-se pregătirea proiectelor de mare infrastructură de transport, cu precădere portofoliul de proiecte ce urmează să fie incluse pe lista Programului Operațional pentru Transporturi (POIM) în exercițiul bugetar 2021-2027, a declarat Dragoș Preda, secretar de Stat în cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Oficiul a subliniat că aceste măsuri au fost coroborate cu evaluarea stadiului și modului de finanțare a obiectivelor de infrastructură aflate în diverse stadii de implementare: "În urma analizelor noastre am constatat că multe dintre proiectele demarate de fosta guvernare pentru a fi realizate cu bani de la bugetul de stat sau prin parteneriate public-private ar fi trebuit să pornescă de la o bază solidă și să aibă la bază o documentație bine făcută. Astăzi, ne aflăm în situația în care avem nevoie de reparații majore ale cadrului normativ. Este nevoie de stabilirea unui cadru normativ coerent și clar". În acest sens, ministrul de resort analizează toate posibilitățile pe care le are din punct de vedere al finanțării pentru a putea realiza investițiile prevăzute, a menționat secretarul de stat, adăugând: "Intensificăm dialogul cu investitorii și o atenție importantă o acordăm sistemului bancar și instituțiilor financiare internaționale ale căror resurse și expertiză le valorificăm pentru accelerarea proiectelor noastre. Suntem deschiși oricăror soluții, pornind de la finanțarea de la buget, fonduri comunitare sau parteneriate cu instituțiile financiare internaționale. Ne-am stabilit ca mod de lucru ca, în cadrul oricărei soluții abordate, acestea să rezulte dintr-o consultare transparentă și onestă cu mediul de afaceri, astfel încât situațiile de până acum să nu se mai repete". Potrivit lui Dragoș Preda, autoritățile își doresc, în primul rând, să finalizeze proiectele începute, astfel încât să nu mai avem "secțiuni de autostradă muzeu" sau porțiuni de cale ferată neterminate.

În opinia domnului Preda, un eveniment cum este conferința organizată de ziarul BURSA pe tema finanțării infrastructurii prin mecanismele pieței de capital reprezintă un bun prilej pentru crearea unei premise de dialog și pentru exploatarea de variante sustenabile în vederea finanțării proiectelor de infrastructură.

EMILIA OLESCU

(continuare în pagina 8)

Citiți detalii în paginile 2, 3, 4 și 5.

FLORIN CÎȚU, MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE:

## "Am încheiat 2019 cu un deficit bugetar de 4,6%"

● Deficitul depășește cu 0,2 puncte procentuale ținta stabilită prin cea mai recentă rectificare bugetară, a mai arătat ministrul ● În 2018, deficitul bugetar era de 2,8% din PIB

Anul 2019 s-a încheiat cu un deficit bugetar de 4,6% din PIB, depășind estimările specificate în rectificarea bugetară din luna noiembrie, a anunțat, ieri, în cadrul unei conferințe de presă, ministrul Finanțelor Publice, Florin Cîțu.

Cifrele Ministerului Finanțelor Publice (MFP), prezentate ieri, arată o adâncire a deficitului bugetar de la 2,8% din PIB, în anul 2018, la 4,6%

din PIB, în 2019.

Domnia sa a declarat: "Anul trecut s-a terminat cu un deficit bugetar de 4,6%, puțin peste ceea ce estimăm la rectificarea din noiembrie. Ținta stabilită prin ultima rectificare bugetară era de 4,4% din PIB, deficitul în creștere cu 0,2 puncte procentuale din PIB fiind generat de plata a 0,91 miliarde de lei pentru stingerea obligațiilor financiare rezultate din hotărârea arbitrală nr. ARB/05/20 (plata unor despăgubiri către Violel și Ioan Micula); cheltuieli suplimentare de 1,3 miliarde de lei în luna decembrie (cheltuieli de capital și de funcționare la unitățile administrative-teritoriale); încasări mai mici cu 1,3 miliarde de lei din dividende suplimentare de la companii naționale.

Conform unui document consultativ de pe site-ul instituției, "Discussion paper on the future changes to the EU-wide stress test", metodologia pentru "etapa bancară" va fi "mai puțin descriptivă decât în prezent și va oferi băncilor

RAMONA RADU

(continuare în pagina 6)

ÎN CEA MAI BUNĂ DINTRE LUMILE POSIBILE, BĂNCILE SE VOR SUPRAVEGHEA SINGURE

## Farsa testelor de stres aplicate băncilor din Europa va căpăta o nouă dimensiune

Autoritatea Bancară Europeană (EBA) pregătește revizuirea semnificativă a metodologiei și cadrului pentru derularea testelor de stres aplicate instituțiilor bancare.

Conform unui document consultativ de pe site-ul instituției, "Discussion paper on the future changes to the EU-wide stress test", metodologia pentru "etapa bancară" va fi "mai puțin descriptivă decât în prezent și va oferi băncilor



CĂLIN RECHE

mai multă discreție în calcularea propriilor scenarii". Comentariile financiare pot fi trimise până în 30 aprilie 2020. EBA mai arată că testele de stres din acest an vor fi derulate conform metodologiei existente, iar rezultatele vor fi publicate în iulie 2020.

Cadrul de testare la stres a instituțiilor bancare din UE include două etape: etapa bancară, în cadrul căreia băncile își evaluează riscurile conform unor

scenarii stabilite de EBA, și etapa de supervizare, care presupune verificarea rezultatelor trimise de bănci și eventualele recomandări privind măsura capitalului.

În comunicatul de presă se subliniază că "standardele de raportare vor rămâne ridicate", însă documentul consultativ arată că băncile pot elimina anumite restricții din scenariile de stres, dacă justifică o astfel de acțiune.

(continuare în pagina 14)