

5 lei

29 de ani

BURSA

presă independentă

ZIARUL OAMENILOR DE AFACERI

Vineri, 19 iunie 2020, nr. 114 (6648), anul XXIX

12 pagini

■ ÎN TRE 15 MAI ȘI 15 IUNIE / Stocul mediu zilnic al operațiilor repo făcute de BNR - circa 7 miliarde lei

PAGINA 4

■ Corecție ex-dividend de 12,09% pentru titlurile Rompetrol Well Services

PAGINA 8

■ BANI, ECONOMIE ȘI MEDIU Greenpeace a pus "tunurile" pe executiv

PAGINA 9

■ Redeschiderea sălilor de spectacol, între pandemie și jocuri politice

PAGINA 10

■ PLASAMENTE ALTERNATIVE / la statuia neamului!

PAGINA 11



GRAM AUR = 238,8513 RON

FRANC ELVEȚIAN = 4,5311 RON

EURO = 4,8394 RON

DOLAR = 4,2998 RON



## Pe lângă elicoptere, Turbomecanica va repara și motoare ale avioanelor civile

(Interviu cu Radu Viehman, președintele consiliului de administrație și director general Turbomecanica)

**C**ompania Turbomecanica demarează un proiect investițional de anvergură, în scopul dezvoltării unei baze de întreținere pentru motoare destinate avioanelor civile, reconfirmând astfel pe plan internațional capacitatea românească în domeniul aviației. Cu această ocazie, Radu Viehman, președintele consiliului de administrație și director general al companiei, a acceptat să ne acorde un interviu.

**BURSA:** Am înțeles că intenționați să diversificați portofoliul de servicii și să vă extindeți în zona aviației civile. Ce v-a determinat să urmați această direcție?

**Radu Viehman:** În cei 45 de ani de existență, TURBOMECANICA (TBM) a fabricat peste 600 de motoare și 150 de seturi de ansamblu mecanice pentru elicopterele PUMA 330L și pentru avionul IAR 93, respectiv IAR 99 Șoim, asigurând și mentenanța periodică necesară bunelor funcționări. Reparam motoare de 40 de ani: reparăm anual, în medie, 25 motoare și 14 seturi de ansamblu mecanice elicopter. Experiența reprezintă un avantaj major.

Pe de altă parte, încă de la începutul anilor '90, TBM colaborează cu producătorii de echipamente originale, ca

ROLLS ROYCE Aviation și GENERAL ELECTRIC Aviation, pentru care am produs nenumărate componente pentru motoare destinate aviației civile, precum CFM, Trent 700, Trent 900 ș.a. Suntem așadar familiarizați cu asimilarea documentației tehnice de produs și avem o experiență bogată în elaborarea tehnologiilor de reparație. Și atunci, de ce să nu investim resursele noastre în dezvoltarea companiei, prin lărgirea profilului de activitate?

**BURSA:** Dacă lucrați deja pentru avioane civile, în ce constă noutatea proiectului avut în vedere?

**Radu Viehman:** Aviația civilă folosește foarte multe feluri de avioane, echipate cu diferite tipuri de motoare. Până acum am produs numai componente. Începând cu anul 2023, vrem să

oferim și servicii de întreținere pentru cel mai bine vândut motor al tuturor timpurilor: CFM56-7B, care echipază avioanele Boeing 737NG.

**BURSA:** Care sunt atuurile TBM raportat la exigențele proiectului?

**Radu Viehman:** Avantajul nostru competitiv constă în faptul că TBM are secții specializate în fabricație, tratamente termice și acoperiri de suprafață, toate certificate la nivel internațional și de producătorii motoarelor. Și aici revenim la resurse, obiectivul nostru fiind să utilizăm tehnica existentă și să internalizăm o pondere semnificativă a reparațiilor și fabricației de piese, pentru a majora valoarea adăugată de TBM pe produs.

Conform expertizei bine cunoscutei companii SAFRAN Test Cells, procesul de asimilare a CFM 56-7B nu presupune construcția unui banc de probe nou, ci doar modificarea bancului de probe existent, folosit pentru testarea motoarelor turboreactoare.

**BURSA:** Există cerere pentru astfel de servicii?

**A consemnat M.S.**  
(continuare în pagina 12)

## Scaunul de președinte al ASF îl așteaptă pe Nicu Marcu

- Daniel Zamfir s-a retras din cursă • PSD a cedat funcția PNL-ului
- Numirea lui Marcu este programată în 24 iunie

**R**etragerea oficială din cursă a senatorului PSD Daniel Zamfir îi lasă liber drumul lui Nicu Marcu la șefia Autorității de Supraveghere Financiară (ASF). Marcu, actualmente vicepreședinte al Curții de Conturi, beneficiază atât de sprijinul PNL, cât și de susținerea tacită a PSD. În contextul în care Marcu se bucură de o susținere transparentă, iar termenul de depunere pentru candidaturi a expirat ieri, pare o certitudine că Marcu va fi votat de Parlament săptămâna viitoare.

Până la închiderea ediției, calendarul nu fusese încă confirmat de ședința Birourilor Permanente Reunite, însă potrivit unor surse, programul va fi spart în 2: o parte din audieri în Comisiile de specialitate va avea loc săptămâna viitoare, cu tot cu vot la scurtă distanță, iar săptămâna ulterioară vor fi ținute audierile pentru instituțiile rămase. Potrivit surselor, audierile pentru șefia ASF ar fi parte din primul val de săptămâna viitoare: depunerea raportului/avizului ca urmare a efectuării selecției va fi finalizată marți, 23 iunie, urmând ca votul să fie dat miercuri, 24 iunie, la ora 14:00.

Consensusul dintre PSD și PNL privind alegerea lui Nicu Marcu face parte din înțelegerea mai largă din ultima săptămână dintre cele două partide. În ciuda disensiunilor pe starea de alertă, în timp ce președinția și guvernul încă se confruntă cu opoziția, PNL-ul votează braț la braț cu PSD în Parlament. Înțelegerea e valabilă și pentru pozițiile rămase vacante din ASF, CNC, ANRE, Consiliul Legislativ și Curtea de Conturi, după negocierile începute la finalul lunii mai. Împărțea PSD-PNL este ca social-democrații să renunțe la ASF, instituție pe care PSD a controlat-o încă de la înființarea din 2013, pentru un post de vicepreședinte la ANRE, reglementatorul pieței energiei. În privința celorlalți 2 posturi vacante de membri simpli la ANRE, liberalii și social-democrații le-au împărțit fițete, fiecare luând câte unul.

Cedarea președinției ASF în favoarea preferințelor PNL de către Cioloș vine în contextul în care Orban a declarat recent că nominalizarea lui Zamfir ar fi "o adevărată sfidare din partea PSD".



Sursa foto: Agerpres

**MIHAI GONGOROI**  
(continuare în pagina 12)

### CIFRE DEALOGIC:

## Val de delistări de la Bursa din Singapore

• Nouă companii au renunțat la SGX sau sunt în curs de delistare în 2020, timp în care numai cinci societăți s-au alăturat acestei piețe • Companiile părăsesc SGX din cauza lichidității scăzute și a diverselor scandaluri

**B**ursa din Singapore (SGX) este lovită de un nou val de delistări anul acesta, în contextul unei lichidități scăzute și al scandalurilor legate de guvernarea companiilor, ceea ce subminează eforturile pieței de a concura cu rivalul regional din Hong Kong, anunță Financial Times (FT).

Nouă companii au renunțat la Bursa din Singapore în anul curent sau sunt în curs să facă acest lucru, potrivit datelor Dealogic, care arată că, în același timp, doar cinci companii s-au listat la SGX. Dealogic subliniază că 2020 va fi, pentru SGX, al doilea an consecutiv în care pierde mai multe companii decât atrage.

Analizii spun că aceste plecări de la SGX au devenit o problemă persistentă pentru Singapore, din cauza lichidității și evaluărilor scăzute, a scandalurilor frecvente de contabilitate și de guvernare care afectează companiile cotate - factori care afectează șederea investitorilor.

Arnaud Vagner, director al ICB Research, afirmă în acest context: "Investitorii sunt alinați cu așteptările contabile întrucât nu vor să mai investească în Singapore". Domnia sa amintește de problemele contabile care au dus aproape la prăbușirea casei de comerț cu matrișă prime Noble Group, listată la Singapore. Arnaud Vagner adaugă că, în loc să se confrunte cu scăderea în continuare a prețurilor acțiunilor, unii întreprinzători au ales să își treacă societățile în privat, delistându-le. (ALINA VASIESCU)

(continuare în pagina 12)

### NECONTRIBUTIVITATEA NAȘTE DISPUTE

## Impozitarea pensiilor speciale așteaptă șutul Curții Constituționale

**A**legerile locale și parlamentare ce ar urma să se desfășoare în toamna acestui an și-au pus amprenta cu privire la impozitarea pensiilor speciale. Dacă inițial, în urmă cu două zile, a existat aproape unanimitate în Camera Deputaților, în calitate de for decizional, pentru impozitarea pensiilor speciale, ieri, în plenum reunit al Parlamentului, senatorii și deputații USR au susținut că pensiile parlamentarilor nu trebuie impozitate, ci abrogate. Solicitarea lor a fost respinsă de ceilalți membri ai Parlamentului care au arătat că pensiile respective nu pot fi abrogate, deoarece există decizii ale Curții Constituționale care stipulează că un drept câștigat prin aprobarea unei legi nu poate fi ulterior abrogat.

La votul final, impozitarea pensiilor parlamentare a trecut cu 354 voturi pentru, o abținere și 43 de votari care nu și-au exercitat votul.

Dezbaterea nu fost aprinsă din cauza celor de la USR care i-au acuzat pe



social-democrați și liberali că proiectul privind impozitarea pensiilor parlamentarilor care modifică legea adoptată cu o zi înainte este un motiv în plus pentru ca respectivele acte normative să fie respinse de Curtea Constituțională a României.

Din Bara, președintele USR, a spus: "Prin demersul de astăzi vă ai-

declara neconstituțională această lege. Practic agățați niște zurgălăi pe care CCR să îi observe și vă asigurați că tot demersul de acum se va întoarce în Parlament. Vă avertizez însă că fiecare demers prin care CCR are ocazia să respingă impozitarea pensiilor speciale va crește frustrarea și revolta cetățenilor care vor spune că Parlamentul și clasa politică nu vor să rezolve această problemă".

Liderul USR a mai spus că, dacă legea impozitării pensiilor speciale va pica la CCR, toți liderii politici care au susținut acest proiect are trebui să își prezinte demisia.

Alfred Simonis, liderul grupului PSD din Camera Deputaților a acuzat inconsecvența aleșilor USR care au votat pentru impozitarea pensiilor speciale, dar nu ar dori impozitarea pensiilor parlamentarilor, deși au votat acest lucru în comisia de stat.

**GEORGE MARINESCU**  
(continuare în pagina 3)