

5 lei

Joi, 22 octombrie 2020, nr. 203 (6737), anul XXX

12 pagini

■ Alegeri contestate pentru sefia Consiliului Legislativ **PAGINA 3**
■ OFICIAL BCR: Valoarea totală a creditului pentru locuințe acordat de BCR nu a crescut, în ciuda majorării plafonului la 140.000 de euro **PAGINA 4**



■ DANA DIMA DEMETRIAN, BCR: "La nivel de grup avem cea mai scăzută rată de default din piață" **PAGINA 9**

■ Războiul alungă sportul dintr-o regiune **PAGINA 10**

■ ANDREI RĂDULESCU, BT: "Volatilitatea din piața americană de acțiuni va persista până la comunicarea rezultatului alegerilor din SUA" **PAGINA 12**



GRAM AUR = 253,6485 RON FRANC ELVEȚIAN = 4,5487 RON EURO = 4,8737 RON DOLAR = 4,1135 RON

Oamenii fac mașini, mașinile produc șomeri

● Pentru prima oară în ultimii ani, crearea de posturi nu ține ritmul cu desființarea acestora ● Lucrul la distanță va fi menținut, iar angajații își vor perfecționa abilitățile de mai multe ori pe parcursul carierei, ca să se adapteze la noile tendințe de muncă

Pandemia de coronavirus a adâncit inegalitățile de pe piața muncii și a accelerat semnificativ ritmul în care sectoarele public și privat trebuie să acționeze ca să se asigure că milioane de persoane își păstrează posturile pe o piață în schimbare datorită tehnologiei, conform unui raport publicat săptămîna aceasta de Forumul Economic Mondial (WEF).

Acesta subliniază că, în următorii cinci ani, automatizarea și o nouă diviziune a muncii între oameni și mașini vor elimina 85 de milioane de posturi în întreaga lume.

Conform documentului, lucrul la distanță va fi menținut, iar angajații trebuie să se aștepte să își schimbe cariera, respectiv să își perfecționeze abilitățile de mai multe ori pe parcursul carierei, ca să se adapteze la noile tendințe de muncă.

Astfel, aproape jumătate din lucrătorii care ar urma să își păstreze posturile în următorii cinci ani vor trebui să învețe noi calificări, iar până în 2025 angajatorii vor împărți egal munca între oameni și roboți.

"Pandemia de Covid-19 a grăbit sosirea viitorului muncii", declară Saadia Zahidi, directorul general al WEF, menționând că inegalitatea va crește, probabil, dacă lucrătorii eliminați nu pot fi requalificați pentru noi profesii.

Potrivit raportului, mai bine de două cincimi dintre companiile mari chestionate de WEF intenționează să își reducă forța de muncă datorită integrării tehnologice. Documentul subliniază: "Pentru prima oară în ultimii ani, crearea de locuri de muncă începe să nu mai țină ritmul cu desființarea acestora, ceea ce va afecta extrem de puternic lucrătorii defavorizați".

WEF amintește că pandemia de coronavirus a provocat o creștere accentuată a șomajului la nivel mondial, iar în acest context mai multe economii importante din Europa și din alte părți



ale lumii au acordat diverse forme de sprijin.

"Pe măsură ce crește cifrele privind șomajul, extinderea protecției sociale trebuie realizată de urgență", subliniază

raportul, menționând că acest lucru privește inclusiv sprijinul pentru requalificarea lucrătorilor care nu mai au posturi și trebuie să facă față locurilor de muncă "ale viitorului".

Conform WEF, pandemia riscă să adâncească inegalitățile existente pe piața muncii deoarece industriile cele mai afectate, inclusiv călătoriile și turismul, ospitalitatea și comerțul cu

amănuntul, tind să aibă lucrători mai tineri și cu salarii mai mici.

De menționat că Banca Mondială a avertizat că pandemia ar putea crește inegalitatea veniturilor, respectiv ar

putea duce până la 115 milioane de oameni în sărăcie extremă în acest an.

A.V.

(continuare în pagina 12)

KLAUS IOHANNIS, LA APROAPE 5000 DE CAZURI DE INFECTĂRI/ZI:

"A închide țara nu este o soluție"

● Președintele țării nu dorește nici carantinarea municipiului București, aflat de două zile în scenariul roșu al epidemiei

Președintele Klaus Iohannis nu ia în calcul un nou lockdown, adică o intrerupere totală a activităților pentru o perioadă mică sau mai mare de timp, deși ieri pandemia a atins un nou record în țara noastră prin cele 4848 de noi cazuri de infectare cu Sars-Cov 2 în numai 24 de ore. Declarația a fost făcută cu prilejul unei conferințe de presă pe

care seful statului a ținut-o la Cotroceni și în care acesta a spus: "În acest moment nu discutăm la nivel de conducere a statului despre un așa numit lockdown, adică închiderea activităților, ci căutăm soluții pentru îngrijirea răspândirii virusului și continuarea activităților esențiale. (...) În opinia mea, a închide țara, nu este o soluție. Trebuie găsit un just echili-

bru care să ne permită să ne continuăm viața în condiții de pandemie. Ne vom întoarce la normalitate dacă avem grijă acum și peste o lună, și peste două, și dacă oamenii de știință vor reuși să găsească un vaccin". Președintele s-a referit și la situația din Capitală, ținând cont de faptul că municipiul București este de două zile în scenariul roșu al epidemiei. "Nu am auzit nicio propunere care vizează capitala sau județele întregi pentru carantinare. Eu nu îmi doresc să ajungem la carantinarea Bucureștiului. Este evident că unele autorități s-au hâlbăit în luare deciziilor. Este clar că autoritățile trebuie să își intre mai bine în rol, să fie mai bine organizate, să prevadă evenimentele, să le explice. Lucrurile sunt duse la nivelul autorităților locale pentru că acolo trebuie să se ia decizia pentru fiecare localitate, deoarece este mult mai eficient.

GEORGE MARINESCU (continuare în pagina 3)



UN MILIARD DE EURO ARUNCAT PE APA SĂMBETE!

În loc de modernizare, calea ferată București-Constanța a fost cârpiță

Premierul Ludovic Orban afirma recent că Guvernul va investi o parte importantă din fondurile europene și pentru modernizarea culoarului IV de transport feroviar paneuropean, pe tronsonul Curtici - București - Constanța. Declarațiile premierului au fost făcute cu prilejul semnării, la sediul Ministerului Transporturilor, contractului de reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeia, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea 2 Apaia - Căța.

"Odată cu semnarea acestui tronson, practic avem semnate contractele de construcție pe toate tronsoanele de cale ferată de pe principalul coridor pan-european, legătura dintre Brașov și Curtici. Din Coridorul IV pan-european, de la Constanța până la Curtici, a mai rămas un singur tronson care urmează să fie construit, este vorba de tronsonul Predeal - Brașov. În rest toate tronsoanele fie au fost finalizate, fie sunt în curs de construcție, aici fiind vorba de o modernizare a căii ferate la

standarde europene, permițând viteze de deplasare de până la 160 de km/h pentru transportul de persoane și de până la 120 de km/h pentru transportul de marfă, pe linie dublă, electrificată", a spus primul-ministru. În realitate, dacă vorbim despre vitezele comerciale atinse pe tronsoanele de cale ferată care seful Guvernului susține că sunt deja modernizate, acestea ating cu greu

GEORGE MARINESCU (continuare în pagina 9)



Cale ferată în dreptul unei stații de tracțiune electrică